

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2011-2012

27 MARS 2012

**Projet de loi portant
des dispositions diverses (I)***Procédure d'évocation***RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTÉRIEUR ET
DES AFFAIRES ADMINISTRATIVES
PAR
MME **DÉSIR**

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2011-2012

27 MAART 2012

**Wetsontwerp houdende
diverse bepalingen (I)***Evocatieprocedure***VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE BINNENLANDSE ZAKEN EN VOOR DE
ADMINISTRATIEVE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **DÉSIR**

Composition de la commission / Samenstelling van de commissie :

Président / Voorzitter : Philippe Moureaux.**Membres / Leden :**

N-VA	Huub Broers, Inge Faes, Liesbeth Homans, Lieve Maes.
PS	Willy Demeyer, Caroline Désir, Philippe Moureaux.
MR	Alain Courtois, Gérard Deprez.
CD&V	Dirk Claes, Jan Durnez.
sp.a	Dalila Douifi, Fatma Pehlivan.
Open Vld	Guido De Padt.
Vlaams Belang	Yves Buysse.
Écolo	Claudia Niessen.
cdH	Vanessa Matz.

Suppléants / Plaatsvervangers :

Frank Boogaerts, Patrick De Grootte, Luc Sevenhans, Elke Sleurs, Helga Stevens.
Philippe Mahoux, Fatiha Saïdi, Louis Siquet, Fabienne Winckel.
Armand De Decker, Christine Defraigne, Richard Miller.
Wouter Beke, Sabine de Bethune, Rik Torfs.
Bert Anciaux, Ludo Sannen.
Alexander De Croo, Martine Taelman.
Filip Dewinter, Bart Laeremans.
Zakia Khattabi, Cécile Thibaut.
Francis Delpérée, André du Bus de Warnaffe.

*Voir :***Documents du Sénat :****5-1547 - 2011/2012 :**

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.
N°s 2 et 3 : Rapports.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****5-1547 - 2011/2012 :**

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.
Nrs. 2 en 3 : Verslagen.

I. INTRODUCTION

Le projet de loi qui fait l'objet du présent rapport et qui relève de la procédure bicamérale facultative, a été déposé initialement à la Chambre des représentants en tant que projet de loi du gouvernement (doc. Chambre, n° 53-2097/1) en date du 8 mars 2012.

Il a été adopté par la Chambre des représentants le 22 mars 2012, par 80 contre 16 voix et 34 abstentions.

Il a été transmis au Sénat le 23 mars 2012 et évoqué le même jour.

La commission de l'Intérieur et des Affaires administratives a été saisie des articles 48 à 50, 51 à 53 et 66 à 67.

La commission a examiné le projet au cours de ses réunions du 22 et 27 mars 2012.

II. ARTICLES 48 À 50

a) Exposé introductif par de la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, Mme Joëlle Milquet

Mme Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des Chances évoque tout d'abord la modification prévue à l'article 48 du projet de loi, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux. La loi du 30 décembre 2009 portant des dispositions diverses (I) offrait la possibilité aux zones de police, jusqu'au 31 décembre 2010, de fusionner sur une base volontaire.

Ce principe rencontre pleinement la philosophie de l'accord du gouvernement qui s'est, entre autres, engagé à « prévoir un cadre légal facilitant les fusions volontaires de zones de police ».

L'article 48 réactive le prescrit de la loi en supprimant la date limite. Aucune modification n'a été apportée quant aux modalités de fusion. Par la fusion, on vise à augmenter la capacité en personnel des zones de police concernées et donc l'efficacité du travail policier au profit de la population. On vise également à réaliser des économies d'échelle. Une première fusion a déjà eu lieu entre la zone de Lanaken et celle de Maasmechelen. Les zones de Beersel, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw et Hal sont également intéressées par une fusion.

La ministre commente ensuite les modifications de la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, prévues aux articles 49 et 50 du projet

I. INLEIDING

Dit optioneel bicameraal wetsontwerp werd in de Kamer van volksvertegenwoordigers oorspronkelijk op 8 maart 2012 ingediend als een wetsontwerp van de regering (stuk Kamer, nr. 53-2097/1).

Het werd op 22 maart 2012 aangenomen door de Kamer van volksvertegenwoordigers, met 80 stemmen tegen 16 stemmen bij 34 onthoudingen.

Het werd op 23 maart 2012 overgezonden aan de Senaat en op diezelfde dag geëvoceerd.

