

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

14 OCTOBRE 2005

Proposition de loi complétant l'article 18bis de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services

(Déposée par Mme Fauzaya Talhaoui)

DÉVELOPPEMENTS

On constate régulièrement, lors de la construction ou de la rénovation d'immeubles accessibles au public ou lorsque des travaux sont effectués en d'autres lieux accessibles au public, qu'il n'est pas tenu compte des usagers de la route vulnérables. À cette occasion, on n'est généralement guère attentif à la situation routière au cours des travaux et, surtout, après leur achèvement. Les plans ne prévoient pas de mesures adaptées. Il s'avère ainsi, dans de nombreux cas, qu'il est subitement devenu impossible de trouver des stationnements sécurisés pour les vélos. Les cyclistes en sont réduits à ranger leur bicyclette là où cela les arrange le mieux, avec, pour conséquence, des nuisances pour les riverains et/ou les autres usagers de la route, surtout pour les piétons et les autres cyclistes.

La loi du 24 décembre 1993 détermine les règles de base que doivent respecter les marchés publics et certains marchés de travaux, de fournitures et de services. L'article 18bis, § 1^{er}, prévoit qu'il est possible, lors du lancement d'une adjudication, d'imposer des conditions d'exécution permettant de tenir compte d'objectifs sociaux et éthiques et relatives à l'obligation de mettre en œuvre des actions de formation pour les chômeurs ou les jeunes.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2005-2006

14 OKTOBER 2005

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 18bis van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten

(Ingediend door mevrouw Fauzaya Talhaoui)

TOELICHTING

Bij (ver)nieuwbouw van of werken aan gebouwen die voor het publiek toegankelijk zijn of bij het uitvoeren van werkzaamheden op dergelijke plaatsen, wordt herhaaldelijk vastgesteld dat de zwakke weggebruikers in de kou blijven staan. Bij die werken wordt over het algemeen weinig rekening gehouden met de verkeerssituatie tijdens en vooral na de werken. De plannen voorzien niet in aangepaste maatregelen. Zo blijkt het veilig stallen van fietsen in veel gevallen plots onmogelijk. Fietsers laten hun rijtuig dan maar op plaatsen achter waar dit hen het best uitkomt. Met overlast tot gevolg: voor de buurtbewoners en/of andere weggebruikers, het meest nog voor de voetgangers en overige fietsers.

De wet van 24 december 1993 legt de basisregels vast waaraan de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten moeten voldoen. Artikel 18bis, § 1, bevat de mogelijkheid om bij het uitschrijven van een aanbesteding uitvoeringsvoorwaarden op te leggen, waardoor rekening kan gehouden worden met sociale en ethische doelstellingen én inzake de verplichting tot het verstrekken van opleidingen aan werklozen en jongeren.

Il nous semble utile d'imposer également, parmi les conditions d'exécution, des mesures à respecter à la fois par le pouvoir adjudicateur et par le candidat ou l'exécutant, visant à limiter les nuisances pour la circulation pendant et après les travaux. C'est la raison pour laquelle il faudrait joindre à toute adjudication de travaux relatifs à des immeubles ou des endroits accessibles au public, un rapport technique qui tienne compte des effets sur la mobilité durable, et plus particulièrement sur l'utilisation de l'espace et sur la sécurité routière, de l'implantation d'une nouvelle construction ou des travaux relatifs à des bâtiments existants ou exécutés sur la voie publique. En cas de construction de nouveaux immeubles, il faut en outre être attentif aux possibilités d'y accéder par les transports en commun existants et par des moyens de transport individuels.

Het lijkt ons nuttig om bij de uitvoeringsvoorwaarden ook maatregelen op te leggen welke zowel de aanbestedende overheid als de kandidaat of uitvoerder moeten naleven om zowel tijdens als na de werken de verkeersoverlast te beperken. Daarom zou bij elke aanbesteding van die werken aan gebouwen of plaatsen die voor het publiek toegankelijk zijn, een technisch rapport moeten worden toegevoegd. Dit dient rekening te houden met de effecten van de inplanting van nieuwbouw of de werkzaamheden aan bestaande gebouwen of de openbare weg op de duurzame mobiliteit, meer bepaald op het gebruik van de ruimte en de verkeersveiligheid. Bij nieuwe gebouwen moet ook aandacht geschonken worden aan de bereikbaarheid van het gebouw via het bestaande openbaar vervoer en via individuele transportmiddelen.

Fauzaya TALHAOUI.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 18*bis* de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services, inséré par la loi du 8 avril 2003, est complété par un § 3, libellé comme suit :

« § 3. — À chaque marché public concernant la construction ou la rénovation d'immeubles accessibles au public, l'exécution de travaux relatifs à ces immeubles ou des travaux effectués en des endroits accessibles au public, il convient de joindre un rapport relatif aux effets sur la mobilité, lequel examine :

1° l'effet des travaux sur la mobilité durable, et plus particulièrement sur l'utilisation de l'espace et sur la sécurité routière;

2° les possibilités d'accéder aux immeubles ouverts au public par les transports en commun existants et par des moyens de transport individuels.

Le rapport détermine les dispositions et les mesures qui doivent être prises lors de la planification et/ou de l'exécution des travaux pour, selon le cas, combattre ou favoriser les effets et pour garantir l'accessibilité en question. »

4 août 2005.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 18*bis* van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, ingevoegd bij de wet van 8 april 2003, wordt aangevuld met een § 3, luidende :

« § 3. — Bij elke overheidsopdracht met betrekking tot (ver)nieuwbouw van of werken aan voor het publiek toegankelijke gebouwen of bij het uitvoeren van werkzaamheden op voor het publiek toegankelijke plaatsen, dient een mobiliteitseffectenrapport gevoegd te worden waarin wordt nagegaan :

1° het effect van de werken inzake duurzame mobiliteit, meer bepaald het gebruik van de ruimte en de verkeersveiligheid;

2° de bereikbaarheid van voor het publiek toegankelijke gebouwen via het bestaande openbaar vervoer en via individuele transportmiddelen.

Het rapport bepaalt de voorzieningen en de maatregelen die bij het plannen en/of het uitvoeren van de werkzaamheden moeten worden genomen om de bedoelde effecten, naargelang hun aard, te bestrijden of te bereiken, en de bedoelde bereikbaarheid te waarborgen. »

4 augustus 2005.

Fauzaya TALHAOUI.