

# BELGISCHE SENAAT

ZITTING 2001-2002

6 NOVEMBER 2001

**Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van  
14 augustus 1974 betreffende het statuut  
in België van de Noord-Atlantische  
Vergadering**

**AMENDEMENT**

Nr. 1 VAN DE HEER DEVOLDER C.S.

**Artikel 2 schrappen.**

Verantwoording

In artikel 17, *b*), van de wet van 14 augustus 1974 betreffende het statuut in België van de Noord-Atlantische Vergadering werd onder meer bepaald dat de leden van het Internationaal Secretariaat van de Vergadering «het recht genieten hun particuliere wagens bestemd voor persoonlijk gebruik tijdelijk in te voeren met vrijstelling van rechten en deze later met genot van hetzelfde recht weer uit te voeren».

Deze vrijstelling werd niet toegestaan aan Belgische onderdaden.

De indieners van dit voorstel hadden gemeend, in een veralgemeende toepassing van het principe van gelijkheid tussen de ambtenaren van de Parlementaire Vergadering van de NAVO, dit ook van toepassing te moeten maken op de Belgische leden van het Internationaal Secretariaat.

Echter, na overleg met de administratie, bleek dat het zogenaamd «gelijkheidsbeginsel tussen de ambtenaren in de Parlementaire Vergadering van de NAVO» inzake BTW, en specifiek op voornoemd vlak, moeilijk is in te roepen.

*Zie:*

**Stukken van de Senaat:**

**2-843 - 2001/2002:**

Nr. 1: Wetsvoorstel van mevrouw Cornet d'Elzius, de heren Barbeaux, Devolder, Kelchtermans, Lozie en Poty.

# SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2001-2002

6 NOVEMBRE 2001

**Proposition de loi modifiant la loi du 14 août  
1974 relative au statut en Belgique de  
l'Assemblée de l'Atlantique Nord**

**AMENDEMENT**

Nº 1 DE M. DEVOLDER ET CONSORTS

**Supprimer l'article 2.**

Justification

L'article 17, *b*), de la loi du 14 août 1974 relative au statut en Belgique de l'Assemblée de l'Atlantique Nord dispose notamment que les membres du secrétariat international de l'Assemblée «jouissent du droit d'importer temporairement en franchise leurs automobiles privées affectées à leur usage personnel et ensuite de réexporter ces automobiles en franchise».

Cet avantage n'est cependant pas accordé aux ressortissants belges.

Les auteurs de la présente proposition avaient estimé, dans le cadre d'une application généralisée du principe d'égalité entre les fonctionnaires de l'Assemblée parlementaire de l'OTAN, devoir étendre cette règle aux membres belges du Secrétariat international.

Cependant, après concertation avec l'administration, il s'avère que l'on peut difficilement invoquer le «principe d'égalité entre les fonctionnaires au sein de l'Assemblée parlementaire de l'OTAN» en matière de TVA et en particulier dans le domaine en question.

*Voir:*

**Documents du Sénat:**

**2-843 - 2001/2002:**

Nº 1: Proposition de loi de Mme Cornet d'Elzius, MM. Barbeaux, Devolder, Kelchtermans, Lozie et Poty.

Daarenboven is er voor de Parlementaire Vergadering van de NAVO een belangrijk financieel onderscheid.

De afschaffing van de gesplitste vrijstelling van belastingen op wedden en bezoldigingen, al naar gelang men de Belgische nationaliteit heeft of niet (zoals wordt voorgesteld in artikel 5 van voorliggend wetsvoorstel), gekoppeld aan het overbodig worden van de zogenaamde «tax-equalization», heeft wel degelijk belangrijke positieve gevolgen voor de Parlementaire Vergadering van de NAVO. Hierdoor wordt immers, bij gelijkblijvend budget, meer ruimte gecreëerd voor bijkomende aanwervingen. Dit laatste blijkt, vooral na de uitbreiding met drie nieuwe lidstaten, noodzakelijk wegens de stijgende activiteiten in Oost-Europa.

De opheffing van artikel 17, tweede lid, heeft uitsluitend te maken met de gelijkschakeling van persoonlijke voordeelen inzake particuliere voertuigen voor persoonlijk gebruik. Dit blijkt niet altijd zo evident te zijn en heeft geen enkele financiële repercussie op de financiële toestand van de Parlementaire Vergadering van de NAVO.

De indieners stellen voor dit artikel 2 te schrappen.

Jacques DEVOLDER.  
 Frans LOZIE.  
 Christine CORNET D'ELZIUS.  
 Francis POTY.  
 Theo KELCHTERMANS.  
 Michel BARBEAUX.

En outre, il y a une différence financière importante pour l'Assemblée parlementaire de l'OTAN.

La suppression du régime distinct d'exemption fiscale relative aux appontements et aux émomoulements selon que l'on a la nationalité belge ou non (comme cela est proposé à l'article 5 de la présente proposition de loi), ajoutée au fait que l'égalisation fiscale devient sans objet, produit effectivement des effets positifs importants pour l'Assemblée parlementaire de l'OTAN. Cela permet en effet, à budget égal, de dégager des marges qui pourront servir à financer les nouveaux recrutements qui seront rendus nécessaires par l'accroissement des activités en Europe de l'Est, surtout après l'élargissement aux trois nouveaux États membres.

La suppression de l'article 17, alinéa 2, n'a d'autre objet que de mettre sur un pied d'égalité les avantages personnels en matière de véhicules privés à usage personnel. Cela ne paraît pas toujours évident et l'opération n'a aucune répercussion sur la situation financière de l'Assemblée parlementaire de l'OTAN.

Les auteurs proposent dès lors de supprimer cet article 2.