

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2006-2007

17 NOVEMBRE 2006

Proposition de loi prévoyant le remboursement de la TVA à l'achat d'une voiture par une famille nombreuse

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

DÉVELOPPEMENTS

Jusqu'au 1^{er} septembre 2005, il était permis de transporter, à l'arrière du véhicule, plus d'enfants qu'il n'y avait de places assises. Les enfants de moins de 12 ans pouvaient en effet compter pour 2/3, s'ils étaient assis à l'arrière d'un véhicule comptant au maximum 8 sièges, siège du conducteur non compris. Cela signifiait que, sur une banquette arrière offrant 3 places, pouvaient s'asseoir 5 enfants de moins de 12 ans (théoriquement, selon la règle des 2/3, 4,5, mais arrondis à l'unité supérieure), une personne de plus de 12 ans et 3 enfants de moins de 12 ans ou 2 personnes de plus de 12 ans et 2 enfants de moins de 12 ans. En pratique, 3 personnes au maximum pouvaient être attachées au moyen d'une ceinture de sécurité sur une banquette arrière comportant 3 places, étant donné que la loi ne prescrit que 3 ceintures de sécurité sur la banquette arrière et qu'une ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne.

Du fait de l'application de l'article 3 de l'arrêté royal du 18 décembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, à partir du 1^{er} septembre 2005, chaque enfant doit disposer d'un siège à part entière sur la banquette arrière du véhicule et doit être attaché au moyen d'une ceinture de sécurité. En pratique, cela signifie que, désormais, trois personnes au plus peuvent prendre place sur une banquette arrière offrant 3 places, et ce, quel que soit leur âge.

La nécessité de cette nouvelle mesure ne peut, dans l'intérêt de la sécurité des passagers et surtout des

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2006-2007

17 NOVEMBER 2006

Wetsvoorstel tot terugbetaling van de BTW bij aankoop van een wagen door grote gezinnen

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

TOELICHTING

Tot 1 september 2005 was het toegelaten om achter in de wagen meer kinderen te vervoeren dan er zitplaatsen aanwezig waren. Kinderen jonger dan 12 mochten immers voor 2/3^e gerekend worden als zij achterin zaten in een wagen met maximum 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet meegerekend. Dit betekende dat op een achterbank met 3 plaatsen — theoretisch volgens de 2/3^e-regel 4,5, maar afgerond naar boven — 5 kinderen jonger dan 12 jaar, 1 persoon ouder dan 12 jaar en 3 kinderen jonger dan 12 jaar of 2 personen ouder dan 12 jaar en 2 kinderen jonger dan 12 jaar plaats konden nemen. In de praktijk konden maximaal maar 3 personen op een achterbank met 3 plaatsen vastgemaakt worden met een veiligheidsgordel, daar de wet maar 3 veiligheidsgordels op de achterbank voorschreef en een gordel maar voor één persoon gebruikt mag worden.

Door toepassing van artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot wijziging van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet elk kind vanaf 1 september 2005 beschikken over een volwaardige plaats op de achterbank van de wagen en vastgeklikt worden met een veiligheidsgordel. In de praktijk betekent dit nu dat op een achterbank met 3 plaatsen hoogstens 3 personen mogen plaatsnemen, ongeacht hun leeftijd.

Over de noodzaak van deze nieuwe maatregel mag en kan in het belang van de veiligheid van passagiers

enfants présents dans la voiture, être remise en cause. L'IBSR (Institut belge pour la sécurité routière) ainsi que d'autres organisations ayant acquis une certaine expertise dans le domaine de la sécurité routière n'ont jamais cessé, à juste titre, de la réclamer. La nouvelle mesure a toutefois des effets substantiels pour une grande partie des familles comptant plus de trois enfants — abstraction faite des familles de six enfants et plus, qui sont déjà confrontées aux inconvénients décrits ci-après. Les familles comptant 4 ou 5 enfants de moins de 12 ans et possédant une voiture familiale ordinaire, avec trois places assises sur la banquette arrière, se sont soudain vues, depuis le 1^{er} septembre 2005, contraintes ou bien d'acquérir une voiture supplémentaire, ou bien de remplacer leur voiture actuelle par un monospace (souvent plus cher) dans lequel huit personnes, outre le chauffeur, peuvent prendre place.

