

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2000-2001

19 JULI 2001

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, om de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers voor vrachtwagenchauffeurs te verbeteren

AANVULLEND VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIËN EN VOOR DE
ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT

DOOR DE HEER **DE GRAUWE**

na terugzending door
de plenaire vergadering

De commissie heeft dit wetsontwerp, na terugzending door de plenaire vergadering, besproken tijdens haar vergadering van 19 juli 2001 om de amendementen te bestuderen die na de goedkeuring van het verslag van 5 juni 2001 waren ingediend.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren De Grauwe, voorzitter-rapporteur; Caluwé, D'Hooghe, mevrouw Kestelyn-Sierens, de heren Poty, Ramoudt, Roelants du Vivier en Thissen.

2. Plaatsvervangers : de heren Hordies en Malcorps.

Zie :

Stukken van de Senaat :

2-630 - 2000/2001 :

Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Johan Malcorps c.s.

Nr. 2 : Verslag.

Nr. 3 : Amendementen ingediend na de goedkeuring van het verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2000-2001

19 JUILLET 2001

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en vue d'améliorer la visibilité des usagers vulnérables pour les chauffeurs de camions

RAPPORT COMPLÉMENTAIRE

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES
AFFAIRES ÉCONOMIQUES
PAR M. **DE GRAUWE**

après renvoi par
la séance plénière

La commission a discuté la présente proposition de loi après le renvoi par la séance plénière, au cours de sa réunion du 19 juillet 2001, afin d'examiner les amendements déposés après l'approbation du rapport du 5 juin 2001.

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs : MM. De Grauwe, président-rapporteur; Caluwé, D'Hooghe, Mme Kestelyn-Sierens, MM. Poty, Ramoudt, Roelants du Vivier et Thissen.

2. Membres suppléants : MM. Hordies et Malcorps.

Voir :

Documents du Sénat :

2-630 - 2000/2001 :

N° 1 : Proposition de loi de M. Johan Malcorps et consorts.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Amendements déposés après l'approbation du rapport.

I. BESPREKING

De heer Ramoudt dient amendement nr. 1 in (stuk Senaat, nr. 2-630/3, blz. 1), dat ertoe strekt het opschrift van het wetsvoorstel te wijzigen. De indiener meent dat het raadzaam is de verplichting om vrachtwagens uit te rusten met een dode- en blindehoekspiegel, eveneens toe te passen voor autocars. Die zijn namelijk voor zwakke weggebruikers even gevaarlijk als vrachtwagens.

De heer Ramoudt dient vervolgens amendement nr. 2 in (stuk Senaat, nr. 2-630/3, blz. 2), op artikel 3 van het voorstel. Dit amendement strekt ertoe wijzigingen aan te brengen in het voorgestelde artikel 43, § 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, opdat ook autocars verplicht zouden worden uitgerust met een dode- en blindehoekspiegel.

Een lid heeft vragen bij de financiële gevolgen van deze maatregel.

De indiener van het amendement schat de kost van deze uitrusting op ongeveer 20 000 frank, een niet overdreven hoog bedrag voor een investering in de veiligheid van de zwakke weggebruiker.

II. STEMMINGEN

De amendementen nrs. 1 en 2 van de heer Ramoudt worden eenparig aangenomen door de tien aanwezige leden.

Het geamendeerde wetsvoorstel in zijn geheel wordt met dezelfde eenparigheid aangenomen.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor een mondeling verslag in de plenaire vergadering.

De voorzitter-rapporteur,
Paul DE GRAUWE.

I. DISCUSSION

M. Ramoudt présente un amendement n° 1 (doc. Sénat, n° 2-630/3, p. 1), visant à modifier l'intitulé de la proposition de loi à l'examen. L'auteur estime qu'il est opportun d'étendre l'obligation d'équiper les camions d'un rétroviseur anti-angle mort aux autocars car ceux-ci présentent, selon l'intervenant, le même genre de risque à l'encontre des usagers vulnérables.

M. Ramoudt présente ensuite un amendement n° 2 (doc. Sénat, n° 2-630/3, p. 2), à l'article 3 de la proposition. Cet amendement vise à compléter l'article 43, § 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité afin que les autocars soient également soumis à l'obligation d'être équipés d'un rétroviseur anti-angle mort.

Un membre s'interroge sur les implications financières de cette mesure.

L'auteur de l'amendement évalue que le coût d'un tel équipement s'élève à environ 20 000 francs, ce qui n'est certainement pas exagéré par rapport aux avantages en matière de sécurité pour les usagers vulnérables.

II. VOTES

Les amendements n°s 1 et 2 de M. Ramoudt sont adoptés à l'unanimité des dix membres présents.

L'ensemble de la proposition de loi tel qu'amendée a été adopté à l'unanimité des dix membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour un rapport oral en séance plénière.

Le président-rapporteur,
Paul DE GRAUWE.