De commissie voor de Binnenlandse Zaken en voor de Administratieve Aangelegenheden heeft de artikelen 48 tot 50, 51 tot 53 en 66 tot 67 behandeld.

De commissie heeft het ontwerp onderzocht tijdens haar vergaderingen van 22 en 27 maart 2012.

II. ARTIKEL 48 TOT 50

a) Inleidende uiteenzetting door mevrouw Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Mevrouw Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen gaat vooreerst in op de wijziging, bepaald in artikel 48 van het wetsontwerp, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus. De wet van 30 december 2009 houdende diverse bepalingen (I) bood de politiezones de gelegenheid om, tot en met 31 december 2010, te fusioneren op vrijwillige basis.

Het beginsel komt volledig tegemoet komt aan de filosofie van het regeerakkoord, dat er zich onder meer toe verbindt om in « een wettelijk kader te voorzien dat de vrijwillige fusies van politiezones vergemakkelijkt ».

Artikel 48 reactiveert de bepaling van de wet van 30 december 2009 door het verwijderen van de limietdatum. Met betrekking tot de modaliteiten van de fusie werd geen enkele wijziging aangebracht. Door de fusie beoogt men het verhogen van de personeelscapaciteit in de betrokken politiezones en dus van de efficiëntie van het politiewerk ten voordele van de bevolking. Een andere doelstelling is het bereiken van schaalvoordelen. Een eerste fusie heeft reeds plaatsgevonden tussen de politiezones Lanaken en Maasmechelen. De politiezones Beersel, Dilbeek, Sint-Peters-Leeuw en Halle tonen eveneens interesse om te fusioneren.

Vervolgens licht de minister de wijzigingen toe van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, neergelegd in de artikelen 49 en

de loi. Une modification de la loi réglementant la sécurité privée et particulière devait intervenir d'urgence afin d'inclure dans celle-ci certaines activités au cours desquelles des valeurs sont transportées ou manipulées et qui sont susceptibles de faire l'objet d'attaques. À l'heure actuelle, la réglementation ne couvre en effet que les activités de transport protégé de valeurs. Or, d'autres types de transports ou de manipulations de valeurs ont été ces dernières années la cible de malfaiteurs comme le démontre encore une récente attaque d'un transport de chèques-repas commis au mois de janvier. Il est donc indispensable d'enrayer ce phénomène au plus vite.

Le gouvernement entend ici moderniser la définition d'activité de transport de valeurs et ce, pour plusieurs raisons :

La première raison est de nature juridique. En 1990, la loi gardiennage définissait l'activité de transport de valeurs comme suit : « surveillance et protection du transport de valeurs ». Les activités des entreprises de gardiennage ont subi de nombreuses modifications depuis lors. Le but est d'adapter le champ d'application à la réalité économique actuelle.

La deuxième raison est liée à la sécurité. Depuis plusieurs années aucune attaque n'a été enregistrée contre des transports de valeurs dans notre pays. La Belgique fait actuellement partie des pays les plus sûrs d'Europe. La raison en est l'obligation généralisée d'utiliser des systèmes de neutralisation depuis le deuxième semestre de 2007. Un système de neutralisation est un système technologique permettant d'empêcher l'ouverture du conteneur dans lequel sont contenues les valeurs protégées, ou de les rendre inutilisables (peinture chimique sur billet de banque, système électronique d'autodestruction, etc.).

Au cours des dernières années, notre pays a dû plus souvent faire face à des attaques de transports d'argent ou d'autres valeurs effectués par d'autres prestataires de services que des entreprises de gardiennage, comme les coursiers et entreprises de courrier express. En effet, la loi actuelle s'applique uniquement aux transports protégés. Il est question de transport de valeurs au sens de la loi dès que le transporteur organise la protection et la surveillance des biens qu'il transporte, par exemple lorsque que les accompagnateurs sont armés et lorsque le véhicule est équipé de moyens de protection particuliers tels qu'un blindage ou un coffre-fort.

La nature des biens transportés et leurs valeurs n'ont pas de portée dans la définition du transport visé par la loi actuelle. Les transports qui ne sont pas effectués de manière protégée constituent dès lors une cible de plus en plus attrayante pour les criminels. Ainsi, rien qu'en 2009, 20 attaques ont eu lieu dans notre pays sur des

50 van het wetsontwerp. De wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid moet dringend worden gewijzigd, teneinde in die wet bepaalde activiteiten op te nemen tijdens welke waarden worden getransporteerd en bezorgd die het doelwit kunnen zijn van overvallen. De vigerende regelgeving geldt immers slechts voor het beveiligde waardetransport. Zoals in januari jongstleden nog bleek uit een overval op een transport van maaltijdcheques, trekken de jongste jaren ook andere soorten van waardetransport en -bezorging de aandacht van de overvallers. Dit verschijnsel moet dan ook zo spoedig mogelijk een halt worden toegeroepen.