Si l'on considère la mobilité comme un droit fondamental, il est socialement inacceptable que certaines familles — même en raison d'une mesure positive et nécessaire — doivent subir des désavantages financiers pour pouvoir prétendre à ce droit. Compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes sociaux qu'entraînera la baisse de la natalité, on ne peut tolérer que la mesure frappe précisément les familles nombreuses.

Afin de compenser les répercussions financières du port obligatoire de la ceinture de sécurité pour les familles nombreuses, la présente proposition de loi propose de rembourser aux familles de plus de 3 enfants de moins de 18 ans la TVA sur le prix d'une voiture achetée à partir du 1^{er} septembre 2005. Conformément aux dispositions applicables à d'autres catégories de citoyens, cet avantage fiscal n'est valable qu'une fois tous les trois ans et pour une voiture seulement.

*
* *

en dan vooral van kinderen die in de wagen meerijden, geen discussie meer ontstaan. Het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) en andere organisaties die een zekere deskundigheid hebben opgebouwd op het vlak van verkeersveiligheid, hebben steeds en terecht voor deze maatregel gepleit. De nieuwe maatregel heeft echter wel significante gevolgen voor een groot deel van de gezinnen met meer dan 3 kinderen — de gezinnen met 6 en meer kinderen buiten beschouwing gelaten, omdat zij reeds met de hierna beschreven nadelen te kampen hadden. Gezinnen met 4 of 5 kinderen jonger dan 12 jaar en die in het bezit zijn van een modale gezinswagen met 3 plaatsen op de achterbank, zien zich sinds 1 september 2005 plots verplicht zich ofwel een bijkomende wagen aan te schaffen, ofwel de bestaande wagen te vervangen door een — meestal duurder — volume-wagen waarin 8 personen plus bestuurder kunnen plaatsnemen.

Indien men mobiliteit als een basisrecht beschouwt, is het maatschappelijk moeilijk te aanvaarden dat — zelfs als gevolg van een goede en noodzakelijke maatregel — sommige gezinnen financiële nadelen ondervinden om dit recht te kunnen genieten. Zeker met de vergrijzing en de toekomstige maatschappelijke problemen als gevolg van de dalende nataliteit in het achterhoofd, kan niet worden getolereerd dat het juist de grote gezinnen zijn die onder de maatregel lijden.

Om de financiële gevolgen van de genomen maatregel inzake de gordelplicht op te vangen voor grote gezinnen, stel ik met dit wetsvoorstel voor om aan gezinnen met meer dan 3 kinderen jonger dan 18 jaar de BTW op de aankoop van een wagen, aangeschaft vanaf 1 september 2005, terug te betalen. Zoals reeds voorzien voor andere categorieën van burgers, is deze fiscale gunstmaatregel slechts eenmaal om de drie jaar en voor slechts één wagen geldig.

Anke VAN DERMEERSCH.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 77, § 2, alinéa 1^{er}, de la loi du 3 juillet 1969 créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, il est inséré un *c)*, libellé comme suit :

« *c)* les ménages comportant plus de trois enfants âgés de moins de 18 ans et encore à charge des parents. Cette mesure est applicable avec effet rétroactif au 1^{er} septembre 2005. ».

14 novembre 2006.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 77, § 2, eerste lid, van de wet van 3 juli 1969 tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wordt een *c)* ingevoegd, luidend als volgt :

« *c)* gezinnen met meer dan 3 kinderen jonger dan 18 jaar en die nog ten laste zijn van de ouders. Deze maatregel is met terugwerkende kracht van toepassing vanaf 1 september 2005. ».

14 november 2006.

Anke VAN DERMEERSCH.