

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

12 OCTOBRE 2005

Proposition de loi portant suppression des augmentations des accises sur les carburants

(Déposée par MM. Jan Steverlynck et Etienne Schouppe)

DÉVELOPPEMENTS

Par le biais de la loi-programme du 5 août 2003, le gouvernement a instauré le système du « cliquet ». Les accises sur l'essence et le diesel devaient augmenter quatre années d'affilée, à partir de 2004, selon un mécanisme complexe. Chaque année, l'accise sur l'essence augmenterait de 28 euros par 1 000 litres. En 2004, l'accise sur le diesel a également augmenté de 28 euros par 1 000 litres, mais en 2005, la hausse a été de 35 euros par 1 000 litres, la même augmentation étant prévue pour 2006 et 2007.

La présente proposition de loi vise à annuler l'augmentation prévue des accises sur les carburants en 2006 et 2007.

Plusieurs raisons justifient une telle annulation. D'une part, les prix du pétrole connaissent une hausse sur les marchés internationaux, qui a entraîné une nette augmentation des prix pour les consommateurs et le secteur des transports au cours des deux dernières années. Une augmentation supplémentaire des prix due à la majoration des accises sur les carburants n'est donc pas souhaitable.

D'autre part, compte tenu du niveau élevé des prix, le gouvernement fédéral perçoit beaucoup plus de recettes de TVA que les années précédentes.

Enfin, une majoration supplémentaire des accises aurait pour effet de rendre l'essence et le diesel plus chers que chez nos voisins. Il s'ensuivrait une inversion du mouvement actuel, où les caisses de l'État tirent profit des achats transfrontaliers, avec les conséquences néfastes que cela impliquerait pour le

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 2005-2006

12 OKTOBER 2005

Wetsvoorstel betreffende de afschaffing van de accijnsverhogingen op motorbrandstoffen

(Ingediend door de heren Jan Steverlynck en Etienne Schouppe)

TOELICHTING

Via de programmawet van 5 augustus 2003 heeft de regering het zogenaamde cliquetsysteem ingevoerd. De accijnzen op benzine en diesel zouden vier jaar na elkaar, te beginnen in 2004, toenemen volgens een complex mechanisme. Ieder jaar zou de accijs op benzine met 28 euro per 1 000 liter toenemen. De accijs op diesel is in 2004 ook met 28 euro per 1 000 liter toegenomen, maar in 2005 was de toename 35 euro per 1 000 liter en een zelfde verhoging is in het vooruitzicht gesteld voor 2006 en 2007.

Dit wetsvoorstel beoogt de geplande verhoging van de accijs op motorbrandstoffen in 2006 en 2007 ongedaan te maken.

Daarvoor zijn er verschillende redenen. Enerzijds is er de hausse van de olieprijs op de internationale markten waardoor de prijzen voor de consumenten en de transportsector de voorbije twee jaren sterk zijn gestegen. Een verdere stijging van de prijzen door oplopende accijnzen op motorbrandstoffen is dan ook onwenselijk.

Anderzijds int de federale overheid door het hoge niveau van de prijzen veel meer BTW-inkomsten dan de vorige jaren.

Tot slot zou een verdere stijging van de accijnzen er toe leiden dat benzine en diesel duurder worden dan in onze buurlanden. Dat zou tot gevolg hebben dat, waar onze schatkist nu voordeel haalt uit grensoverschrijdende aankopen, we een omgekeerde beweging zullen kennen, met negatieve gevolgen voor de schatkist. In

trésor public. Ce ne seront plus les étrangers qui viendront acheter leurs carburants chez nous, mais les Belges qui iront s'approvisionner à l'étranger.

La présente réglementation doit entrer en vigueur au plus tard au 1^{er} janvier 2006.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 420, § 3, *a*), de la loi-programme du 27 décembre 2004 sont apportées les modifications suivantes :

A) au premier tiret, les mots «pourra augmenter d'un montant maximum par année de 28 euros par 1 000 litres à 15 °C, au cours de chaque année 2005, 2006 et 2007» sont remplacés par les mots «pourra augmenter, en 2005, d'un montant maximum de 28 euros par 1 000 litres à 15 °C»;

B) au second tiret, les mots «pourra augmenter d'un montant maximum par année de 35 euros par 1 000 litres à 15 °C, au cours de chaque année 2005, 2006 et 2007» sont remplacés par les mots «pourra augmenter, en 2005, d'un montant maximum de 35 euros par 1 000 litres à 15 °C».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et au plus tard le 1^{er} janvier 2006.

7 septembre 2005.

de plaats dat buitenlanders bij ons motorbrandstoffen kopen, zullen Belgen in het buitenland brandstoffen aanschaffen.

Deze regeling moet ten laatste in werking treden op 1 januari 2006.

Jan STEVERLYNCK.
Etienne SCHOUPPE.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A. in § 3, *a*), eerste gedachtestreep, worden de woorden «mag verhogen met een maximumbedrag van 28 euro per 1 000 liter bij 15 °C, in de loop van elk jaar 2005, 2006 en 2007» vervangen door de woorden «mag in 2005 verhogen met een maximumbedrag van 28 euro per 1 000 liter bij 15 °C»;

B. in § 3, *a*), tweede gedachtestreep, worden de woorden «mag verhogen met een maximumbedrag van 35 euro per 1 000 liter bij 15 °C, in de loop van elk jaar 2005, 2006 en 2007» vervangen door de woorden «mag in 2005 verhogen met een maximumbedrag van 35 euro per 1 000 liter bij 15 °C».

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag van haar publicatie in het *Belgisch Staatsblad* en uiterlijk op 1 januari 2006.

7 september 2005.

Jan STEVERLYNCK.
Etienne SCHOUPPE.