

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2009-2010

4 MEI 2010

**Wetsontwerp houdende oprichting van
de Kruispuntbank van de voertuigen***Evocatieprocedure***VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **DUCHATELET**

I. INLEIDING

Het voorliggende optioneel bicameraal wetsontwerp (stuk Kamer, nr. 52 2493/1) werd in de Kamer van volksvertegenwoordigers ingediend als wetsontwerp van de regering en werd op 29 april 2010 bij

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2009-2010

4 MAI 2010

**Projet de loi portant création de la
Banque-Carrefour des véhicules***Procédure d'évocation***RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES
PAR
M. DUCHATELET

I. INTRODUCTION

Le projet de loi qui fait l'objet du présent rapport et qui relève de la procédure bicamérale facultative (doc. Chambre, n° 52 2493/1) a été déposé à la Chambre des représentants en tant que projet de loi du gouverne-

Samenstelling van de commissie / Composition de la commission :

Voorzitter / Président : Wouter Beke.**Leden / Membres :**

CD&V	Wouter Beke, Elke Tindemans, Hugo Vandenberghe, Tony Van Parys.
MR	Philippe Fontaine, Marie-Hélène Crombé-Berton, Richard Fournaux.
Open Vld	Roland Duchatelet, Paul Wille.
Vlaams Belang	Anke Van dermeersch, Freddy Van Gaever.
PS	Louis Siquet, Christiane Vienne.
sp.a	John Crombez, Johan Vande Lanotte.
cdH	Dimitri Fourny.
Écolo	José Daras.

Plaatsvervangers / Suppléants :

Dirk Claes, Sabine de Bethune, Nahima Lanjri, Els Schelfhout, Pol Van Den Driessche.
Alain Courtois, Philippe Monfils, Caroline Persoons, Dominique Tilmans.
Jean-Jacques De Gucht, Martine Taelman, Bart Tommelein.
Yves Buysse, Jurgen Ceder, Nele Jansegers.
Philippe Mahoux, Franco Seminara, Olga Zrihen.
Guy Swennen, Marleen Temmerman, Myriam Vanlerberghe.
Francis Delpérée, Vanessa Matz.
Marcel Cheron, Cécile Thibaut.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****4-1764 - 2009/2010 :**

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

*Voir :***Documents du Sénat :****4-1764 - 2009/2010 :**

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

eenparigheid aangenomen door de plenaire vergadering van de Kamer van volksvertegenwoordigers en op 30 april 2010 overgezonden naar de Senaat.

Het optioneel bicameraal wetsontwerp werd op 3 mei 2010 geëvoceerd.

De commissie voor de Financiën en de Economische Aangelegenheden heeft het wetsontwerp besproken op 4 mei 2010 in aanwezigheid van de staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister.

II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE STAATSSECRETARIS VOOR MOBILITEIT, TOEGEVOEGD AAN DE EERSTE MINISTER

De staatssecretaris verwijst naar de inleidende uiteenzetting die hij in de bevoegde Kamercommissie gaf (zie Verslag namens de Commissie voor de infrastructuur, het verkeer en de overheidsbedrijven, uitgebracht door de heer Jef Van Den Bergh, stuk Kamer, nr. 52 2493/4, blz. 3 en 4)

III. BESPREKING

Mevrouw de Bethune verheugt zich in naam van de CD&V-fractie over de oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen. Zij hoopt dat deze Kruispuntbank zal leiden tot het terugdringen van het aantal onverzekerde of ongekeurde voertuigen op de openbare weg en tot een meer doeltreffende aanpak van de autocriminaliteit en de autozwendel.

De heer Siquet wenst te weten of de oprichting van deze Kruispuntbank zal leiden tot hogere kosten voor de eigenaars van de voertuigen.

De staatssecretaris antwoordt ontkennend. Het leidt wel tot een versterkte controle. De naam van de eigenaar van het voertuig zal ook worden geregistreerd. Het zal toelaten om het voertuig tijdens zijn gehele levensduur te volgen, onder meer in geval van verkoop, inschrijving, ... De oprichting van de Kruispuntbank moet gezien worden als een instrument om fraude in de automobielsector in het algemeen te bestrijden.

De heer Siquet wijst erop dat er vandaag de dag ook praktijken bestaan waarbij bijvoorbeeld transportbedrijven zich vestigen in het buitenland; dit om de bestaande Belgische controles te vermijden. Dit creëert, zeker in de grensgebieden, vormen van oneerlijke concurrentie met bedrijven die wel aan de Belgische controles onderworpen zijn. Kan de oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen hieraan iets veranderen?

De staatssecretaris antwoordt dat het door de heer Siquet geschetste probleem een probleem is van de

ment, adopté le 29 avril 2010 à l'unanimité par l'assemblée plénière de la Chambre des représentants, et transmis le 30 avril 2010 au Sénat.

Il a été évoqué le 3 mai 2010.

La commission des Finances et des Affaires économiques l'a examiné au cours de sa réunion du 4 mai 2010, en présence du secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre.

