

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2007-2008

1 JULI 2008

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, om het BTW-tarief voor petroleum- en steenkoolbrandstoffen te verlagen van 21 % naar 6 %

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Freddy Van Gaever)

TOELICHTING

Volgens de KBC zal in 2008 een gemiddeld gezin 600 euro meer uitgeven aan benzine, diesel en huisbrandolie dan in 2007.

Een oorzaak van de stijgende energieprijzen is de opflakking van de olieprijs op de internationale markten. Dit heeft vooral te maken met het feit dat het wereldwijde aanbod van olie de explosief stijgende vraag in de wereld niet kan volgen, welke dan weer een gevolg is van malthusiaanse spanningen — de wereldbevolking kent een explosieve groei — en de snelle economische ontwikkeling van landen zoals Brazilië, India en China.

Maar dit is slechts een deel van de verklaring, want een groot deel van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie gaat naar de Staat. Van de prijzen aan de pomp van benzine en diesel gaat respectievelijk 56 % en 40 % naar de Schatkist. Bij huisbrandolie vloeit bijna 20 % van de eindprijs naar de Staatskas.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2007-2008

1^{er} JUILLET 2008

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, en vue de ramener de 21 % à 6 % le taux de TVA applicable aux combustibles pétroliers et houillers

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Freddy Van Gaever)

DÉVELOPPEMENTS

Selon la KBC, les ménages verront leurs dépenses d'essence, de diesel et de mazout de chauffage enregistrer une augmentation moyenne de 600 euros en 2008 par rapport à 2007.

Une des causes de l'augmentation du prix des produits énergétiques est la flambée des prix pétroliers sur les marchés internationaux, qui s'explique principalement par le fait que l'offre mondiale de pétrole ne peut pas suivre la croissance explosive de la demande à l'échelle de la planète. La hausse rapide de la demande résulte, quant à elle, de tensions malthusiennes — la population mondiale connaît une croissance explosive — et du développement économique rapide de pays comme le Brésil, l'Inde et la Chine.

Mais il ne s'agit là que d'une explication partielle, car une grande partie de la hausse des prix de l'essence, du diesel et du mazout de chauffage atterrit dans les caisses de l'État. Le Trésor récupère respectivement 56 % et 40 % du prix à la pompe de l'essence et du diesel. Pour le mazout de chauffage, c'est près de 20 % du prix final qui se retrouve dans les caisses de l'État.

Het aandeel van de Staat in de eindprijs bestaat voornamelijk uit twee belastingen : accijnzen en BTW. De accijnzen werden eerst verhoogd aan de hand van het positief kliksysteem en daarna weer verlaagd met het negatief kliksysteem. De BTW bleef sinds 1996 echter constant op het niveau van 21%. Iedere prijsstijging brengt dus een extra stijging van 21% met zich mee die integraal naar de staatskas vloeit.

De stijgende prijzen hebben dus als pervers gevolg dat de Staat zonder bijkomende inspanning beduidend meer inkomsten genereert op de kap van de verbruiker.

Bovendien is het zo dat de verbruikers ook op de accijnzen BTW betalen. Ze betalen dus een belasting op een belasting. In hoeverre is hier dan nog sprake van een belasting over de toegevoegde waarde? Worden belastingen dan ook al beschouwd als toegevoegde waarde?

Overigens zal niemand ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Daarom is het niet logisch dat het BTW-tarief van 21% wordt toegepast in plaats van het tarief van 6%, dat bijvoorbeeld wel geldt voor voeding en drank.

Omwille van bovengenoemde redenen, alsook om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen, beoogt dit wetsvoorstel het BTW-tarief voor alle petroleum-brandstoffen te verlagen van 21% naar 6%.

Tevens stellen de indieners voor om steenkoolproducten, die nu onderhevig zijn aan een BTW-tarief van 12%, eveneens te onderwerpen aan een BTW-tarief van 6%.

Anke VAN DERMEERSCH.
Freddy VAN GAEVER.

*
* *

La part de l'État dans le prix final provient principalement de deux taxes : les accises et la TVA. Les accises ont d'abord été augmentées par le biais du système de cliquet positif, puis diminuées à l'aide du système de cliquet négatif. Quant à la TVA, elle est constante depuis 1996, avec un taux inchangé de 21%. Chaque hausse de prix entraîne donc une augmentation supplémentaire de 21%, qui profite intégralement à l'État.

L'augmentation des prix a donc un effet pervers : elle génère pour l'État, sans le moindre effort supplémentaire, des recettes considérablement plus importantes sur le dos du consommateur.

De plus, les consommateurs paient aussi une TVA sur les accises. Ils paient donc une taxe sur une taxe. Dans quelle mesure peut-on encore parler dans ce cas d'une taxe sur la valeur ajoutée? Les taxes sont-elles donc considérées comme une valeur ajoutée?

Par ailleurs, nul ne contestera que se chauffer correctement et se déplacer de son domicile à son lieu de travail et inversement sont des besoins de base. Il n'est dès lors pas logique d'appliquer le taux de TVA de 21% au lieu de celui de 6% qui s'applique par exemple à l'alimentation et aux boissons.

Pour toutes les raisons susmentionnées, et afin de garantir le pouvoir d'achat des ménages, la présente proposition vise à ramener de 21% à 6% le taux de TVA applicable à tous les carburants pétroliers.

Les auteurs proposent également de soumettre les produits houillers au taux de TVA de 6%, au lieu des 12% appliqués actuellement.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Aan tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven, wordt een rubriek *XIIIbis* toegevoegd, luidende :

« *XIIIbis* — Brandstoffen

Alle brandstoffen die gemaakt zijn op basis van petroleum.

Steenkool en van steenkool vervaardigde vaste brandstoffen; bruinkool en geperste bruinkool, met uitzondering van git; cokes en halfcokes van steenkool, van bruinkool of van turf; niet-gecalcineerde petroleumcokes, als brandstof gebruikt. »

Art. 3

In tabel B van de bijlage bij hetzelfde koninklijk besluit nr. 20, wordt rubriek VIII opgeheven.

18 juni 2008.

Anke VAN DERMEERSCH.
Freddy VAN GAEVER.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est inséré dans le tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, une rubrique *XIIIbis*, libellée comme suit :

« *XIIIbis* — Combustibles

Tous les combustibles produits à partir du pétrole.

Les houilles et les combustibles solides obtenus à partir de la houille; les lignites et agglomérés de lignites, à l'exclusion du jais; les cokes et semi-cokes de houille, de lignite et de tourbe; les cokes de pétrole non calcinés utilisés comme combustibles. »

Art. 3

Dans le tableau B de l'annexe au même arrêté royal n° 20, la rubrique VIII est abrogée.

18 juin 2008.