

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2006-2007

11 AVRIL 2007

Proposition de résolution relative à la conclusion du débat thématique sur « La politique énergétique en Belgique »

**TEXTE AMENDÉ
PAR LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES**

Le Sénat,

— vu le débat thématique sur « La politique énergétique en Belgique » mené le 22 mars 2007 en séance plénière;

— vu le rapport du GIEC du 2 février 2007, d'où il ressort qu'il ne fait plus aucun doute, aux yeux de la communauté scientifique internationale, que les activités humaines contribuent globalement au dérèglement climatique;

— vu le Conseil des ministres européens des 8 et 9 mars 2007, qui a convenu d'assigner à l'UE les trois objectifs contraignants suivants :

- en 2020, les émissions de CO₂ devront être inférieures de 20 % à celles de 1990;
- la proportion de sources d'énergie propres et renouvelables dans les États membres devra atteindre 20 % d'ici 2020;

Voir:

Documents du Sénat :

3-2354 - 2006/2007 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Martens et consorts.
N° 2 : Amendements.
N° 3 : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2006-2007

11 APRIL 2007

Voorstel van resolutie betreffende de conclusie van het themadebat over het « Energiebeleid in België »

**TEKST GEAMENDEERD
DOOR DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN**

De Senaat,

— gelet op het themadebat « Het energiebeleid in België » van 22 maart 2007 in de plenaire vergadering;

— gelet op het rapport van het IPCC van 2 februari 2007 waaruit blijkt dat binnen de internationale wetenschappelijke gemeenschap geen twijfel meer bestaat over het feit dat de menselijke activiteiten globaal bijdragen aan de klimaatverstoring;

— gelet op de Europese Ministerraad van 8 en 9 maart 2007 waar drie bindende doelstellingen voor de EU werden afgesproken, namelijk dat :

- de uitstoot van CO₂ in 2020 20 % lager moet liggen dan in 1990;
- het aandeel van hernieuwbare, schone energiebronnen van de lidstaten tegen 2020 20 % moet bedragen;

Zie:

Stukken van de Senaat :

3-2354 - 2006/2007 :

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Martens c.s.
Nr. 2 : Amendementen.
Nr. 3 : Verslag.

• L'Europe devra économiser 20 % d'énergie en plus en 2020;

— vu l'accord de gouvernement fédéral de juillet 2003 et la note de politique générale du 20 octobre 2006 du ministre de l'Énergie, qui indiquent l'un et l'autre qu'il faut soutenir au maximum, en collaboration avec les régions, la recherche et le développement de technologies permettant d'améliorer l'efficacité énergétique, les sources d'énergie renouvelables, la cogénération décentralisée et la technologie des piles à combustible;

— vu les échanges de vues en commission des Finances et des Affaires économiques du Sénat, concernant la fusion prévue entre Gaz de France et Suez, l'étude intitulée «La politique climatique après 2012» et le rapport intermédiaire de l'étude «Énergie 2030»;

— vu l'accord du Conseil des ministres, qui s'est tenu du 16 au 18 mars 2007, dans lequel il est précisé que l'on demandera à la Commission européenne l'autorisation de promouvoir les appareils ménagers (lave-vaisselle, réfrigérateurs et congélateurs) de catégorie A en interdisant dorénavant sur le marché belge les appareils ménagers de catégories B, C et D qui consomment beaucoup d'énergie; que la déduction fiscale des frais automobiles doit être modulée en fonction des émissions de CO₂; qu'une réduction d'impôt unique sera octroyée pour les maisons passives; que les pouvoirs publics eux-mêmes souhaitent donner le bon exemple sur le plan de l'énergie solaire en mettant à disposition des toits des bâtiments publics pour l'installation de panneaux solaires et en plaçant eux-mêmes des panneaux solaires; que le Fonds de réduction du coût global de l'énergie accordera des crédits aux communes et aux sociétés de logement social qui investissent dans des mesures d'économie d'énergie.

Demande au gouvernement :

1. de souscrire à la stratégie énergétique européenne définie les 8 et 9 mars par le Conseil européen, de réaliser une part honorable des objectifs qui y sont fixés et de continuer à sensibiliser l'Europe à une politique européenne visant à atteindre ces objectifs;

2. de prendre des mesures préparatoires en vue d'une politique de transition vers une société sobre en carbone, indispensable à cet effet, et d'y associer tous les domaines, les niveaux et les acteurs politiques concernés;

3. de tendre vers une bonne diversification des sources d'énergie, qui garantisse à la fois le niveau d'émission de gaz à effet de serre le plus faible possible et la sécurité d'approvisionnement. Un objectif stratégique concret pourrait être de ramener notre dépendance aux importations à la moyenne européenne;

• Europa in 2020 20 % meer energie moet besparen;

