

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2008-2009

3 MAART 2009

Wetsvoorstel strekkende om een onmiddellijke controle van het ontbreken van een verzekering en het ontbreken van technische controle van motorvoertuigen mogelijk te maken

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

TOELICHTING

De wet van 21 november 1989 verplicht een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor motorvoertuigen. Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds dat bij dezelfde wet wordt opgericht, heeft verschillende opdrachten, waaronder een informatieopdracht.

In dat kader houdt het Fonds met name voor alle voertuigen die gewoonlijk op het Belgisch grondgebied zijn gestald, een register bij dat de volgende gegevens bevat :

— het inschrijvingsnummer, de datum van de laatste inschrijving en de geldigheidsduur van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de voertuigen;

— de naam, de eerste voornaam of de benaming van de titularis van de kentekenplaat en het adres van de houder van de kentekenplaat;

— de aard van het voertuig of van de inschrijving;

— het merk, het type, het chassisnummer, het controlenummer, het vermogen of de cilinderinhoud van de motor, de maximum toegelaten massa en de datum van de eerste inverkeersstelling van het voertuig;

— de nummers van de verzekeringspolissen waardoor het gebruik van deze voertuigen wordt gedekt;

— de risico's die voor deze voertuigen worden gedekt;

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2008-2009

3 MARS 2009

Proposition de loi visant à permettre un contrôle immédiat du défaut d'assurance et du défaut de contrôle technique des véhicules automoteurs

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

DÉVELOPPEMENTS

La loi du 21 novembre 1989 prévoit l'obligation d'assurance en responsabilité civile pour les véhicules automobiles. Le Fonds commun de garantie automobile instauré au sein de la même loi est doté de plusieurs missions, dont une mission d'information.

Dans ce cadre, le Fonds veille à tenir un registre contenant notamment pour tous les véhicules ayant leur stationnement habituel sur le territoire belge :

— le numéro d'immatriculation, la date de la dernière immatriculation et la durée de la validité de l'immatriculation dans le répertoire matricule des véhicules;

— le nom, le premier prénom ou la dénomination du titulaire de la marque d'immatriculation et l'adresse du détenteur de la marque d'immatriculation;

— le genre du véhicule ou de l'immatriculation;

— la marque, le type, le numéro de châssis, le numéro de contrôle, la puissance ou la cylindrée du moteur, la masse maximale autorisée et la date de la première mise en circulation du véhicule;

— les numéros des polices d'assurance couvrant la circulation de ces véhicules;

— les risques couverts pour ces véhicules;

— de datum waarop de dekking van de verzekering beëindigd wordt.

De laatste jaren zijn er steeds meer voertuigen waarvan men vermoedt dat ze niet verzekerd zijn. In 2007 werd de verzekeringssituatie van 52 861 (41 728 in 2006) in België ingeschreven voertuigen nagegaan in het kader van artikel 19*bis* van de wet van 21 november 1989. Als bij deze controle de verzekeringsmaatschappij werd achterhaald, werden de betrokken voertuigen aan de politiediensten gesignaleerd. Op 31 december 2007 werden 15 531 voertuigen gesignaleerd (29,38 % van de ondervragingen) tegenover 13 205 op 31 december 2006 (31,65 % van de ondervragingen) (1).

Op dit moment bestaat er geen enkele databank van verzekerde voertuigen die in real time kan worden geraadpleegd door de politie. Dit wetsvoorstel wil het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds er uitdrukkelijk toe machtigen te beschikken over de gegevens die nodig zijn voor het creëren van een gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen en ervoor te zorgen dat deze databank in real time kan worden geraadpleegd door de politiediensten.

Wat de technische controle betreft, zijn de cijfers eveneens alarmerend. Volgens de cijfers van 2008, rijden er op de Belgische wegen 206 397 wagens die niet voor de technische controle zijn aangeboden, wat 5 % van het Belgische wagenpark betekent (2).

Bijna één automobilist op vier biedt zich niet op tijd aan voor de technische controle. Van de 964 539 achterblijvers heeft 79 % zich uiteindelijk aangeboden, maar 21 % heeft deze formaliteit bijgevolg genegeerd. Dat betekent dat 206 397 voertuigen rondrijden zonder ooit te zijn gecontroleerd of met een vervallen attest van de technische controle.

Net zoals voor de verzekeringen bestaat er geen enkele databank met betrekking tot de technische controle. Dit wetsvoorstel voert een databank van de keuringsbewijzen in, zodat de politie onmiddellijk kan controleren of het voertuig in orde is met de technische controle.

*
* *

(1) Jaarverslag 2007 van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, blz. 4.

(2) DO 2007200803135, QRVA 52/021.

— la date à laquelle la couverture d'assurance prend fin.

Il faut signaler que le nombre de véhicules suspectés de non-assurance est en croissance ces dernières années. En 2007, la situation d'assurance de 52 861 (41 728 en 2006) véhicules immatriculés en Belgique a été vérifiée dans le cadre de l'article 19*bis* de la loi du 21 novembre 1989. Lorsque cette vérification n'a pas permis d'identifier l'entreprise d'assurance, les véhicules concernés ont été signalés aux autorités de police. Au 31 décembre 2007, 15 531 véhicules ont été signalés (29,38 % des interrogations) contre 13 205 au 31 décembre 2006 (31,65 % des interrogations) (1).

