

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2007-2008

21 DECEMBER 2007

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 37.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, betreffende prioritaire voertuigen die een rood licht voorbijrijden

(Ingediend door de heer Philippe Monfils)

TOELICHTING

Dit voorstel wil tegemoetkomen aan de terechte bezwaren van bestuurders van prioritaire voertuigen (brandweerlui in het bijzonder), die regelmatig bekeurd, vervolgd en veroordeeld worden omdat zij bij het uitvoeren van een dringende opdracht een rood licht negeren.

Gelet op het grote aantal verkeerslichten in de stad, kan het voortdurende stoppen en opnieuw optrekken voor dergelijke voertuigen grote vertragingen met zich mee brengen. Dit kan eventueel leiden tot een grotere ramp, en zelfs tot het verlies van mensenlevens.

Natuurlijk moet de verkeersveiligheid in acht genomen worden, maar wij menen dat die geenszins in het gedrang zal komen indien men het reglement enigszins aanpast en het prioritaire voertuig niet langer verplicht te stoppen voor elk rood licht, maar toestaat dat het doorrijdt met een lagere en aangepaste snelheid die de andere weggebruikers niet in gevaar brengt.

Het moet gaan om prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren waarbij speciale knipperlichten en een speciaal geluidstoestel gebruikt worden.

De andere weggebruikers zijn aldus verwittigd dat een dergelijk voertuig in aantocht is.

*
* *

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2007-2008

21 DÉCEMBRE 2007

Proposition de loi modifiant l'article 37.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, relatif aux véhicules prioritaires qui franchissent un feu rouge

(Déposée par M. Philippe Monfils)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition répond aux légitimes protestations des conducteurs de véhicules prioritaires (notamment les pompiers) qui sont régulièrement verbalisés, poursuivis et condamnés pour avoir, en cours d'opération urgente, franchi un feu rouge sans marquer l'arrêt.

Compte tenu de la multiplicité des feux en ville, les arrêts et les redémarrages fréquents de ces véhicules lourds peuvent entraîner des retards importants. Ceci peut se traduire par des risques d'aggravation des sinistres, si pas de pertes de vie humaine.

Certes la sécurité routière doit être assurée, mais il nous paraît qu'elle le sera tout autant si l'on assouplit quelque peu la réglementation en n'obligeant plus le véhicule prioritaire à s'arrêter à chaque feu rouge mais bien à le franchir à vitesse réduite et adaptée de manière qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Il faut rappeler par ailleurs qu'il doit s'agir de véhicules prioritaires en mission urgente et utilisant les feux clignotants spéciaux comme l'avertisseur sonore spécial.

Les autres usagers sont donc avertis du passage de ces véhicules.

Philippe MONFILS.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 37.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de woorden «na te hebben gestopt» vervangen door de woorden «met een lagere en aangepaste snelheid».

27 november 2007.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 37.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots «après avoir marqué l'arrêt et» sont remplacés par les mots «à vitesse réduite et adaptée».

27 novembre 2007.

Philippe MONFILS.