In dat verband ligt het in de bedoeling van de regering de omschrijving van de activiteit « waarde-transport » bij de tijd te brengen, om de volgende redenen.

Eerst en vooral zijn er de juridische redenen. Het waardetransport werd in 1990 in de bewakingswet omschreven als zijnde « toezicht op en bescherming bij het vervoer van waarden ». Sindsdien zijn de activiteiten van de bewakingsondernemingen sterk geëvolueerd. Het ligt in de bedoeling het toepassingsgebied af te stemmen op de bestaande economische realiteit.

De tweede reden houdt verband met de veiligheid. Overvallen op waardetransporten behoren in ons land al enkele jaren tot het verleden. België behoort op dat vlak momenteel tot de veiligste landen van Europa. Een en ander kan worden verklaard doordat sinds de tweede helft van 2007 een algemene verplichting geldt op het gebruik van neutralisatiesystemen. Een neutralisatiesysteem is een technologisch systeem dat het openen van de koffer met de beschermde waarden verhindert, dan wel de inhoud ervan onbruikbaar maakt (chemische verf op bankbriefjes, elektronisch zelfvernietigingssysteem enzovoort).

In ons land werden de afgelopen jaren vaker overvallen gepleegd op transporten van geld of van andere waarden die werden uitgevoerd door andere dienstverleners dan de bewakingsondernemingen, zoals (expres) koeriersdiensten. De vigerende wet is immers alleen van toepassing op beveiligde transporten. De wet maakt gewag van een « waarde-transport » zodra de transporteur de bescherming en de bewaking van de door hem getransporteerde goederen regelt, bijvoorbeeld wanneer de begeleiders gewapend zijn en wanneer het voertuig is uitgerust met specifieke beschermingsmiddelen, zoals blinding of een safe.

De aard van de getransporteerde goederen en de waarde ervan hebben geen invloed op de definitie van het begrip « waarde-transport » zoals dat in de vigerende wet is opgenomen. Daardoor zijn de niet-beschermde transporten een steeds aantrekkelijker doelwit voor criminelen. Zo werden in ons land in

sociétés de coursiers transportant des chèques-repas. Entre janvier 2008 et février 2010, on dénombre au total 49 attaques sur des coursiers transportant des chèques-repas et ce pour un montant total de 5 419 646 euros. Avec cette modernisation, on exige que soit autorisée comme entreprise de gardiennage, les entreprises qui fournissent à des tiers les quatre services suivants :

1. la surveillance et/ou la protection du transport de biens;
2. le transport d'argent ou de valeurs autres que l'argent déterminées par le Roi;
3. la gestion d'un centre de comptage d'argent;
4. l'approvisionnement, la surveillance lors d'activités aux distributeurs automatiques de billets si un accès aux billets de banques ou aux cassettes d'argent est possible, à l'exception des bureaux d'institutions de crédit ou de la Poste occupés par du personnel.

De même, on va désormais exiger que soit autorisée comme service interne de gardiennage, l'entreprise qui exerce pour ses propres besoins les trois activités suivantes :

1. la surveillance et/ou la protection du transport de biens;
2. le transport d'argent ou de valeurs déterminées par le Roi, à l'exception du transport d'argent non gardé ou protégé inférieur ou égale à 30 000 euros;
3. l'approvisionnement, la surveillance lors d'activités aux distributeurs automatiques de billets si un accès aux billets de banques ou aux cassettes d'argent est possible, à l'exception des cas où les distributeurs se trouvent à l'intérieur des bureaux des institutions de crédit ou de la Poste occupé par du personnel.

Pour permettre aux entreprises de s'adapter à cette modification de la loi Tobback, il est prévu qu'un service interne qui organise l'activité de transport d'argent ou de valeurs pour des besoins propres, peut le faire jusqu'au 1^{er} janvier 2013 sans être considéré comme service interne de gardiennage.

