

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2011-2012

5 JANVIER 2012

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, en vue d'alourdir les peines pour le non-respect des règles en matière de chargement des véhicules

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 décembre 2007 (doc. Sénat, n° 4-448/1 - 2007/2008).

De plus en plus de véhicules perdent leur chargement sur la voie publique. Le *Vlaamse Automobilistenbond* (VAB) a calculé qu'au cours du premier semestre de cette année, le nombre de véhicules ayant perdu la totalité ou une partie de leur chargement, sur le ring de Bruxelles, a augmenté de 18 % comparé à la même période de l'année passée. La police constate également une augmentation spectaculaire des pertes de chargement sur les autoroutes. Selon la police et le VAB, cela est dû au fait que les chauffeurs tant de véhicules utilitaires que de voitures particulières observent de moins en moins les règles concernant le chargement et l'arrimage de la cargaison.

Une perte de chargement sur la voie publique représente un grand danger pour les véhicules qui se trouvent à l'arrière. Pour endiguer ce problème croissant, il ne suffit pas d'intensifier les contrôles sur la voie publique, mais il faut également alourdir les sanctions frappant le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison. À l'heure actuelle, le non-respect de ces règles est

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2011-2012

5 JANUARI 2012

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer tot verzwaring van de straffen op het niet naleven van de regels inzake de lading van voertuigen

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-448/1 - 2007/2008).

Steeds meer voertuigen verliezen hun lading op de openbare weg. De Vlaamse Automobilistenbond (VAB) heeft berekend dat bijvoorbeeld op de Brusselse ring tijdens de eerste helft van dit jaar 18 % meer voertuigen hun lading of een deel van hun lading hebben verloren dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. Ook de politie ziet het aantal gevallen van ladingverlies op snelwegen spectaculair toenemen. Volgens de politie en de VAB ligt de oorzaak bij het feit dat chauffeurs van zowel bedrijfsvoertuigen als particuliere voertuigen het steeds minder nauw nemen met de regels aangaande het laden en vastmaken van vracht.

Vrachtverlies op de openbare weg houdt een groot gevaar in voor de achteropkomende voertuigen. Om dit groeiend probleem in te dijken moet niet alleen de controle op de openbare weg worden opgevoerd, maar ook de sancties op het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht worden verzwafd. Op dit moment is het niet naleven van deze regels in het koninklijk besluit van 30 september 2005

considéré, dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, comme une infraction du deuxième degré, qui met indirectement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 110 à 1 375 euros et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de huit jours à cinq ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 100 euros ou une transaction pénale de 110 euros. La présente proposition de loi considère le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison prévues dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 comme une infraction du troisième degré qui met directement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 165 à 2 750 euros, et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de huit jours à cinq ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 150 euros ou une transaction pénale de 160 euros.

À la demande du secteur des transports lui-même, le rayon dans lequel peut se faire un transport de céréales, de lin, de paille, de fourrage en vrac ou en balles, justifiant une exception, est ramené des 25 km prévus à l'origine, à 10 km, au motif que le risque est trop grand.

*
* *

tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, ingeschreven als een overtreding van de tweede graad die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van 110 tot 1 375 euro, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van acht dagen tot vijf jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van 100 euro of minnelijke schikking van 110 euro kan worden voorgesteld. Met dit wetsvoorstel wordt het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht in het koninklijk besluit van 30 september 2005 ingeschreven als een overtreding van de derde graad die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van 165 tot 2 750 euro, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van acht dagen tot vijf jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van 150 euro of minnelijke schikking van 160 euro kan worden voorgesteld.

De afstand waarin een uitzondering wordt toestaan voor ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, wordt op vraag van de transportsector zelf ingeperkt van de oorspronkelijke 25 km tot 10 km, omdat de sector van mening is dat het gevaar te groot is.

Anke VAN DERMEERSCH.

*
* *

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 7 avril 2007, les rubriques 23^o à 27^o sont abrogées.

Art. 3

L'article 3 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 7 avril 2007, est complété par les rubriques suivantes :

« 49^o Le chargement d'un véhicule doit être disposé, au besoin fixé, recouvert d'une bâche ou d'un filet de manière qu'il ne puisse :

- nuire à la visibilité du conducteur;
- constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers;
- occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées;
- traîner ou tomber sur la voie publique;
- compromettre la stabilité du véhicule;
- masquer les feux, les catadioptrés et le numéro d'immatriculation.

50^o Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou fourrage, en vrac ou en balles, il doit être recouvert d'une bâche ou d'un filet. Cette disposition n'est toutefois pas applicable si ce transport se fait dans un rayon de 10 km du lieu de chargement et pour autant qu'il ne s'effectue pas sur une autoroute.

51^o Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, celles-ci doivent être solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 april 2007, worden de rubrieken 23^o tot 27^o opgeheven.

Art. 3

Artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 april 2007 wordt aangevuld met de volgende rubrieken :

« 49^o De lading van een voertuig moet zodanig geschikt en zo nodig vastgemaakt, overdekt worden met een dekzeil of met een net dat ze :

- de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;
- geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen, en de andere weggebruikers kan vormen;
- geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, aan zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare- of privé-eigendommen;
- niet op de openbare weg kan slepen of vallen;
- de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;
- de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.

50^o De ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, moeten overdekt worden met een dekzeil of met een net. Deze bepaling geldt echter niet voor vervoer binnen een straal van 10 km van de plaats van lading, voor zover het niet langs een autosnelweg geschiedt.

51^o Bestaat de lading uit lange stukken, dan moeten deze onderling en ook aan het voertuig zo stevig vastgemaakt worden dat zij bij het schommelen

déborder le contour latéral extrême de celui-ci dans leurs oscillations.

52° Les accessoires servant à arrimer ou à protéger le chargement, tels que chaînes, bâches, filets, etc., doivent entourer étroitement celui-ci.

53° Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.»

3 janvier 2012.

niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen.

52° Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten zoals kettingen, dekzeilen, netten, enz. moet de lading nauw omsluiten.

53° Indien zij- of achterdeuren bij uitzondering moeten openblijven, moeten zij zodanig vastgezet worden dat zij niet uitsteken buiten de grootste zijomtrek van het voertuig.»

3 januari 2012.

Anke VAN DERMEERSCH.