— gelet op zowel het Federaal Regeerakkoord van juli 2003 als de Beleidsnota van 20 oktober 2006 van de minister van Energie waarin gesteld wordt dat onderzoek en ontwikkeling van energie-efficiënte technologieën, hernieuwbare energiebronnen, decentrale warmtekrachtkoppeling en brandstofceltechnologie maximaal dienen ondersteund te worden in samenwerking met de gewesten;

— gelet op de in de commissie voor de Financiën en voor de Economische Aangelegenheden van de Senaat gevoerde gedachtewisselingen met betrekking tot geplande fusie tussen Gaz de France en Suez, de studie «Het klimaatbeleid na 2012» en het tussentijds verslag van de studie «Energie 2030»;

— gelet op het akkoord van de Ministerraad van 16 tot 18 maart 2007 waarin gesteld wordt dat aan de Europese Commissie de toelating gevraagd zal worden om de huishoudtoestellen (vaatwassers, koelkasten en diepvriezers) categorie A aan te moedigen door huishoudtoestellen B, C en D die veel energie verbruiken niet meer toe te laten op de Belgische markt; dat de fiscale aftrek van autokosten gemoduleerd dient te worden in functie van de CO₂-uitstoot; een unieke belastingvermindering verleend zal worden voor passiefhuiswoningen; dat de overheid zelf het goede voorbeeld wenst te geven op vlak van zonne-energie door daken van overheidsgebouwen ter beschikking te stellen voor het plaatsen van zonnepanelen en door zelf zonnepanelen te plaatsen; dat het Fonds ter reductie van de globale energiekost leningen zal verstrekken aan gemeenten en sociale huisvestingsmaatschappijen wanneer deze investeren in energiebesparende maatregelen.

Vraagt de regering :

1. zich in te schrijven in de door de Europese Raad op 8 en 9 maart vastgelegde Europese energiestrategie en daarbij een eerlijk aandeel van de daarin opgenomen doelstellingen te realiseren en in Europa aan de kar te blijven trekken voor een Europese politiek om die doelstellingen te bereiken;

2. voorbereidingen te treffen voor een transitiebeleid naar een koolstofarme samenleving die daarvoor nodig is en hierbij alle betrokken beleidsdomeinen, -niveaus en actoren te betrekken;

3. streven naar een goede energiemix die zo weinig mogelijk broeikasgassen uitstoot en tevens de bevoorradingszekerheid garandeert. Een concrete beleidsdoelstelling zou kunnen zijn dat onze importafhankelijkheid wordt verminderd tot het Europees gemiddelde.

4. de concrétiser, dans les mois à venir, les accords du Conseil des ministres des 16, 17 et 18 mars 2007 concernant la réduction d'impôt pour les maisons passives, l'interdiction des appareils électroménagers énergivores (catégories B, C et D) sur le marché belge, la modulation de la taxe de circulation en fonction des émissions de CO₂, la mise à disposition de toits de bâtiments publics pour l'installation de panneaux solaires et l'installation de panneaux solaires par les pouvoirs publics eux-mêmes, l'octroi de prêts par le Fonds de réduction du coût global de l'énergie en faveur des communes et des sociétés de logement social qui investissent dans des mesures d'économie d'énergie;

5. d'examiner, en concertation avec les régions et les autres pays appliquant l'eurovignette, comment l'eurovignette pour les camions pourrait être remplacée par une redevance kilométrique plus directive et qui puisse être modulée en fonction des caractéristiques d'émission et, éventuellement, en fonction du lieu et du moment du déplacement; d'accorder ainsi des incitants en vue d'un renouvellement accéléré du parc automobile et du parc de camions, d'une amélioration de l'efficacité et du coefficient de charge du transport routier, et d'une évolution vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement;

6. d'examiner, en concertation avec les régions et avec les pays voisins, comment les instruments fiscaux existants (accises, taxe de circulation, ...) pourraient être remplacés à terme, pour les voitures, par une « redevance kilométrique intelligente » plus directive, afin de pouvoir mener une politique de prix permettant une utilisation plus rationnelle de la voiture, l'introduction plus rapide de voitures plus propres et un usage plus intensif des transports en commun et de la bicyclette;

7. de charger ELIA de réaliser, en collaboration avec les gestionnaires de réseau du Royaume-Uni, des Pays-Bas et, éventuellement, d'autres États membres, une étude préparatoire sur l'installation d'un réseau en boucle en mer du Nord, qui constituerait l'épine dorsale du futur développement de parcs offshore à grande échelle;

8. d'intensifier les mesures en vue de réduire la position dominante d'un acteur unique sur le marché de la production d'électricité et d'attirer de nouveaux producteurs, de manière à stimuler la concurrence sur le plan de la production et de la vente d'électricité et à faire en sorte que notre pays ne soit plus un importateur net d'énergie;

