

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2008-2009

2 OKTOBER 2009

Wetsvoorstel tot het strenger bestraffen van geweldsdelicten op het openbaar vervoer

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Hugo Coveliers)

TOELICHTING

Volgens de bevindingen van de veiligheidsmonitor werden er tijdens de eerste negen maanden van 2008 1 281 geweldplegingen op het openbaar vervoer vastgesteld. Voorheen werden er andere instrumenten gehanteerd om het aantal geweldsdelicten op het openbaar vervoer vast te stellen.

In 2007 hebben 96 chauffeurs van het openbaar vervoer zich arbeidsongeschikt gemeld vanwege geweldplegingen. Het aantal meldingen door personeel van incidenten bedroeg in 2007, 832.

Het aantal gevallen van agressie op het Brusselse openbaar vervoer is de jongste jaren fors gestegen. In de eerste negen maanden van dit jaar vond er op de Brusselse trams, metro's en bussen 70 % meer fysiek geweld plaats dan in heel 2007. In vergelijking met 2005 is er zelfs een stijging van 200 %.

Volgens een onafhankelijke VUB-studie ligt het werkelijke aantal gevallen van agressie tegen treinbegeleiders meer dan waarschijnlijk tien keer hoger dan de officiële cijfers omdat een aangifte volgens heel wat slachtoffers niets oplost.

Het geweld op het openbaar vervoer dient ernstig genomen te worden. Een geïntegreerde aanpak is noodzakelijk. Een aantal gepaste maatregelen dringen zich op, zoals het voorzien in meer veiligheidspersoneel. Behalve het voorzien in het nodige veiligheidspersoneel en het plaatsen van bijkomende bewakingscamera's dient ook de bestraffing in verhouding te zijn met de gepleegde feiten.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2008-2009

2 OCTOBRE 2009

Proposition de loi visant à réprimer plus sévèrement les délits de violence dans les transports publics

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Hugo Coveliers)

DÉVELOPPEMENTS

D'après le Moniteur de sécurité, 1 281 faits de violence ont été constatés dans les transports publics au cours des trois premiers trimestres de 2008. Auparavant, on utilisait d'autres instruments pour constater le nombre de délits de violence dans les transports publics.

En 2007, 96 chauffeurs du réseau des transports publics se sont déclarés incapables de travailler en raison de faits de violence. Le nombre d'incidents signalés par le personnel s'élevait à 832 en 2007.

Le nombre de cas d'agressions sur le réseau de transports publics bruxellois a explosé ces dernières années. Au cours des trois premiers trimestres de cette année, les violences physiques dans les trams, métros et bus bruxellois ont augmenté de 70 % par rapport à l'ensemble de l'année 2007. Si on compare ce chiffre à celui de 2005, la hausse atteint même 200 %.

Selon une étude indépendante de la VUB, le nombre réel de cas d'agression contre des accompagnateurs de train est plus que probablement dix fois plus élevé que les chiffres officiels, parce que, selon de nombreuses victimes, une déclaration ne résout rien.

La violence dans les transports publics doit être prise au sérieux. Une approche intégrée est nécessaire. Une série de mesures adaptées s'impose, comme la présence d'un personnel de sécurité plus nombreux. Outre la présence du personnel de sécurité nécessaire et le placement de caméras de surveillance supplémentaires, il faut également que la sanction soit en rapport avec les faits commis.

Zowel gebruikers als chauffeurs wijzen regelmatig op de noodzaak van strengere straffen en van het invoeren van nultolerantie op het openbaar vervoer en aan de voorziene opstapplaatsen en in de trein- en metrostations. Geweld en vandalisme doen zich niet enkel voor op bussen, treinen en trams maar ook aan bus- en tramhokjes en in trein- en metrostations.

Onderzoek heeft uitgewezen dat slechts een minoriteit van de werknemers van vervoersmaatschappijen nog geen slachtoffer is geweest van agressie.

Met de wet van 20 december 2006 (in voege getreden op 22 februari 2007) heeft men reeds in een strafverzwaring voorzien in artikel 410*bis* voor daders van geweld tegen een chauffeur, een begeleider, een controleur of een loketbediende.

