

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1999-2000

2 DÉCEMBRE 1999

Projet de loi relevant de caducité certains projets de loi réglant une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Procédure d'évocation

AMENDEMENT

N° 1 DE M. CALUWÉ

Art. 2

Compléter cet article comme suit :

« *Projet de loi favorisant l'organisation des déplacements entre le domicile et le lieu de travail par l'établissement de plans de transports d'entreprise (projet transmis par la Chambre le 22 avril 1999 — doc. Sénat, n° 1399/1).* »

Voir:

Documents du Sénat :

2-147 - 1999/2000 :

N° 1: Projet transmis par la Chambre des représentants.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1999-2000

2 DECEMBER 1999

Wetsontwerp houdende opheffing van het verval van sommige wetsontwerpen die een aangelegenheid regelen als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet

Evocatieprocedure

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER CALUWÉ

Art. 2

Dit artikel aanvullen als volgt :

« *Wetsontwerp tot bevordering van de organisatie van het woon-werkverkeer met bedrijfsvervoerplannen (ontwerp overgezonden door de Kamer op 22 april 1999 — Stuk Senaat, nr. 1399/1).* »

Zie:

Stukken van de Senaat :

2-147 - 1999/2000 :

Nr. 1: Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Justification

Le projet de loi en question avait été adopté à une très large majorité à la Chambre après avoir fait l'objet d'un débat approfondi au sein d'une sous-commission spéciale des Affaires sociales. Cela se comprend aisément si l'on considère qu'une bonne mise en œuvre dudit projet devrait permettre de réduire à relativement court terme de 15 à 20% les files sur le chemin entre le domicile et le lieu de travail. Reprendre l'examen depuis le début à la Chambre entraînerait une énorme perte de temps et serait injustifié dans le cadre de la crise croissante de l'accessibilité des agglomérations. L'opinion publique ne le comprendrait d'ailleurs pas.

Verantwoording

Bij de eindstemming in de Kamer kreeg dit wetsontwerp een ruime meerderheid, na een zeer uitvoerige behandeling in een speciaal opgerichte subcommissie Sociale Zaken. Dit is ook best begrijpelijk, gezien de mogelijkheden die het ontwerp — mits een goede uitvoering — reeds op relatief korte termijn zou geven om de files van het woon-werkverkeer met 15 à 20 percent in te korten. Een nieuwe behandeling van meet af aan in de Kamer zou een enorm tijdverlies meebrengen, en in de context van de groeiende bereikbaarheids crisis zou dit onverantwoord zijn. De publieke opinie zou dit overigens niet begrijpen.

Ludwig CALUWÉ.