II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA MOBILITÉ, ADJOINT AU PREMIER MINISTRE

Le secrétaire d'État renvoie à l'exposé introductif qu'il a présenté à la commission compétente de la Chambre (voir le rapport fait au nom de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques par M. Jef Van Den Bergh, doc. Chambre, n° 52 2493/4, pp. 3 et 4).

III. DISCUSSION

Mme de Bethune se réjouit, au nom du groupe CD&V, de la création de la Banque-Carrefour des véhicules. Elle espère que cette Banque-Carrefour permettra de réduire le nombre de véhicules circulant sur la voie publique sans assurance ou sans être en ordre de contrôle technique et qu'elle aboutira à une lutte plus efficace contre la criminalité automobile et le trafic de véhicules.

M. Siquet voudrait savoir si la création de cette Banque-Carrefour entraînera une hausse des frais pour les propriétaires de véhicules.

Le secrétaire d'État répond par la négative. Elle conduira en revanche à un contrôle renforcé. Il est également prévu d'enregistrer le nom du propriétaire du véhicule, ce qui permettra de suivre le véhicule pendant toute sa durée de vie, notamment en cas de vente, d'immatriculation, etc. La création de la Banque-Carrefour doit être considérée comme un instrument destiné à lutter contre la fraude en général dans le secteur automobile.

M. Siquet relève qu'à l'heure actuelle, il arrive que des sociétés de transport, par exemple, s'établissent à l'étranger afin d'éviter les contrôles belges existants. Ce phénomène crée, en particulier dans les régions frontalières, des formes de concurrence déloyale par rapport aux entreprises soumises aux contrôles belges. La création de la Banque-Carrefour des véhicules permettra-t-elle de remédier à cette situation?

Le secrétaire d'État répond que le problème décrit par M. Siquet concerne le secteur des transports au

transportsector binnen de Europese Unie. Met de Kruispuntbank voor ondernemingen beoogt de regering te bereiken dat van elk Belgisch voertuig een spoor terug te vinden is, dit naar analogie met het Rijksregister van de natuurlijke personen. Zo zal bijvoorbeeld in de toekomst kunnen vermeden worden dat gestolen voertuigen zomaar kunnen worden ingeschreven worden door de DIV.

De heer Siquet begrijpt het antwoord van de staatssecretaris maar vreest ervoor dat de Belgische transportbedrijven zich door de versterkte controle benadeeld zullen voelen ten aanzien van de vanuit het buitenland opererende transportbedrijven op het Belgisch grondgebied.

De staatssecretaris repliceert dat juist door de oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen er een basis wordt gelegd om tot een intensieve gegevensuitwisseling te komen met, in eerste instantie onze buurlanden, en vervolgens de andere lidstaten van de Europese Unie. Dit project wordt uitdrukkelijk ondersteund door de Europese Commissie.

De heer Fontaine is van oordeel dat het wetsontwerp, dat de opspoorbaarheid van elk voertuig beoogt, een mooi ontwerp is. Bovendien beantwoordt het wetsontwerp aan de bekommernis van de wetgever van 1956 die bij wet van 1 juli 1956 de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen invoerde maar die helaas tot op heden niet door iedereen wordt nageleefd.

IV. STEMMINGEN

Het wetsontwerp in zijn geheel wordt eenparig aangenomen door de 9 aanwezige leden.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De rapporteur,
Roland DUCHATELET.

De voorzitter,
Wouter BEKE.

*
* *

**De tekst aangenomen door de commissie is
dezelfde als het door de Kamer
van volksvertegenwoordigers
overgezonden ontwerp.
(zie stuk Kamer, nr. 52-2493/006).**

sein de l'Union européenne. Avec la Banque-Carrefour des véhicules, le gouvernement souhaite que l'on puisse retrouver la trace de tout véhicule belge, par analogie avec le Registre national des personnes physiques. Par exemple, il sera ainsi possible d'éviter à l'avenir que des véhicules volés puissent être immatriculés sans problème par la DIV.

M. Siquet comprend la réponse du secrétaire d'État, mais il craint qu'à cause du contrôle renforcé, les sociétés de transports belges ne se sentent désavantagées par rapport aux sociétés de transports qui opèrent sur le territoire belge depuis l'étranger.

Le secrétaire d'État réplique que la création de la Banque-Carrefour des véhicules constitue précisément un point de départ pour aboutir à un échange de données intensif, d'abord avec nos voisins et ensuite avec les autres États membres de l'Union européenne. La Commission européenne soutient expressément le projet à l'examen.

M. Fontaine juge que le projet de loi à l'examen qui vise à la traçabilité de chaque véhicule est un projet louable. De surcroît, il répond à la préoccupation du législateur lorsque celui-ci instaura, par la loi du 1^{er} juillet 1956, l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs. Cette obligation n'est malheureusement pas toujours respectée.

IV. VOTES

L'ensemble du projet de loi a été adopté à l'unanimité des 9 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le rapporteur,
Roland DUCHATELET.

Le président,
Wouter BEKE.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte du projet
transmis par la Chambre
des représentants
(voir le doc. Chambre, n° 52-2493/006).**