Toutes ces adaptations ont été élaborées après une concertation approfondie avec le secteur bancaire, le secteur de la grande distribution, les entreprises de transport de fonds concernées, les organisations syndicales du transport de valeurs et les services de police.

b) Discussion

M. Claes confirme qu'au cours des dernières années, les transports de chèques-repas ont fait l'objet de

2009 twintig transporten van maaltijdcheques overvallen. Tussen januari 2008 en februari 2010 waren er in totaal 49 overvallen op koeriersdiensten die maaltijdcheques vervoerden en dat voor een totaalbedrag van 5 419 646 euro. Vooraleer de wet bij de tijd wordt gebracht, moeten de ondernemingen die de volgende vier diensten aan derden leveren, als bewakingsonderneming worden erkend :

1. de bewaking en/of de bescherming van goedertransporten;
2. het transport van geld of van andere waarden dan geld, zoals door de Koning is bepaald;
3. het beheer van een geldtelcentrum;
4. de bevoorrading, de bewaking tijdens werkzaamheden aan biljettenautomaten waar een toegang tot bankbiljetten of geldcassettes mogelijk is, tenzij die automaten zich bevinden in de kantoren van kredietinstellingen of van de Post die door personeel bemand zijn.

Voortaan zal tevens worden geëist dat de ondernemingen die voor eigen behoeften de volgende drie activiteiten uitoefenen, als interne bewakingsdienst worden erkend :

1. de bewaking en/of de bescherming van goedertransporten;
2. het transport van geld of van door de Koning bepaalde waarden, met uitzondering van niet-bewaakte of niet-beschermde geldtransporten met een waarde van 30 000 euro of minder;
3. de bevoorrading, de bewaking tijdens werkzaamheden aan biljettenautomaten waar een toegang tot bankbiljetten of geldcassettes mogelijk is, tenzij die automaten zich bevinden in de kantoren van kredietinstellingen of van de Post die door personeel bemand zijn.

Om de ondernemingen in staat te stellen zich aan te passen aan die wijzigingen aan de wet-Tobback, werd bepaald dat de interne dienst die ten eigen behoeve de activiteit « vervoer van geld of andere goederen » organiseert, zulks tot 1 januari 2013 kan doen, zonder als een interne bewakingsdienst te worden beschouwd.

Al deze aanpassingen kwamen tot stand na grondig overleg hierover met de banksector, de sector van de grootdistributie, de betrokken waardentransportondernemingen, de syndicale organisaties uit het waardentransport en de politiediensten.

b) Bespreking

De heer Claes bevestigt dat er de laatste jaren veel overvallen zijn gepleegd op transporten van maaltijd-

nombreuses attaques. Les chiffres déclarés par le cabinet sont impressionnants. Dans le passé, son groupe a déjà posé plusieurs questions parlementaires sur cette problématique. Il soutient pleinement la modification législative étant donné que ces transports seront bientôt surveillés par des entreprises de sécurité privées, ce qui fera baisser le risque d'attaques.

Il défend également le principe de la fusion volontaire des zones de police. Cela prouve que l'accord de gouvernement est mis en œuvre rapidement.

M. Broers se réjouit également que la fusion volontaire des zones de police soit rendue possible. Cela ne fera qu'améliorer le professionnalisme des zones de police.

III. ARTICLES 51 À 53

a) **Exposé introductif du secrétaire d'État à la Fonction publiques et à la Modernisation des Services publics, M. Hendrik Bogaert**

M. Hendrik Bogaert, secrétaire d'État à la Fonction publique et à la Modernisation des Services publics, expose tout d'abord les modifications apportées par les articles 51 et 52 du projet de loi à l'arrêté royal n° 141 du 30 décembre 1982 créant une banque de données relatives aux membres du personnel du secteur public.

Il est proposé à l'article 51 d'améliorer la législation existante concernant la banque de données relative aux membres du personnel du secteur public, afin d'en optimiser le fonctionnement.

Les institutions publiques de sécurité sociale entrent dans le champ d'application de l'arrêté royal du 30 décembre 1982. Ces services fournissaient déjà des données mais le principe est maintenant inscrit dans la loi.

L'article 52 vise à préciser que les données doivent être fournies pour le 31 décembre, et non plus pour le 1^{er} janvier. Cette modification permet d'harmoniser les différentes sources de données et de faire coïncider leur communication avec l'année civile. Cette proposition est explicitement soutenue par le réseau de directeurs du personnel.

Ces articles n'ont donné lieu à aucune observation de la part du Conseil d'État.

