

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 2007

10 AUGUSTUS 2007

Wetsvoorstel teneinde jongeren financieringssteun te verstrekken om hun rijopleiding te helpen betalen

(Ingediend door de heer Philippe Monfils)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van DOC 51-2171/001.

Jongeren die hun rijbewijs via een rijsschool willen halen, moeten daar een hoog bedrag voor neertellen. Hoewel die prijs gerechtvaardigd is op grond van het professionele gehalte van die rijopleidingen, is hij vaak zwaar om te dragen — zeker als de kandidaat nog studeert.

Op 25 februari 2005 werd een wetsvoorstel ingediend tot oprichting van een fonds ter ondersteuning van de autorijopleiding. Uiteraard mag dat fonds slechts worden ingeschakeld ingeval de betrokkene duidelijk niet in staat is de opleiding te betalen, wat de vaststelling van inkomenscriteria impliceert.

Algemeen kunnen we echter stellen dat het voor een jongere of een gezin niet makkelijk is in één keer die honderden euro's aan opleidingskosten te betalen.

Dit wetsvoorstel wil daarvoor een oplossing aanreiken.

Concreet strekt het ertoe de kandidaten de mogelijkheid te bieden het bedrag van de rijopleiding te lenen en het vervolgens gespreid over een aantal jaren terug te betalen, waarbij het bedrag van de afbetaling niet hoger mag liggen dan één euro per dag.

De aan de kredietverstrekker verschuldigde rente op het geleende bedrag wordt dan weer betaald door de Staat, via een heffing op de verkeersboetes.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2007

10 AOÛT 2007

Proposition de loi organisant pour les jeunes une aide au financement de la formation au permis de conduire

(Déposée par M. Philippe Monfils)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte du DOC 51-2171/001.

Le jeune souhaitant obtenir le permis de conduire par la filière des écoles de conduite est confronté à une dépense qui, si elle se justifie par le professionnalisme de la formation, n'en est pas moins difficile à consentir, surtout lorsque le candidat est encore dans le cursus scolaire.

Une proposition de loi a été déposée le 25 février 2005 portant création d'un fonds d'aide à la formation à la conduite automobile. L'utilisation de ce fonds doit évidemment être limitée aux cas d'impossibilité manifeste de supporter le coût de la formation. Des critères de ressources devront être fixés à cet égard.

Mais d'une façon générale, déboursier en une fois les centaines d'euros de coût de formation peut s'avérer difficile pour le jeune ou la famille.

La présente proposition de loi s'efforce d'apporter une réponse à cette difficulté.

Elle prévoit que le candidat peut emprunter le montant de la formation avec un remboursement s'étendant sur plusieurs années, la somme remboursée ne pouvant dépasser 1 euro par jour.

Par ailleurs, les intérêts du capital sont payés à l'établissement de crédit par l'État, par prélèvement sur les amendes infligées dans le secteur de la sécurité routière.

De nadere voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van de in uitzicht gestelde wet moeten uiteraard preciseringen behelzen in verband met de rente op het geleende bedrag, alsook in verband met de formulering van de overeenkomst die terzake tussen de minister en de rijsscholen moet worden gesloten.

Tot slot wordt bepaald dat de begunstigden deze regeling slechts één keer kunnen genieten.

Wie zich mocht verwonderen over het voorstel om in deze specifieke aangelegenheid krediet te verstrekken, moet bedenken dat mobiliteit een recht is en dat de kansen van de jongeren op inschakeling in het beroepsleven haast onlosmakelijk gekoppeld zijn aan het bezit van een rijbewijs. Het zou derhalve niet door de beugel kunnen dat jongeren kansen op een job aan zich zien voorbijgaan, gewoon omdat zij onvoldoende middelen hebben om de rijopleiding in één keer te betalen.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Elke kandidaat voor het behalen van een rijbewijs via een rijsschool kan bij een kredietinstelling een lening verkrijgen die de kosten van die rijopleiding dekt.

Art. 3

De bevoegde minister of het hoofd van de bestuursdirectie dat hij aanwijst, onderhandelt met de betrokken beroepssector(en) over de vaststelling van het totale bedrag van de kostprijs.

Art. 4

De terugbetaling van de lening behelst het geleende kapitaal en geschiedt ten belope van maximum 1 euro per dag.

Des modalités d'exécution devront évidemment viser les intérêts du capital emprunté ainsi que les termes de la convention liant le ministre et les écoles de conduite.

Enfin, le système ne peut fonctionner qu'une seule fois par bénéficiaire.

À ceux qui éventuellement s'étonneraient des facilités de crédit octroyées dans ce cadre particulier, il convient de répondre que la mobilité est un droit et que la future insertion dans la vie professionnelle des jeunes postule presque inévitablement la détention d'un permis de conduire. Il ne serait donc pas acceptable qu'un jeune perde une chance d'emploi simplement parce qu'il n'a pas eu les moyens de déboursier en une fois le coût de la formation.

Philippe MONFILS.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Tout candidat au permis de conduire qui suit l'enseignement d'une école de conduite peut obtenir, auprès d'un établissement de crédit, un prêt destiné à couvrir les dépenses relatives à cet enseignement.

Art. 3

Le ministre compétent ou le responsable de la direction de l'administration qu'il désigne, négocie le montant total des dépenses avec le ou les secteur(s) professionnel(s) concerné(s).

Art. 4

Le remboursement du prêt porte sur le capital emprunté à concurrence d'un euro par jour au maximum.

Art. 5

In afwijking van artikel 68*bis* van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt de rente op het geleende kapitaal aan de kredietinstelling gestort door de Staat, via een heffing op de ontvangsten uit de strafrechtelijke verkeersboetes.

Art. 6

De volgens bovenvermelde voorwaarden toegestane lening kan alleen maar worden verkregen door de kandidaten voor het behalen van een rijbewijs die, op de dag dat hun rijopleiding start, minimum 16 en maximum 25 jaar oud zijn.

Art. 7

Alleen de opleidingen tot het behalen van een rijbewijs van het type A of B komen voor de hier bedoelde lening in aanmerking.

Art. 8

De lening kan slechts één keer aan dezelfde aanvrager worden toegekend en op voorwaarde dat de betrokkene niet reeds eerder een bij deze wet bedoeld rijbewijs heeft bezeten.

Art. 9

Het bedrag van de lening wordt op de rekening van de begunstigde gestort.

Art. 10

Het bedrag en de nadere voorwaarden inzake de terugbetalingen van de rente worden vastgesteld in een overeenkomst tussen de Staat en de kredietinstelling.

Art. 11

De Koning is belast met de uitvoering van deze wet.
12 juli 2007.

Art. 5

Par dérogation à l'article 68*bis* des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, les intérêts du capital emprunté sont versés à l'établissement de crédit par l'État, par prélèvements sur les recettes des amendes pénales en matière de sécurité routière.

Art. 6

Le prêt aux conditions visées ci-dessus ne peut être accordé qu'au candidat au permis de conduire qui a 16 ans au moins et 25 ans au plus à la date du début de sa formation.

Art. 7

L'enseignement est destiné à l'obtention du permis A ou B.

Art. 8

Le prêt ne peut être accordé qu'une fois par demandeur, et pour autant qu'il n'ait pas été antérieurement détenteur du permis visé par la présente loi.

Art. 9

Le montant du prêt est versé sur le compte du bénéficiaire.

Art. 10

Une convention entre l'État et l'établissement de crédit fixe le montant et les modalités de remboursement des intérêts.

Art. 11

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.
12 juillet 2007.

Philippe MONFILS.