

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2007-2008

23 OKTOBER 2007

Voorstel van resolutie dat ertoe strekt de verkeersveiligheid in de omgeving van de megadancings te vergroten

(Ingediend door mevrouw Marie-Hélène Crombé-Berton)

TOELICHTING

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 15 september 2005 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 3-1346/1 - 2004/2005).

In het kader van dit voorstel wordt onder het begrip «megadancing» verstaan: alle voor het publiek toegankelijke plaatsen of lokalen met een capaciteit van duizend of meer personen, ongeacht de toegangsvoorwaarden ervan, met als belangrijkste kenmerk dat zij permanent dusdanig zijn ingericht of uitgerust dat zij geschikt zijn om er te dansen.

Sinds vele jaren reeds heeft ons land te maken met het dubbele fenomeen van de groei van het aantal dancings en de concentratie ervan. We moeten echter vaststellen dat deze ontwikkeling nu wel een zeer grote omvang begint te krijgen.

Naast de problemen die verbonden zijn met het overdreven aantal dancings, zijn er ook de rampzalige gevolgen van deze dancings voor de verkeersveiligheid.

De laatste statistieken van het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid tonen inderdaad dat 40% van de slachtoffers van zware ongevallen tijdens het weekend vallen, dat de meest kwetsbare leeftijdsgroep die van de 18-30-jarigen is en dat de «dodelijkste» nachten die van vrijdag en zaterdag zijn.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2007-2008

23 OCTOBRE 2007

Proposition de résolution sur le renforcement de la sécurité routière aux abords des mégadancings

(Déposée par Mme Marie-Hélène Crombé-Berton)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de résolution reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 15 septembre 2005 (doc. Sénat, n° 3-1346/1 - 2004/2005).

Dans le cadre de la présente proposition de résolution, on entend par «mégadancing» tout lieu ou local, d'une capacité de mille personnes ou plus, accessible au public, quelles que soient les conditions d'accès, qui présente comme caractéristique principale un aménagement ou un équipement permanent adapté à la danse.

Le double phénomène de multiplication et de concentration des dancings affecte notre pays depuis de nombreuses années. Force est toutefois de constater qu'il acquiert aujourd'hui une ampleur particulière.

Au problème causé par cette seule présence massive de dancings se greffe celui des répercussions désastreuses générées par ces derniers sur la sécurité routière.

Les dernières statistiques de l'Institut belge pour la sécurité routière enseignent en effet que 40% des victimes d'accidents graves sont comptés pendant les week-ends, que la tranche d'âge la plus exposée est celle des 18-30 ans, que les nuits les plus meurtrières sont celles du vendredi et du samedi.

Deze cijfers volstaan om een rechtstreeks causaal verband aan te tonen tussen de activiteit van de dancings en de verhoogde mortaliteit op de weg gedurende het weekend.

Er moet een doeltreffende en snelle oplossing worden gevonden voor dit grote probleem van openbare veiligheid.

Dezelfde statistieken van het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid illustreren dat strengere snelheids- en alcoholcontroles doeltreffend blijken.

Het opdrijven van de controles heeft geleid tot een daling met 8 % van de verkeersongevallen in het eerste semester van 2004.

Deze bemoedigende resultaten moeten nu als basis dienen voor een totaalbeleid gericht op meer controle tijdens de weekends, rondom de dancings.

Het blijft wel een feit dat de gemeenten die bij het probleem van de dancings betrokken zijn op dit moment niet over de nodige financiële en menselijke middelen beschikken om dit groter aantal noodzakelijke controles voor hun rekening te nemen.

*
* *

Ces chiffres attestent à suffisance de l'existence d'un lien direct de causalité entre l'activité des dancings et l'augmentation du taux de mortalité sur les routes pendant les week-ends.

Une solution efficace et immédiate doit être apportée à ce problème majeur de sécurité publique.

Or, les mêmes statistiques de l'Institut belge pour la sécurité routière attestent de l'efficacité des mesures visant au renforcement des contrôles de vitesse et d'alcoolémie sur les routes.

Un semblable renforcement a permis d'enregistrer une baisse de 8 % du nombre d'accidents de la route, pour le premier semestre de 2004.

Ces données encourageantes doivent servir de base au déploiement d'une politique globale de multiplication des contrôles, pendant les week-ends, aux abords des dancings.

Reste cependant entendu que les communes concernées par le problème des dancings ne disposent pas, dans l'état actuel des choses, des ressources financières et humaines suffisantes pour assurer ce nécessaire renforcement des contrôles.

Marie-Hélène CROMBÉ-BERTON.

*
* *

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

overwegende dat de activiteit van de dancings nefaste gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid;

overwegende dat het opdrijven van de snelheids- en alcoholcontroles een rechtstreekse invloed heeft op de daling van het aantal verkeersongevallen;

overwegende dat de gemeenten die getroffen zijn door de overlast die door de dancings wordt veroorzaakt, in de huidige context niet over de financiële en/of menselijke middelen beschikken om de controles in kwestie op te drijven;

vraagt de regering

om de gemeenten die ten minste een megadancing op hun grondgebied tellen, financiële en/of menselijke middelen ter beschikking te stellen zodat de snelheids- en alcoholcontroles tijdens het weekend kunnen worden opgedreven en gesystematiseerd.

19 oktober 2007.

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

Considérant que l'activité des dancings a un impact néfaste avéré sur la sécurité routière;

Considérant que la multiplication des contrôles de vitesse et d'alcoolémie a une incidence directe sur la diminution des accidents de la route;

Considérant que les communes affectées par les nuisances générées par les dancings n'ont pas, dans le contexte actuel, les moyens financiers et/ou humains d'assurer le renforcement des contrôles dont question,

Demande au gouvernement :

de mettre à la disposition des communes comptant au moins un mégadancing sur leur territoire une aide financière et/ou humaine, destinée à permettre la multiplication et la systématisation des contrôles de vitesse et d'alcoolémie, pendant le week-end.

19 octobre 2007.

Marie-Hélène CROMBÉ-BERTON.