L'article 53 modifie la loi du 3 juillet 1967 sur la prévention ou la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public.

cheques. De cijfers die door het kabinet werden aangegeven, zijn indrukwekkend. Zijn fractie heeft in het verleden verschillende parlementaire vragen gesteld over deze problematiek. Hij steunt ten volle de wetswijziging aangezien deze transporten in de toekomst door de private veiligheidsfirma's zullen bewaakt worden en het risico op overvallen zal dalen.

Hij steunt eveneens het principe van de vrijwillige samensmelting van de politiezones. Dit bewijst dat er een snelle uitwerking wordt gegeven aan het regeerakkoord.

De heer Broers verheugt zich eveneens van de vrijwillige samensmelting van de politiezones die voortaan mogelijk zal zijn. Dit zal het professionnalisme van de politiezones verbeteren.

III. ARTIKELEN 51 TOT 53

a) **Inleidende uiteenzetting van de staatssecretaris voor Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Diensten, de heer Hendrik Bogaert.**

De heer Hendrik Bogaert, staatssecretaris voor Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Diensten, licht eerst de wijzigingen toe die de ontworpen artikelen 51 en 52 aanbrengen in het koninklijk besluit nr. 141 van 30 december 1982 tot oprichting van een databank betreffende de personeelsleden van de overheidssector.

Er wordt in artikel 51 voorgesteld om de bestaande wetgeving in verband met de databank betreffende de personeelsleden van de overheidssector te verbeteren, om de werking van die databank te optimaliseren.

De openbare socialezekerheidsinstellingen vallen onder het toepassingsgebied van voornoemd koninklijk besluit van 30 december 1982. Die diensten verstrekten al gegevens, maar dat wordt nu bij wet vastgelegd.

Artikel 52 strekt ertoe te bepalen dat de gegevens niet per 1 januari, maar per 31 december moeten worden verstrekt. Dankzij die wijziging worden de verschillende gegevensbronnen geharmoniseerd en valt de rapportering samen met het kalenderjaar. Deze ontworpen bepaling geniet de uitdrukkelijke steun van het netwerk van personeelshoofden.

Deze artikelen gaven geen aanleiding tot opmerkingen van de Raad van State.

Artikel 53 betreft een wijziging van de wet van 3 juli 1967 betreffende de preventie of de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector.

Dans son arrêt n° 190/2009 du 26 novembre 2009, la Cour constitutionnelle estime que l'article 14*bis*, § 3, de la loi du 3 juillet 1967 sur la prévention ou la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public, viole les articles 10 et 11 de la Constitution :

— en ce que l'assureur des accidents du travail des personnes morales ou des établissements visés par cette loi, ainsi que des employeurs des catégories de personnels visées à l'article 1^{er}*bis*, n'est pas subrogé dans les droits qu'auraient pu exercer la victime ou ses ayants droit;

— et en ce que cet assureur n'est pas autorisé à intenter de la même manière que la victime ou ses ayants droit une action contre l'assureur qui couvre la responsabilité du propriétaire, du conducteur ou du détenteur du véhicule automoteur ou contre le Fonds commun de garantie automobile, à concurrence des débours effectués et des capitaux y correspondant.

Pour se conformer à cet arrêt, il est proposé d'accorder à l'assureur des accidents du travail de l'employeur public la même action subrogatoire que celle accordée à l'employeur lui-même contre le tiers responsable d'un accident de roulage.

À cause des contraintes imposées par la période d'affaires courantes, cette modification de la loi n'a pas encore pu être réalisée. Étant donné que l'arrêt date de fin 2009, une modification rapide s'impose afin d'éviter des procédures judiciaires supplémentaires.

Dans son avis, le Conseil d'État a estimé que le terme « réassureur » devait être remplacé par le terme « assureur ». Il a été donné suite à cette observation.

b) Discussion

M. Claes soutient les mesures proposées. Il trouve surtout que la transparence des effectifs du secteur public est une bonne chose. Elle permettra en effet d'être parfaitement informé sur les chiffres exacts des effectifs du secteur public.

Les mesures concernant les accidents du travail réalisent une assimilation logique avec le secteur privé.

Het Grondwettelijk Hof heeft in zijn arrest nr. 190/2009 van 26 november 2009 geoordeeld dat artikel 14*bis*, § 3, van de wet van 3 juli 1967 betreffende de preventie of de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector, de artikelen 10 en 11 van de Grondwet schendt :

— de arbeidsongevallenverzekeraar van de in die wet bedoelde rechtspersonen of instellingen, alsook van degenen die de in artikel 1*bis* bedoelde personeelscategorieën tewerkstellen, wordt niet gesubrogeerd in de rechten die het slachtoffer of zijn rechtshabbers bij niet-vergoeding hadden kunnen uitoefenen;

— de arbeidsongevallenverzekeraar wordt niet toegestaan om op dezelfde wijze als het slachtoffer of zijn rechtshabbers een rechtsvordering in te stellen tegen de verzekeraar die de aansprakelijkheid dekt van de eigenaar, de bestuurder of de houder van het motorrijtuig of tegen het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, tot belope van de gedane uitkeringen en de ermee overeenstemmende kapitalen.

