

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 2002-2003

2 APRIL 2003

Wetsontwerp tot wijziging van de artikelen 175² en 176² van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen betreffende het wegvervoer en de zee- en binnenvaartverzekering

Evocatieprocedure

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR DE
ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **de CLIPPELE**

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden: de heren De Grauwe, voorzitter; Caluwé, D'Hooghe, mevrouw Kestelyn-Sierens, de heren Malcorps, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet en de Clippele, rapporteur.
2. Plaatsvervanger: mevrouw De Schamphelaere, de heren Guilbert, Istasse, mevrouw Vanlerberghe en de heer Wille.
3. Andere senator: de heer Van Quickenborne.

Zie:

Stukken van de Senaat:

2-1583 - 2002/2003:

Nr. 1: Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2002-2003

2 AVRIL 2003

Projet de loi modifiant les articles 175² et 176² du Code des taxes assimilées au timbre relativement au transport routier et aux assurances maritimes et fluviales

Procédure d'évocation

RAPPORT

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
PAR M. **de CLIPPELE**

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs: MM. De Grauwe, président; Caluwé, D'Hooghe, Mme Kestelyn-Sierens, MM. Malcorps, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet et de Clippele, rapporteur.
2. Membre suppléant: Mme De Schamphelaere, MM. Guilbert, Istasse, Mme Vanlerberghe et M. Wille.
3. Autre sénateur: M. Van Quickenborne.

Voir:

Documents du Sénat:

2-1583 - 2002/2003:

Nº 1: Projet évoqué par le Sénat.

Dit wetsontwerp werd op 14 februari 2003 ingediend in de Kamer van volksvertegenwoordigers en op 1 april 2003 goedgekeurd. De Senaat heeft het op 2 april 2003 geëvoceerd. De onderzoekstermijn verstrijkt op 2 mei 2003.

De commissie heeft het wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 2 april 2003.

I. INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

Dit wetsontwerp is het resultaat van onderhandelingen die met de transportsector werden gevoerd in september 2000 en heeft betrekking op de vermindering van de verzekeringstaksen. In totaal gaat het om drie concrete maatregelen die worden doorgevoerd middels een wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen:

1^o het tarief van 1,40% wordt toegepast op de verzekeringspremies met betrekking tot de vervoerde goederen, ongeacht of het gaat om binnenlands of internationaal vervoer (voor binnenlands vervoer is het tarief thans 9,25%);

2^o het tarief van 1,40% zal eveneens van toepassing zijn op de premies van verzekeringen die de burgerlijke aansprakelijkheid en de materiële schade dekken van de voertuigen van goederen- en personenvervoerders (het tarief is thans 9,25%);

3^o er wordt een vrijstelling van de taks voorzien voor de voertuigen en samenstellen van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van ten minste 12 ton, die bestemd zijn voor het wegvervoer van goederen (het huidige tarief is 1,40%).

Er is eveneens voorzien in een vrijstelling van de jaarlijkse tak voor de zee- en binnenvaartverzekeringen wanneer ze geen betrekking hebben op het goederenvervoer.

Voor het overige verwijst de minister naar de memorie van toelichting bij het wetsontwerp zoals het in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 50-2299/1) en naar zijn toelichting in de bevoegde Kamercommissie.

II. BESPREKING EN STEMMINGEN

Het wetsontwerp geeft geen aanleiding tot verdere vragen en wordt door de 9 aanwezige leden eenparig aangenomen.

Ce projet de loi a été déposé le 14 février 2003 à la Chambre des représentants et adopté le 1^{er} avril 2003. Le Sénat l'a évoqué le 2 avril 2003. Le délai d'examen expire le 2 mai 2003.

La commission a examiné le projet de loi lors de sa réunion du 2 avril 2003.

I. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU MINISTRE DES FINANCES

Le présent projet de loi, qui est le résultat de négociations menées avec le secteur des transports en septembre 2000, concerne la diminution des taxes d'assurance. Il s'agit au total de trois mesures concrètes qui seront mises en œuvre par le biais d'une modification apportée au Code des taxes assimilées au timbre:

1^o le taux de 1,40% sera appliqué aux primes d'assurances relatives aux marchandises faisant l'objet d'un transport national ou international (pour le transport national, le taux est actuellement de 9,25%);

2^o le taux de 1,40% sera également applicable aux primes d'assurances couvrant la responsabilité civile et les dégâts matériels des véhicules des transporteurs de marchandises et de personnes (le taux est actuellement de 9,25%);

3^o une exemption de la taxe est prévue pour les véhicules et ensembles de véhicules couplés, destinés au transport de marchandises et dont la masse maximale autorisée est d'au moins 12 tonnes (le taux actuel est de 1,40%).

Il y a également une exemption de la taxe annuelle prévue pour les assurances maritimes et fluviales lorsqu'elles ne concernent pas le transport des marchandises.

Pour le surplus, le ministre renvoie à l'exposé des motifs du projet de loi, tel qu'il a été déposé à la Chambre des représentants (doc. Chambre, n^o 50-2299/1) et aux explications qu'il a fournies en commission compétente de la Chambre.

II. DISCUSSION ET VOTES

Le projet de loi n'appelle aucune question et est adopté à l'unanimité par les 9 membres présents.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De rapporteur,

Olivier de CLIPPELE.

De voorzitter,

Paul DE GRAUWE.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst van het door de
Senaat geëvoceerde wetsontwerp
(zie stuk Kamer, nr. 50-2299/5)**

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le rapporteur,

Olivier de CLIPPELE.

Le président,

Paul DE GRAUWE.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte du projet
évoqué par le Sénat
(voir doc. Chambre, n° 50-2299/5)**