

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

22 OCTOBRE 2004

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de sécuriser les utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes

(Déposée par M. Christian Brotcorne)

DÉVELOPPEMENTS

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 avril 2003, le règlement sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique prévoyait l'apparition de nouveaux «usagers»: les patineurs et les trottineurs.

Pour les patineurs ou les trottineurs de moins de 16 ans, le trottoir ou l'accotement praticable doivent être empruntés s'ils existent, sinon, ils doivent emprunter la piste cyclable. Dans le cas où il n'y a pas non plus de piste cyclable, il leur est interdit de circuler excepté dans les zones résidentielles et de rencontre, sur les chemins réservés aux piétons ou cyclistes et enfin, dans les zones piétonnes et les rues réservées au jeu.

Pratiquement, un enfant de 8 ans peut donc rouler sur une piste cyclable près d'une route à 120 km/h!

Pour les plus de 16 ans, ils doivent emprunter les pistes cyclables si elles existent.

Sinon,

— ils doivent emprunter le bord droit de la chaussée si la vitesse autorisée est de 30 km/h maximum; ils doivent emprunter le bord droit de la chaussée ou le

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

22 OKTOBER 2004

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer teneinde de gebruikers van rolschaatsen en steps te beschermen

(Ingediend door de heer Christian Brotcorne)

TOELICHTING

Sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 april 2003 houdt het reglement op de politie van het wegverkeer rekening met het bestaan van twee nieuwe soorten weggebruikers: de gebruikers van rolschaatsen en steps.

De gebruikers van rolschaatsen en steps die jonger zijn dan 16 jaar moeten het trottoir of de berm gebruiken wanneer deze aanwezig en bruikbaar zijn. Bij het ontbreken daarvan moeten zij het fietspad gebruiken. Wanneer er ook geen fietspad aanwezig is, is het gebruik van deze toestellen voor hen verboden behalve in woonerven, erven, wegen voorbehouden voor voetgangers en fietsers, voetgangerszones en speelstraten.

In de praktijk is het dus mogelijk dat een kind van 8 jaar op een fietspad rijdt langs een baan waar 120 km/uur gereden mag worden!

Gebruikers vanaf 16 jaar moeten de fietspaden gebruiken wanneer deze aanwezig zijn.

Bij het ontbreken van fietspaden:

— moeten zij de rechterkant van de rijbaan gebruiken wanneer de snelheid van de weg beperkt is tot maximum 30 km/u, en moeten zij de rechterkant

trottoir ou l'accotement lorsque la vitesse est limitée à 50 km/h maximum. Pratiquement, on peut patiner Boulevard du Souverain à Bruxelles ou sur les boulevards à Tournai. De même, à Leuze-en-Hainaut, on peut faire du patin partout sur la route sauf s'il y a des pistes cyclables ce qui n'est pas le cas en majorité;

— hors agglomération, sur les autres voies publiques, ils doivent circuler sur le trottoir ou sur l'accotement quand ils sont praticables, et, à défaut, sur le bord droit de la chaussée. Pratiquement, on peut patiner sur le bord droit de nombreuses grands routes;

— en agglomération, sur les autres voies publiques, en l'absence de trottoir ou d'accotement, l'usage de ces engins leur est interdit.

Pratiquement, cela a un effet stupide, la limite en agglomération est de 50 km/h ... sauf dans les grands axes traversant où la vitesse est à 70 km/h voire 90 km/h. Dans ces cas, s'il n'y a ni trottoir, ni accotement, ni piste cyclable, alors le patineur n'a plus qu'à traverser l'agglomération à chaussettes et se rechausser à la sortie de celle-ci !

Christian BROTCORNE.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 9.7.1. du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2004, est remplacé comme suit:

«Art. 9.7.1. Les utilisateurs de patins à roulettes et de trotinettes âgés de moins de 16 ans doivent emprunter le trottoir ou l'accotement praticable lorsque ceux-ci existent.