Om aan dat arrest tegemoet te komen, wordt voorgesteld de arbeidsongevallenverzekeraar van de openbare werkgever hetzelfde subrogatoir vorderingsrecht toe te kennen als dat van de werkgever zelf tegen de voor een verkeersongeval aansprakelijke derde.

Als gevolg van de periode van lopende zaken en de ermee gepaard gaande beperkingen, kon deze wetswijziging niet eerder worden uitgevoerd. Aangezien het arrest van eind 2009 dateert, moet die wijziging er spoedig komen om bijkomende gerechtelijke procedures te voorkomen.

De Raad van State oordeelde in zijn advies dat de term « herverzekeraar » vervangen moest worden door de term « verzekeraar ». Aan deze opmerking werd tegemoet gekomen.

b) Bespreking

De heer Claes ondersteunt de voorgestelde maatregelen. Zeker de transparantie van het personeelsbestand is in de openbare sector een goede zaak. Dit zal immers toelaten om nauwkeurig geïnformeerd te zijn over de exacte cijfers van het personeel in de openbare sector.

De maatregelen betreffende de arbeidsongevallen is een logische gelijkstelling met de privésector.

IV. ARTICLES 66 À 67**a) Exposé introductif de Mme Monica De Coninck, ministre de l'Emploi**

Un amendement concernant les conciliateurs sociaux dans les services publics (chapitre 5) a été déposé au projet de loi portant des dispositions diverses en commission des Affaires sociales de la Chambre, qui l'a adopté.

Dans les contacts et négociations entre les employeurs ou les organisations représentatives des employeurs et les organisations représentatives des travailleurs, des conciliateurs sociaux peuvent intervenir en tant que facilitateurs en vue de promouvoir et (re)lancer le dialogue. Ces fonctionnaires spécialisés font partie de la Direction générale des Relations collectives de Travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

À l'heure actuelle, cette possibilité existe uniquement pour le secteur privé, notamment pour les travailleurs qui relèvent de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires. Le chapitre à l'examen instaure une base légale permettant aux conciliateurs sociaux d'intervenir également dans les services publics.

Les missions et les conditions de nomination seront fixées par arrêté royal.

IV. VOTES

L'ensemble des articles envoyés à la commission a été adopté par 11 voix et 4 abstentions.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du présent rapport.

La rapporteuse,
Caroline DÉSIR.

Le président,
Philippe MOUREAUX.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte du projet
transmis par la Chambre
des représentants
(voir le doc. Chambre, n° 53-2097/013).**

IV. ARTIKELN 66 TOT 67**a) Inleidende uiteenzetting door mevrouw Monica De Coninck, minister van Werk**

In de kamercommissie voor de sociale zaken werd een amendement op het ontwerp van wet houdende diverse bepalingen aangenomen voor wat betreft de sociaal bemiddelaars in de overheidssector (hoofdstuk 5).

In de contacten en onderhandelingen tussen de werkgevers of de representatieve werkgeversorganisaties en de representatieve werknemersorganisaties kunnen sociaal bemiddelaars optreden als facilitatoren om de dialoog te bevorderen en (opnieuw) op gang te brengen. Deze gespecialiseerde ambtenaren behoren tot de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

Momenteel bestaat deze mogelijkheid enkel in de privésector, en met name voor zij die ressorteren onder de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités. Voorliggend hoofdstuk voert nu een wettelijke basis in om ook sociaal bemiddelaars te kunnen inschakelen in de overheidssector.

De opdrachten en benoemingsvoorwaarden zullen verder worden bepaald bij koninklijk besluit.

IV. STEMMINGEN

Het geheel van de naar de commissie verwezen artikelen werd aangenomen met 11 stemmen bij 4 onthoudingen.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De rapporteur,
Caroline DÉSIR.

De voorzitter,
Philippe MOUREAUX.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst van het door
de Kamer van volksvertegenwoordigers
overgezonden ontwerp
(zie stuk Kamer, nr. 53-2097/013).**