

# BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1995-1996

14 MAART 1996

**Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 37, 12°, van de arbeidswet van 16 maart 1971, houdende verbod van nachtarbeid voor vervoer van geld en effecten**

(Ingediend door de heer Boutmans)

## TOELICHTING

Banken of andere ondernemingen die veel cash geld, cheques en soortgelijke effecten omzetten, laten het vervoer daarvan vaak door gespecialiseerde bedrijven uitvoeren.

Dit schept belangrijke veiligheidsrisico's voor het betrokken personeel; recentelijk zijn bij gewapende overvallen verscheidene bewakers of vervoerders om het leven gekomen, gewond of bedreigd. Begrijpelijk is het personeel van de bewakingsondernemingen daartegen in het verzet gekomen en eisen zij de afschaffing van nachtarbeid.

Aangezien de sociale partners er niet in slagen dit nachtelijk vervoer uit de collectieve arbeidsovereenkomsten te bannen, en de transportondernemingen deze evenmin vrijwillig opheffen, dient de wetgever aan deze onnodige risico's een einde te maken.

Het algemeen belang vereist op dit vlak geen nachtarbeid. Die kan dus — in het belang van de betrokken personeelsleden, hun nachtrust en hun veiligheid — verboden worden. Dit voorstel strekt daartoe.

Door de onmiddellijke inwerkingtreding van deze wet kunnen lopende contracten tussen vervoerder en financiële ondernemingen worden doorkruist.

# SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1995-1996

14 MARS 1996

**Proposition de loi complétant l'article 37, 12°, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail, en vue d'interdire le travail nocturne des convoyeurs de fonds et de titres**

(Déposée par M. Boutmans)

## DÉVELOPPEMENTS

Les banques et autres entreprises qui manient de grandes quantités d'argent liquide, de chèques et de valeurs en confient souvent le transport à des entreprises spécialisées.

Les risques courus par le personnel concerné sont importants. Récemment, plusieurs gardiens ou transporteurs ont été tués, blessés ou menacés au cours d'attaques à main armée. Le personnel des entreprises de gardiennage réagit — on le comprend — à cet état de choses et exige la suppression du travail de nuit.

Étant donné que les partenaires sociaux ne parviennent pas à bannir ce transport de nuit des conventions collectives de travail et que les sociétés de transport ne semblent pas non plus disposées à y renoncer de leur plein gré, le législateur se doit de mettre fin à ces risques inutiles.

Il s'agit d'un domaine où l'intérêt général ne requiert pas de travail de nuit. Celui-ci peut donc être interdit dans l'intérêt des travailleurs concernés, de leur repos et de leur sécurité. Tel est l'objectif de la présente proposition.

L'entrée en vigueur immédiate de la loi est susceptible de remettre en question les contrats en cours entre les transporteurs et les entreprises financières.

Dit lijkt ons geen groot probleem. De sector zal immers zeer snel op de hoogte zijn van dit voorstel en zal de wetgevingsprocedure nauwgezet kunnen volgen. Voor het overige gelden de algemene regels van het contractenrecht: de vervoerder zal overmacht (in dit geval *le fait du prince*) kunnen invoeren en zich daardoor bevrijd zien van zijn verbintenis tot nachtelijk transport. Partijen zullen hun contract desgewenst kunnen aanpassen aan de nieuwe omstandigheid, aangezien het vervoer wel zal dienen te gebeuren.

Enige budgettaire weerslag heeft het voorstel niet.

Eddy BOUTMANS.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

---

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 37, 12°, van de arbeidswet van 16 maart 1971 wordt aangevuld als volgt:

«in geen geval is nachtarbeid toegestaan voor het vervoer van geld en effecten, voor rekening van derden, en voor het bewaken van dergelijk vervoer;»

Eddy BOUTMANS.

Cela ne nous semble pas constituer un problème considérable. En effet, le secteur ne manquera pas d'être très rapidement informé de notre proposition et il pourra suivre de près la procédure législative. Pour le reste, les règles générales du droit des contrats seront applicables: le transporteur pourra invoquer la force majeure (en l'occurrence le «fait du prince») et se voir ainsi libéré de son obligation d'effectuer des prestations nocturnes. Si elles le souhaitent, les parties pourront adapter le contrat à la situation nouvelle, puisqu'aussi bien le transport devra être effectué.

La présente proposition n'a aucune répercussion budgétaire.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

---

### Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

L'article 37, 12°, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail est complété comme suit:

«en aucun cas, le travail de nuit n'est autorisé pour le transport de fonds et de valeurs effectué pour le compte de tiers, ni pour la surveillance d'un tel transport;»