

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1995-1996

11 MAART 1996

Wetsvoorstel tot invoeging van een artikel 38ter in de arbeidswet van 16 maart 1971, met het oog op een betere bescherming van werknemers die belast zijn met geldtransporten

(Ingediend door de heer Olivier c.s.)

TOELICHTING

Overvallen op geldtransporten vormen een zorgwekkend probleem. Niettegenstaande de bewakingsfirma's geen statistische gegevens over het aantal overvallen en de grootte van de buitgemaakte sommen verstrekken, lijkt een onderzoek aangewezen en moeten er cijfers ter beschikking gesteld worden.

In ieder geval vermindert het aantal hold-ups niet.

De bekommernis om het lot van de werknemers die belast zijn met het vervoer of de begeleiding van geld of waarden dient dan ook te primeren in de strategie.

Deze mensen staan tijdens het vervoer onder voortdurende stress en bovendien is het gevaar voor lichamelijke letsels bij overvallen zeer reëel. Men mag ervan uitgaan dat deze moeilijke werkomstandigheden — die tijdens de dag al lastig zijn — onverantwoord zwaar worden wanneer het transport 's nachts moet plaatsvinden.

Ook 's nachts worden immers geldtransporten uitgevoerd, met alle risico's vandien voor de werknemers. Er kan niet worden ontkend dat bij nacht de

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1995-1996

11 MARS 1996

Proposition de loi insérant un article 38ter dans la loi du 16 mars 1971 sur le travail, en vue de mieux protéger les travailleurs chargés du transport de fonds

(Déposée par M. Olivier et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

Les attaques dirigées contre les transports de fonds constituent un problème préoccupant. Les entreprises de gardiennage ne fournissent pas de statistiques sur le nombre d'attaques et sur l'importance des butins. Une enquête semble, dès lors, s'imposer et il faudrait pouvoir disposer de chiffres.

En tout cas, le nombre de hold-ups n'est pas en diminution.

Nous devons développer une stratégie fondée essentiellement sur le souci de garantir le sort des travailleurs qui sont chargés du transport ou de l'accompagnement de fonds ou de valeurs.

Ces travailleurs subissent un stress constant pendant le transport et ils courent très sérieusement le risque d'être blessés physiquement en cas d'attaque. L'on peut considérer à juste titre que ces conditions de travail, qui sont déjà lourdes à supporter le jour, deviennent insupportables en cas de transport de nuit.

En effet, l'on transporte également des fonds la nuit, avec tous les risques que cela implique pour les travailleurs. Il est indéniable que le risque d'une atta-

kans op een overval wordt verhoogd. Zelfs al gebeurden de hoger bedoelde overvallen in de avonduren of vroege ochtend, dan betekent dit niettemin tijdens de nachtrondes.

De gevolgen van deze toestand voor de veiligheid en gezondheid van het personeel zijn dan ook niet langer verantwoord te noemen.

In het verleden zijn er verscheidene maatregelen genomen met als doel de werknemers te beschermen tegen slechte arbeidsomstandigheden. De nachtarbeid wordt geregeld in de arbeidswet van 16 maart 1971.

De omstandigheden waaronder de werknemers die belast zijn met de geldtransporten moeten werken, druisen in tegen de geest van deze wet, al biedt de huidige tekst tot nu toe niet formeel de mogelijkheid in te grijpen.

Het lijkt dan ook aangewezen de bescherming van alle werknemers die belast zijn met geldtransporten te verhogen door in de wet het verbod uit te vaardigen deze transporten voor werknemers te laten uitvoeren tussen 20 uur 's avonds en 6 uur 's morgens.

De taak waarmee deze werknemers worden belast staat duidelijk omschreven in artikel 1, c, van titel V van de wet op de bewakings- en beveiligingsondernemingen — zie onder meer het wetsontwerp houdende verscheidene maatregelen ter verhoging van de veiligheid van de burger (Gedr. St., Senaat, nr. 298/1, 1985-1986). Het leek ons dan ook aangewezen deze definitie in ons wetsvoorstel over te nemen, teneinde bescherming te bieden aan alle werknemers die vallen onder het toepassingsgebied van de arbeidswet van 16 maart 1971.

Marc OLIVIER.

*
* *

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In de arbeidswet van 16 maart 1971 wordt een artikel 38ter ingevoegd, luidende:

«Art. 38ter. — In geen geval mag een werknemer tussen 20 uur 's avonds en 6 uur 's morgens worden belast met het vervoer of de begeleiding van fondsen, waarden, betaalmiddelen, kostbaarheden of waardevolle documenten.»

Marc OLIVIER.
Jacques D'HOOGHE.
Leo DELCROIX.

que croît la nuit. Que les attaques dont il est question ci-dessus aient eu lieu en soirée ou le matin tôt, en tout cas ce fut pendant les tournées nocturnes.

Cette situation a, pour la sécurité et la santé du personnel, des conséquences qui sont devenues inacceptables.

Dans le passé, l'on a pris diverses mesures pour protéger les travailleurs contre les mauvaises conditions de travail. Le travail de nuit est régi par la loi sur le travail du 16 mars 1971.

Les conditions dans lesquelles le personnel chargé du transport de fonds doit travailler sont contraires à l'esprit de cette loi, mais le texte actuel n'offre pas, formellement, la possibilité d'intervenir.

Il semble dès lors indiqué de renforcer la protection des travailleurs chargés du transport de fonds en inscrivant dans la loi l'interdiction de faire effectuer ces transports par les travailleurs entre 20 heures et 6 heures.

La mission de ces travailleurs est clairement définie à l'article 1^{er}, c, de la loi sur les entreprises de gardiennage, et de sécurité qui forme le Titre V du projet de loi portant différentes mesures visant à renforcer la sécurité des citoyens (Doc. Sénat, n° 298/1, 1985-1986, auquel il y a lieu de se référer entre autres), si bien qu'il nous a semblé indiqué de reprendre cette définition dans notre projet de loi, afin d'assurer une protection à tous les travailleurs qui tombent dans le champ d'application de la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Un article 38ter, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 16 mars 1971 sur le travail:

«Article 38ter. — Un travailleur ne pourra en aucun cas être chargé du transport ou de l'accompagnement de fonds, de valeurs, de moyens de paiement, d'objets précieux ou de documents de valeur entre 20 heures et 6 heures.»