À l'heure actuelle aucune base de données des véhicules assurés consultable en temps réel par la police n'existe. La présente proposition de loi vise à habiliter expressément le Fonds commun de garantie automobile à disposer des données nécessaires à la confection d'une base de données centralisée des véhicules assurés et de rendre cette base de données consultable en temps réel par les forces de police.

En ce qui concerne le contrôle technique, les chiffres sont également alarmants. Selon les chiffres 2008, 206 397 voitures en défaut de contrôle technique roulent sur les routes belges, ce qui représente 5 % du parc roulant belge (2).

Près d'un automobiliste sur quatre ne s'est pas présenté à temps au contrôle technique. Sur les 964 539 retardataires, 79 % se sont finalement présentés, mais 21 % ont donc omis cette formalité. Cela signifie que 206 397 véhicules roulent sans jamais avoir été contrôlés ou avec un certificat du contrôle technique périmé.

À l'instar des assurances, aucune base de données n'existe en ce qui concerne le contrôle technique. La présente proposition de loi instaure une banque de données des certificats de visite, afin de permettre aux policiers de contrôler immédiatement si le véhicule est en ordre de contrôle technique.

Vanessa MATZ.

*
* *

(1) Rapport annuel 2007 du Fonds commun de garantie automobile, p. 4.

(2) DO 2007200803135, QRVA 52/021.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 19*bis*-6 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt paragraaf 3 als volgt vervangen :

« § 3. Om zijn opdracht overeenkomstig paragraaf 1 uit te oefenen, beschikt het Fonds over een permanente toegang tot het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De verzekeringsmaatschappijen en de instellingen bedoeld in artikel 10 bezorgen het Fonds systematisch de informatie over de voertuigen die ze verzekeren. ».

Art. 3

In dezelfde wet wordt een hoofdstuk IV*ter* ingevoegd met als opschrift «Gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen», dat een artikel 19*bis*-19 bevat :

«Hoofdstuk IV*ter* — Gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen

Art. 19*bis*-19. Het register bedoeld in artikel 19*bis*-6 wordt «gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen» genoemd.

De gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen is steeds *up-to-date* en permanent toegankelijk om een onmiddellijke controle door de politiediensten of de gerechtelijke overheden mogelijk te maken.

De Koning bepaalt op voorstel van de ministers die bevoegd zijn voor Economische Zaken, de inschrijving van voertuigen en Binnenlandse Zaken, de nadere regels met betrekking tot de raadpleging van de gecentraliseerde databank van verzekerde voertuigen alsook de inwerkingtreding van dit artikel. ».

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visé à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 19*bis*-6 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Pour exercer sa mission conformément au paragraphe 1^{er}, le Fonds dispose d'un accès permanent au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicule.

Les entreprises d'assurance et les organismes visés à l'article 10 transmettent aux Fonds de façon continue les informations relatives aux véhicules qu'elles assurent. ».

Art. 3

Dans la même loi est inséré un chapitre IV*ter* intitulée «Chapitre IV*ter* — Banque de données centralisée des véhicules assurés» comprenant un article 19*bis*-19 rédigé comme suit :

«Chapitre IV*ter* — Banque de données centralisée des véhicules assurés

Art. 19*bis*-19. Le registre visé à l'article 19*bis*-6 est appelé «Banque de données centralisée des véhicules assurés».

La banque de données centralisée des véhicules assurés est rendue accessible en temps réel et de façon continue pour permettre un contrôle immédiat par les autorités de police ou les autorités judiciaires.

Le Roi, sur proposition des ministres ayant les Affaires économiques, l'immatriculation des véhicules et l'Intérieur dans leurs compétences, précise les modalités de consultation de la base de données centralisée des véhicules assurés ainsi que l'entrée en vigueur du présent article. ».

Art. 4

Artikel 23^{novies} van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende :

« § 4. De met toepassing van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen erkende instellingen, houden een geïnformatiseerde databank van de keuringsbewijzen bij.

De databank van de keuringsbewijzen is steeds up-to-date en permanent toegankelijk om een onmiddellijke controle door de politiediensten of de gerechtelijke overheden mogelijk te maken.

De Koning bepaalt op voorstel van de ministers die bevoegd zijn voor de inschrijving van voertuigen en Binnenlandse Zaken, de nadere regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de raadpleging van de databank van de keuringsbewijzen. ».

3 februari 2009.

Art. 4

L'article 23^{novies} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Les organismes agréés en application de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation maintiennent une banque de données informatisée des certificats de visite.

La banque de données des certificats de visite est rendue accessible en temps réel et de façon continue pour permettre un contrôle immédiat par les autorités de police ou les autorités judiciaires.

Le Roi, sur proposition des ministres ayant l'immatriculation des véhicules et l'Intérieur dans leurs compétences, détermine les modalités d'entrée en vigueur et de consultation de la base de données des certificats de visite. ».

3 février 2009.

Vanessa MATZ.