

SÉNAT DE BELGIQUE

 SESSION DE 2003-2004

3 MARS 2004

**Proposition de résolution relative
aux cartes de riverain**

(Déposée par M. Luc Willems et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

Par la présente résolution, l'auteur entend aborder le problème de la demande de stationnement dans nos villes. La réglementation existante en matière de cartes de riverain est insuffisante si l'on veut encourager les gens à habiter en ville.

Un problème se pose également pour les habitants qui garent leur véhicule devant leur propre entrée carrossable dans les rues où la durée du stationnement est limitée.

*
* ***PROPOSITION DE RÉOLUTION**

 Le Sénat,

A. Vu l'article 2 de l'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation, qui prévoit qu'il ne peut être délivré qu'une carte de riverain par logement;

BELGISCHE SENAAAT

 ZITTING 2003-2004

3 MAART 2004

**Voorstel van resolutie over
de bewonerskaarten**

(Ingediend door de heer Luc Willems c.s.)

TOELICHTING

Met deze resolutie kaart de indiener het probleem van de parkeerdruk in onze steden aan. De bestaande regeling inzake bewonerskaarten schiet tekort als we het wonen in de stad willen aanmoedigen.

Eveneens rijst er een probleem voor bewoners die hun voertuig voor de eigen inrij parkeren in straten met beperkte parkeertijd.

Luc WILLEMS.
Jacques GERMEAUX.
Stefaan NOREILDE.

*
* ***VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

 De Senaat,

A. Gelet op artikel 2 van het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangegeven en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, dat stelt dat slechts één bewonerskaart per wooneenheid kan worden uitgereikt;

B. Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en vertu duquel le stationnement à durée limitée est applicable à l'ensemble du domaine public;

C. Considérant que l'on encourage les jeunes ménages à deux revenus à venir habiter en ville;

D. Considérant que le logement en ville permet de réduire le volume sans cesse croissant des déplacements entre le domicile et le lieu de travail;

E. Vu le rôle qu'un système plus souple de cartes de riverain peut jouer dans la recherche d'un équilibre entre la viabilité et l'accessibilité des centres-villes;

F. Considérant qu'un système plus souple de cartes de riverain ne contribuera nullement à l'engorgement des villes, mais permettra, en revanche, d'enrayer l'exode urbain;

G. Considérant que la situation en matière de stationnement diffère clairement d'une commune à l'autre et que la réglementation actuelle n'en tient pas compte;

H. Considérant que l'administration communale a, à tout moment, la possibilité de délivrer ou non une carte de riverain sur la base de sa politique de stationnement;

I. Considérant qu'un ménage a souvent plus d'une voiture;

J. Considérant que la demande de stationnement ne cesse de croître dans les villes en raison du nombre de voitures de leurs habitants;

K. Considérant que l'espace de stationnement urbain disponible doit être exploité d'une manière optimale, tant pour les habitants de la ville que pour ses visiteurs,

demande au gouvernement :

1. de modifier l'article 2 de l'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation, de telle sorte que ce soit l'autorité délivrante qui fixe les règles;

B. Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, krachtens hetwelk de beperkte parkeertijd voor het gehele openbaar domein geldt;

C. Overwegende dat jonge werkende tweeverdieners aangemoedigd worden naar de stad te verhuizen;

D. Overwegende dat het wonen in de stad het steeds toenemende woon-werkverkeer kan helpen te ontlasten;

E. Overwegende dat een flexibeler systeem van bewonerskaarten een rol kan spelen in het streven naar een evenwicht tussen leefbaarheid en bereikbaarheid van stadskernen;

F. Overwegende dat een soepeler systeem van bewonerskaarten geenszins het autoverkeer in de stad zal aanmoedigen, doch veeleer een positieve bijdrage kan leveren in de strijd tegen de stadsvlucht;

G. Overwegende dat de parkeersituatie duidelijk van gemeente tot gemeente verschilt en dat de huidige regeling daar geen rekening mee houdt;

H. Overwegende dat een gemeentebestuur te allen tijde de mogelijkheid behoudt om, op grond van zijn parkeerbeleid, al dan niet een bewonerskaart uit te reiken;

I. Overwegende dat een gezin vaak meer dan één auto heeft;

J. Overwegende dat de parkeerdruk in de steden groter wordt door het aantal wagens van stadsbewoners;

K. Overwegende dat de beschikbare parkeerruimte in de stad optimaal dient benut te worden, zowel voor de bewoners als voor de bezoekers van een stad,

vraagt de regering :

1. artikel 2 van het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en gebruik ervan worden bepaald, in die zin te wijzigen dat de uitreikende overheid die regels vastlegt;

2. de compléter l'article 27 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en supprimant le stationnement de durée limitée pour les véhicules stationnés devant les accès carrossables dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement à ces accès.

5 février 2004.

2. artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aan te vullen met de vrijstelling van beperkte parkeertijd voor voertuigen die voor een inrij staan en het identieke inschrijvingsteken hebben dat duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht.

5 februari 2004.

Luc WILLEMS.
Jacques GERMEAUX.
Stefaan NOREILDE.