9. de militer pour que, dans la gestion des réseaux de transport d'électricité et de gaz, aucun producteur ou fournisseur ne dispose d'une minorité de blocage;

4. nog de komende maanden invulling te geven aan de afspraken van de Ministerraad van 16-18 maart 2007 betreffende de belastingvermindering voor passiefhuizen, het verbieden van huishoudtoestellen die veel energie verbruiken (categorie B, C en D) op de Belgische markt, de variabilisering van de belasting op verkeer in functie van de CO₂-uitstoot, het ter beschikking stellen van daken van overheidsgebouwen voor en het plaatsen van zonnepanelen, het verstrekken van leningen door het Fonds ter reductie van de globale energiekost aan gemeenten en sociale huisvestingsmaatschappijen voor investeringen in energiebesparende maatregelen;

5. samen met de gewesten en de andere «Eurovignet-landen» te onderzoeken hoe het Eurovignet voor vrachtwagens kan vervangen worden door een meer sturende kilometerheffing die kan gedifferentieerd worden naar uitstootkarakteristieken en eventueel naar de plaats en het tijdstip van verplaatsing; op die manier incentives te geven voor een versnelde vervanging van het (vracht)wagenvoertuigpark, een verbetering van de efficiëntie en de beladingsgraad van het wegtransport en een verschuiving naar meer milieuvriendelijke vervoerswijzen;

6. samen met de gewesten en de buurlanden te onderzoeken hoe bestaande fiscale instrumenten (accijnzen, wegentaks, ...) op termijn kunnen vervangen worden door een meer gedragssturende «slimme kilometerheffing» voor personenwagens teneinde een prijsbeleid te kunnen voeren zodat rationeler gebruik kan gemaakt worden van de wagen, sneller schonere wagens zullen worden ingezet en meer gebruik zal gemaakt worden van het openbaar vervoer en de fiets;

7. dat ELIA de opdracht krijgt om samen met de netbeheerders van het Verenigd Koninkrijk, Nederland en evt. andere lidstaten een voorbereidend onderzoek te verrichten naar een ringkabel in de Noordzee als ruggengraat voor de verdere uitbouw van grootschalige offshoreparken;

8. om verder werk te maken van maatregelen om de dominantie van één marktspeeler op het vlak van elektriciteitsproductie te verminderen en nieuwe producenten aan te trekken zodat er meer concurrentie op het vlak van stroomproductie en -verkoop ontstaat en wij niet langer een netto-importeur van energie blijven;

9. ervoor te ijveren dat in het beheer van de transportnetten voor elektriciteit en gas geen enkele producent of leverancier een blokkeringsminderheid heeft;

10. de militer au niveau européen en faveur :

- de l'instauration, pour 14 groupes de produits prioritaires (boilers, installations de chauffage de l'eau sanitaire, ordinateurs, écrans, téléviseurs, interrupteurs stand-by, chargeurs de batteries, éclairage de bureau, éclairage de rue, systèmes de conditionnement d'air pour l'intérieur, moteurs électriques, installations frigorifiques commerciales, réfrigérateurs à usage privé et appareils de lavage), d'un système dynamique de normalisation prévoyant l'attribution d'un label A aux 10 à 20% de produits les plus performants, l'interdiction des appareils énergivores, ainsi que la réévaluation et le réétalonnage des groupes de produits à intervalles très réguliers;

- de l'extension au secteur aéronautique du système d'échange des droits d'émission;

- de l'instauration d'une certification de la biomasse et des biocarburants qui tienne compte de la réduction de CO₂ des flux de biomasse et de la durabilité de la production;

11. de prendre les mesures nécessaires pour éviter que la fracture énergétique au sein de la population ne se creuse.

10. er op Europees niveau voor te ijveren dat :

- er ten aanzien van 14 prioritaire productgroepen (boilers, waterverwarmingsinstallaties, computers, beeldschermen, televisies, stand-by schakelaars, batterijladers, kantoorverlichting, straatverlichting, airconditioning voor binnenhuis, elektrische motoren, commerciële koelinstallaties, koelapparaten voor privé gebruik en wastoestellen) een dynamisch systeem van normering wordt ingevoerd worden waarbij de 10-20% beste presteerders een A-label krijgen, de energievreters worden verboden en waarbij de productgroepen op zeer regelmatige basis opnieuw geëvalueerd en herijkt worden;

- dat het systeem van emissiehandel wordt uitgebreid naar de luchtvaart;

- dat er een certificering van biomassa en biobrandstoffen komt die rekening houdt met de CO₂-reductie van de biomassastromen en met de duurzaamheid van de productie;

11. de vereiste maatregelen te treffen om te voorkomen dat de energiekloof onder de bevolking toeneemt.