

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2003-2004

22 OCTOBRE 2004

Proposition de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à circulation routière, en vue de diminuer les délais d'avis concernant les règlements communaux complémentaires relatifs aux voies publiques

(Déposée par M. Christian Brotcorne)

DÉVELOPPEMENTS

Les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de la commune sont arrêtés par les conseils communaux. Cependant, ces règlements sont soumis à l'approbation du ministre ayant la circulation routière dans ses attributions, après avis des commissions consultatives intéressées.

Les commissions consultatives intéressées ont 60 jours pour se prononcer. Dès que ce délai est dépassé, les conseils communaux peuvent saisir directement le ministre qui aura à son tour 60 jours pour se prononcer. Passés ces délais, le règlement peut être mis en vigueur.

Le résultat est dramatique: pour mettre un «simple panneau», le délai peut aller jusqu'à 120 jours! Pire, ce délai peut être supérieur dans le cas où les conseils communaux tardent à saisir directement le ministre, une fois le délai de réflexion imparti aux commissions consultatives intéressées écoulé.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2003-2004

22 OKTOBER 2004

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, teneinde de termijnen in te korten die in acht moeten worden genomen voordat de gemeentelijke aanvullende reglementen over de openbare wegen in werking kunnen worden gesteld

(Ingediend door de heer Christian Brotcorne)

TOELICHTING

De aanvullende reglementen betreffende de op het grondgebied van een gemeente gelegen openbare wegen, worden vastgesteld door de gemeenteraad van die gemeente. Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, na advies van de betrokken raadgevende commissies.

De betrokken raadgevende commissies beschikken over 60 dagen om advies uit te brengen. Als deze termijn verstreken is, kunnen de gemeenteraden het aanvullend reglement rechtstreeks aan de minister voorleggen, die op zijn beurt beschikt over 60 dagen om uitspraak te doen. Na die termijnen kan het reglement in werking worden gesteld.

De gevolgen zijn dramatisch: om een «simpel bord» te plaatsen kunnen 120 dagen nodig zijn! Nog erger is dat die termijn kan oplopen als de gemeenteraden het aanvullend reglement niet meteen nadat de bedenktijd voor de betrokken raadgevende commissies is verstreken, aan de minister voorleggen.

Il est important de rappeler que les règlements complémentaires doivent aussi attendre le moment où ils seront pris en considération et discutés à l'ordre du jour des conseils communaux.

Cela est contraire à l'autonomie communale. Aussi, la présente proposition propose-t-elle de diminuer le délai imparti de 50 %, ramenant à deux mois maximum l'attente nécessaire à l'application d'un règlement complémentaire dans une commune.

Christian BROTCORNE.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, sont apportées les modifications suivantes :

A. à l'article 2, alinéa 2, première et deuxième phrases, le mot «soixante» est chaque fois remplacé par le mot «trente»;

B. à l'article 2bis, alinéa 2, deuxième phrase, et à l'alinéa 4, le mot «soixante» est chaque fois remplacé par le mot «trente»;

C. à l'article 3, § 2, alinéa 2, première et deuxième phrases, le mot «soixante» est chaque fois remplacé par le mot «trente».

20 février 2004.

Christian BROTCORNE.

Er moet op gewezen worden dat de aanvullende reglementen ook nog eens in overweging moeten worden genomen en besproken moeten worden door de gemeenteraden.

Dat schaadt de gemeentelijke autonomie. Dit voorstel strekt er dan ook toe de termijnen met de helft in te korten, zodat de wachttijd voor de inwerkingstelling van een aanvullend reglement in een gemeente ten hoogste twee maanden bedraagt.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A. in artikel 2, tweede lid, eerste en tweede volzin, wordt het woord «zestig» telkens vervangen door het woord «dertig»;

B. in artikel 2bis, tweede lid, tweede volzin, en vierde lid, wordt het woord «zestig» telkens vervangen door het woord «dertig»;

C. in artikel 3, § 2, tweede lid, eerste en tweede volzin, wordt het woord «zestig» telkens vervangen door het woord «dertig».

20 februari 2004.