De ondertekenaars van dit voorstel zijn van oordeel dat een toename van het geweld op het openbaar vervoer verstrekkende gevolgen heeft zowel voor de gebruikers als voor het personeel. Heel wat reizigers voelen zich niet veilig op bepaalde tijdstippen en bepaalde lijnen van het openbaar vervoer. Uit een aantal steekproeven blijkt dat heel wat gebruikers 's avonds geen gebruik maken van het openbaar vervoer omwille van de onveilige situatie. Hetzelfde geldt voor de chauffeurs waar de inzet op probleemlijnen zorgt voor een onaanvaardbare stresserende werkdruk. Zowel de gebruikers van het openbaar vervoer als de chauffeurs moeten kunnen rekenen op voldoende veiligheidsmaatregelen en een strenge bestraffing van criminelen.

De indieners van dit wetsvoorstel willen van geweld op het openbaar vervoer en aan de opstapplaatsen een verzwarende omstandigheid maken zodat alle geweldsdelicten in verband met het openbaar vervoer strenger bestraft worden. Naast de categorie van personen tegen wie de agressie wordt gepleegd is het voor de indieners belangrijk dat ook de plaats waar het misdrijf wordt gepleegd een strafverzwarend element zou zijn.

Anke VAN DERMEERSCH.
Hugo COVELIERS.

*
* *

Tant les usagers que les conducteurs font régulièrement valoir qu'il est nécessaire d'infliger des sanctions plus sévères et d'instaurer une tolérance zéro à bord des transports publics et aux arrêts prévus, ainsi que dans les gares et les stations de métro. En effet, les actes de violence et de vandalisme ne sont pas commis uniquement dans les bus, les trains et les trams, mais aussi aux arrêts de tram et de bus et dans les gares et les stations de métro.

Des études ont montré que seule une minorité des travailleurs des sociétés de transport n'a pas encore été victime d'une agression.

La loi du 20 décembre 2006 (entrée en vigueur le 22 février 2007) a déjà prévu une aggravation de la sanction dans l'article 410*bis* du Code pénal pour les auteurs de violence contre un conducteur, un accompagnateur, un contrôleur ou un guichetier.

Nous estimons qu'une augmentation de la violence dans les transports publics a de graves conséquences tant pour les usagers que pour le personnel. Nombre de voyageurs ne se sentent pas en sécurité à certains moments et sur certaines lignes des transports publics. Une série de sondages révèlent que de nombreux usagers n'utilisent pas les transports publics le soir en raison de l'insécurité. Il en va de même pour les conducteurs qui, sur les lignes à problèmes, sont confrontés à un stress inacceptable dans l'exercice de leur profession. Tant les usagers des transports publics que les conducteurs doivent pouvoir compter sur la prise de mesures de sécurité suffisantes et sur l'infliction de sanctions sévères pour les criminels.

Nous voulons faire de la violence à bord des transports publics et aux arrêts une circonstance aggravante, de manière à ce que tous les délits de violence relative aux transports publics soient sanctionnés plus sévèrement. Outre la catégorie de personnes contre qui est commise l'agression, il est important, à nos yeux, que le lieu où est commise l'infraction constitue également un élément aggravant.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het Strafwetboek wordt een artikel 410^{ter} ingevoegd, luidende:

«Art. 410^{ter}. Indien de schuldige, in de gevallen omschreven in de artikelen 398 tot 405, de misdaad of het wanbedrijf pleegt op een voertuig van het openbaar vervoer of op een plaats die rechtstreeks verbonden is aan het openbaar vervoer, wordt de in deze artikelen bedoelde minimumstraf verdubbeld in geval van gevangenisstraf en verhoogd met twee jaar in geval van opsluiting.»

29 september 2009.

Anke VAN DERMEERSCH.
Hugo COVELIERS.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le Code pénal, il est inséré un article 410^{ter} rédigé comme suit:

«Art. 410^{ter}. Dans les cas mentionnés aux articles 398 à 405, si le coupable a commis le crime ou le délit dans un véhicule des transports publics ou dans un lieu directement lié aux transports publics, le minimum de la peine portée par ces articles sera doublé s'il s'agit d'un emprisonnement, et augmenté de deux ans s'il s'agit de réclusion.»

29 septembre 2009.