À défaut de trottoir ou d'accotement, lorsqu'une piste cyclable existe, ils doivent emprunter celle-ci.

van de rijbaan gebruiken of het trottoir of de berm wanneer de snelheid van de weg beperkt is tot maximum 50 km/u. Concreet mag men dus rolschaatsen langs de Vorstlaan in Brussel of op de boulevards in Doornik. Ook in Leuze-en-Hainaut mag men overal op de weg rolschaatsen behalve waar fietspaden zijn aangelegd, wat meestal niet het geval is;

— moeten zij op de andere openbare wegen, op het trottoir of de berm rijden wanneer deze bruikbaar zijn en wanneer deze ontbreken, buiten de bebouwde kom, aan de rechterkant van de rijbaan. In de praktijk mag men dus langs vele hoofdwegen rolschaatsen;

— binnen de bebouwde kom, op de andere openbare wegen zonder trottoir of berm, is het gebruik van deze toestellen voor hen verboden.

Dat heeft absurde gevolgen in de praktijk: binnen de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot 50 km/u ... behalve op de hoofdwegen die de kom doorkruisen, waar de maximumsnelheid 70 km/u of 90 km/u is. Als er in dat geval noch een trottoir, noch een berm, noch een fietspad bestaat, moet de rolschaatser de bebouwde kom maar op kousenvoeten doorkruisen en op het einde ervan zijn rolschaatsen weer aantrekken !

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 9.7.1. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, ingevoegd bij koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt vervangen als volgt:

«Art. 9.7.1. De gebruikers van rolschaatsen en steps die jonger zijn dan 16 jaar, moeten het trottoir of de berm gebruiken wanneer deze aanwezig en bruikbaar zijn.

Bij het ontbreken van een trottoir of berm moeten zij het fietspad gebruiken indien dit aanwezig is.

Toutefois :

— lorsque la vitesse maximale autorisée sur la route est de plus de 50 km/h, il leur est interdit de faire usage de leurs patins à roulettes ou de leurs trottinettes

— lorsque aucun des aménagements mentionnés ci-dessus n'existe, il leur est interdit de faire usage de leurs patins à roulettes ou de leurs trottinettes excepté dans les zones résidentielles de rencontre, sur les chemins réservés aux piétons ou cyclistes, dans les zones piétonnes et les rues réservées au jeu.»

Art. 3

L'article 9.7.2. du même règlement, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2004, est remplacé comme suit :

«Art. 9.7.2. Les utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes âgés de 16 ans et plus doivent emprunter les pistes cyclables si elles existent.

À défaut de pistes cyclables :

— ils doivent emprunter le bord droit de la chaussée si la vitesse autorisée est de 30 km/h maximum;

— ils doivent emprunter le trottoir ou l'accotement lorsque la vitesse est limitée à 50 km/h maximum, et à défaut, le bord droit de la chaussée;

— sur les autres voies publiques, en l'absence de trottoir ou d'accotement, l'usage de ces engins leur est interdit.

3 mars 2004.

Christian BROTCORNE.

Echter :

— wanneer de toegestane maximumsnelheid op de weg hoger is dan 50 km/u, is het gebruik van rolschaatsen of steps voor hen verboden;

— wanneer geen enkele van de bovenvermelde inrichtingen aanwezig is, is het gebruik van rolschaatsen of steps voor hen verboden, behalve in woonerven, erven, wegen voorbehouden voor voetgangers of fietsers, voetgangerszones en speelstraten.»

Art. 3

Artikel 9.7.2. van hetzelfde reglement, ingevoegd bij koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt vervangen als volgt :

«Art. 9.7.2. Gebruikers van rolschaatsen en steps vanaf 16 jaar moeten de fietspaden gebruiken wanneer deze aanwezig zijn.

Bij het ontbreken van fietspaden :

— moeten zij de rechterkant van de rijbaan gebruiken wanneer de snelheid van de weg beperkt is tot maximum 30 km/u;

— moeten zij het trottoir of de berm gebruiken wanneer de snelheid van de weg beperkt is tot maximum 50 km/u, en bij ontstentenis ervan, de rechterkant van de rijbaan;

— op de andere openbare wegen zonder trottoir of berm, is het gebruik van deze toestellen voor hen verboden.»

3 maart 2004.