

**BELGISCHE SENAAAT**


---

**ZITTING 2002-2003**


---

2 APRIL 2003

**Wetsontwerp tot wijziging van artikel 15/5 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen**

---

*Evocatieprocedure*


---

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE FINANCIËN EN VOOR DE  
ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN  
UITGEBRACHT  
DOOR MEVROUW **KESTELYN-SIERENS**

---



---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren De Grauwe, voorzitter; Caluwé, Creyelman, de Clippele, Malcorps, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet, Thissen en mevrouw Kestelyn-Sierens, rapporteur.
2. Plaatsvervanger : de heer Guilbert.
3. Andere senator : de heer Van Quickenborne.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****2-1570 - 2002/2003 :**

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

**SÉNAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 2002-2003**


---

2 AVRIL 2003

**Projet de loi visant à modifier l'article 15/5 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations**

---

*Procédure d'évocation*


---

**RAPPORT**

FAIT AU NOM  
DE LA COMMISSION  
DES FINANCES ET  
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
PAR MME **KESTELYN-SIERENS**

---



---

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs : MM. De Grauwe, président; Caluwé, Creyelman, de Clippele, Malcorps, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet, Thissen et Mme Kestelyn-Sierens, rapporteuse.
2. Membre suppléant : M. Guilbert.
3. Autre sénateur : M. Van Quickenborne.

*Voir :***Documents du Sénat :****2-1570 - 2002/2003 :**

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

Dit wetsontwerp werd op 19 maart 2003 ingediend in de Kamer van volksvertegenwoordigers en aangenomen op 27 maart 2003.

De Senaat heeft het geëvoceerd op 31 maart 2003. De onderzoekstermijn verstrijkt op 30 mei 2003.

De commissie heeft het wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 2 april 2003.

## **I. INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE STAATSSECRETARIS VOOR ENERGIE EN DUURZAME ONTWIKKELING, TOEGEVOEGD AAN DE MINISTER VAN MOBILITEIT EN VERVOER**

Dit wetsontwerp heeft een dubbele doelstelling

De eerste bestaat eruit toe te staan dat wordt afgevoerd van het momenteel geldende systeem inzake tariefbepalingen. Krachtens de huidige wet moeten die gegevens jaarlijks worden verstrekt om de gastarieven vast te leggen.

Er rijst een probleem bij belangrijke investeringen in de gasector, zowel voor de opslag als voor het transport van gas. Het probleem bestaat in het raam van de uitbating van de terminal van Zeebrugge.

Wanneer een onderneming als FLUXYS wil investeren, moet ze een nauwkeurig idee hebben van de bestanddelen van de kostprijs op lange termijn, om de afschrijvingen te bepalen die de prijs zullen beïnvloeden.

De CREG moet uitzonderlijk kunnen afwijken van de jaarlijkse termijn van de huidige wet.

De tweede doelstelling is de herziening van het statuut van de NMP. Die publiekrechtelijke vennootschap heeft momenteel het monopolie van de gastransporten van alles wat geen aardgas is.

Dat monopoliesysteem schenkt geen voldoening. Het weegt op de prijzen, die te hoog worden. Dat ontmoedigt de investeringen in transportmodi die nochtans ecologisch zijn.

Om ecologie en economie te combineren, moet de wetgeving betreffende die vennootschap dus worden herzien.

## **II. BESPREKING**

Op de vraag van mevrouw Kestelijn-Sierens of artikel 3 van het ontwerp de sector van het transport van andere gassen dan aardgas herschikt, antwoordt de staatssecretaris bevestigend.

Ce projet de loi a été déposé à la Chambre des représentants le 27 mars 2003 et il a été adopté le même jour.

Le Sénat l'a évoqué le 31 mars 2003. Le délai d'examen expire le 30 mai 2003.

La commission a discuté le projet de loi au cours de sa réunion du 2 avril 2003.

## **I. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ÉNERGIE ET AU DÉVELOPPEMENT DURABLE, ADJOINT AU MINISTRE DE LA MOBILITÉ ET DES TRANSPORTS**

Ce projet de loi poursuit un double objectif.

Le premier consiste à permettre de déroger au système actuellement en vigueur en matière de spécifications tarifaires. En vertu de la loi en vigueur, ces données doivent être fournies annuellement afin de fixer les tarifs du gaz.

Un problème se pose en cas de gros investissements dans le secteur du gaz, tant en ce qui concerne le stockage que le transport. Il se pose notamment dans le cadre de l'exploitation du terminal de Zeebrugge.

Quand une firme comme FLUXIS veut investir, elle doit avoir une idée précise des éléments du coût à long terme afin de déterminer les amortissements qui influenceront sur le prix.

La CREG devrait donc pouvoir déroger exceptionnellement à l'échéance annuelle de la loi actuelle.

Le second objectif concerne la révision du statut de la SNTC. Cette société de droit public dispose actuellement du monopole des transports gazeux de tout ce qui n'est pas gaz naturel.

Ce système de monopole ne donne pas satisfaction, parce qu'il pèse sur les prix, qui deviennent trop élevés. Cela décourage les investissements dans des moyens de transports qui sont pourtant bien écologiques.

Afin d'allier écologie et économie, il y a donc lieu de revoir la législation concernant cette société.

## **II. DISCUSSION**

À la question de Mme Kestelijn-Sierens de savoir si le remaniement du secteur des transports des gaz non naturels est contenu dans l'article 3 du projet, le secrétaire d'État répond par l'affirmative.

**III. STEMMINGEN**

De commissie stelt vast dat er geen amendementen werden ingediend.

Het ontwerp in zijn geheel wordt eenparig aangenomen door de tien aanwezige leden.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

*De rapporteur,*  
Mimi KESTELYN-SIERENS.

*De voorzitter,*  
Paul DE GRAUWE.

\*  
\* \*

**De door de commissie aangenomen tekst  
is dezelfde als de tekst van het door de  
Senaat geëvoceerde ontwerp  
(zie stuk Kamer, nr. 50-2382/5)**

**III. VOTES**

La commission constate qu'aucun amendement n'a été déposé.

L'ensemble du projet est adopté à l'unanimité des 10 membres présents.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du présent rapport.

*La rapporteuse,*  
Mimi KESTELYN-SIERENS.

*Le président,*  
Paul DE GRAUWE.

\*  
\* \*

**Le texte adopté par la commission  
est identique au texte du projet  
évoqué par le Sénat  
(voir doc. Chambre, n° 50-2382/5)**