

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

16 FÉVRIER 2005

Proposition de résolution visant à mieux prendre en compte les intérêts des cyclistes dans le règlement général sur la police de la circulation et de l'usage des voies publiques

TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION DES FINANCES
ET DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Le Sénat,

A. considérant que le bien-être et la promotion du cyclisme doivent être défendus dans le contexte social actuel d'alternative à la voiture et de promotion de la santé par le sport;

B. considérant que la protection des cyclistes doit être la priorité incarnée dans la promotion de ce moyen de locomotion;

C. considérant que les cyclistes peuvent, selon l'arrêté royal du 18 décembre 2002, entré en vigueur le 1^{er} janvier 2003, tirer une remorque pouvant aller jusqu'à 1 m de large, sans que le poids de la remorque, charge comprise, puisse dépasser 80 kg;

Voir:

Documents du Sénat:

3-719 - 2003/2004:

N° 1: Proposition de résolution de M. Brotcorne.

3-719 - 2004/2005:

N° 2: Amendements.

N° 3: Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

16 FEBRUARI 2005

Voorstel van resolutie strekkende om beter rekening te houden met de belangen van fietsers in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

TEKST AANGENOMEN
DOOR DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN VOOR DE ECONOMISCHE
AANGELEGENHEDEN

De Senaat,

A. overwegende dat in de huidige maatschappelijke context fietsen moet worden aangemoedigd als alternatief voor de auto en als gezondheidbevorderende sportbeoefening;

B. overwegende dat de bescherming van fietsers voorop moet staan in de bevordering van het gebruik van dat vervoermiddel;

C. overwegende dat fietsers krachtens het koninklijk besluit van 18 december 2002, in werking getreden op 1 januari 2003, een aanhangwagen van maximum één meter breed mogen trekken, waarbij het gewicht van de aanhangwagen, last inbegrepen, ten hoogste 80 kilo mag bedragen;

Zie:

Stukken van de Senaat:

3-719 - 2003/2004:

Nr. 1: Voorstel van resolutie van de heer Brotcorne.

3-719 - 2004/2005:

Nr. 2: Amendementen.

Nr. 3: Verslag.

D. considérant que cet arrêté royal du 18 décembre 2002 énonce que « lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file indienne »;

E. considérant que le résultat escompté est vicié dans le cas où un groupe complet de cyclistes ne peut rouler à deux de front si un seul vélo tracte une remorque (de 1 m de large maximum);

F. considérant qu'il va de soi qu'une seule remorque ne doit pas brimer l'ensemble d'un groupe cyclistes;

G. considérant qu'une remorque est moins large que deux cyclistes de front;

H. considérant que le transport de passagers dans les remorques attelées à une bicyclette, tel qu'il est limité pour la sécurité par l'arrêté royal du 18 décembre 2002 à deux passagers de moins de huit ans, semble discriminatoire;

demande au gouvernement

1. de prévoir la possibilité de rouler à bicyclette à deux de front y compris dans le cas où une ou plusieurs bicyclettes attelées seraient incorporées au groupe. Dans ce cas, chaque bicyclette attelée compterait pour deux;

2. de prévoir la possibilité de transporter deux personnes maximum, quel que soit leur âge, mais en respectant le poids charge comprise de 80 kg, seul critère véritablement objectif.

D. overwegende dat het koninklijk besluit van 18 december 2002 bepaalt: « Fietsers moeten achter elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is »;

E. overwegende dat die bepaling als ongewenst gevolg heeft dat een groep fietsers niet twee aan twee mag rijden als één fietser een aanhangwagen (van ten hoogste één meter breed) trekt;

F. overwegende dat het vanzelf spreekt dat een aanhangwagen niet een hele groep fietsers hoeft te hinderen;

G. overwegende dat een aanhangwagen minder breed is dan twee fietsers naast elkaar;

H. overwegende dat het vervoer van passagiers in aanhangwagens achter een fiets veiligheidshalve wordt beperkt tot twee personen en tot kinderen jonger dan acht jaar, krachtens het koninklijk besluit van 18 december 2002, en dat die beperking discriminerend is;

verzoekt de regering

1. het mogelijk te maken om twee aan twee te fietsen ook wanneer een of meerdere fietsers in de groep een aanhangwagen trekken. In dat geval telt een fiets met aanhangwagen voor twee;

2. het mogelijk te maken ten hoogste twee personen te vervoeren, waarbij, ongeacht de leeftijd van de vervoerde personen, het maximumgewicht van 80 kilo van aanhangwagen en last samen niet wordt overschreden, want alleen dat criterium is volledig objectief.