

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2000-2001

19 JULI 2001

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, om de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers voor vrachtwagenchauffeurs te verbeteren

**TEKST AANGENOMEN
DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN VOOR DE
ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
NA TERUGZENDING
DOOR DE PLENAIRE VERGADERING**

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, om de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers voor vrachtwagen- en autocar-chauffeurs te verbeteren

*(Nieuw opschrift)**Zie:*

Stukken van de Senaat:

2-630 - 2000/2001:

- Nr. 1: Wetsvoorstel van de heer Malcorps c.s..
- Nr. 2: Verslag.
- Nr. 3: Amendementen ingediend na de goedkeuring van het verslag.
- Nr. 4: Aanvullend verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2000-2001

19 JUILLET 2001

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en vue d'améliorer la visibilité des usagers vulnérables pour les chauffeurs de camions

**TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION
DES FINANCES ET
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
APRÈS RENVOI
PAR LA SÉANCE PLÉNIÈRE**

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en vue d'améliorer la visibilité des usagers vulnérables pour les chauffeurs de camions et d'autocars

*(Nouvel intitulé)**Voir:*

Documents du Sénat:

2-630 - 2000/2001:

- N° 1: Proposition de loi de M. Malcorps et consorts.
- N° 2: Rapport.
- N° 3: Amendements déposés après l'approbation du rapport.
- N° 4: Rapport complémentaire.

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt aangevuld als volgt:

«52. «dode- en blindehoekspiegel»: bolle achteruitkijkspiegel die bestuurders van grotere motorvoertuigen in staat moet stellen om weggebruikers die zich rechts van hun voertuig bevinden, op te merken, onder meer bij het rechts afslaan.»

Art. 3

Artikel 43, § 3, van hetzelfde koninklijk besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt aangevuld als volgt:

«5° Alle motorvoertuigen van de categorieën M2, M3, N2 en N3 moeten uitgerust zijn met een «dode- en blindehoekspiegel» of met een ander hulpmiddel dat volgens het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid voldoende waarborgen biedt voor de veiligheid van de andere weggebruikers.»

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié pour la dernière fois par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, est complété par la disposition suivante:

« 52. Le terme « rétroviseur anti-angle mort » désigne le rétroviseur convexe qui doit permettre aux conducteurs de véhicules à moteur de grandes dimensions de repérer, notamment lorsqu'ils tournent à droite, les usagers de la route se trouvant à la droite de leur véhicule.»

Art. 3

L'article 43, § 3, du même arrêté royal, modifié pour la dernière fois par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, est complété par la disposition suivante:

« 5° Tous les véhicules à moteur des catégories M2, M3, N2 et N3 doivent être équipés d'un « rétroviseur anti-angle mort » ou d'un autre accessoire qui, selon l'Institut belge pour la sécurité routière, offre des garanties suffisantes pour la sécurité des autres usagers de la route.»