

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

1^{er} JUIN 2005

Proposition de loi visant à modifier l'article 21 du règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne la vitesse minimale imposée sur les autoroutes

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Frank Creyelman)

DÉVELOPPEMENTS

En vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, la vitesse minimale est, sauf limitation spécifique imposée par signal, fixée à 70 km à l'heure sur les autoroutes.

Selon nous, cette vitesse est trop faible, eu égard au trafic actuel que connaissent nos autoroutes. La vitesse des camions, qui utilisent principalement la bande de circulation située à l'extrême droite, est plafonnée à 90 km à l'heure et, en pratique, oscille dans cette fourchette. Un véhicule qui circule à une vitesse constante de 70 km à l'heure, entrave par conséquent le trafic sur la bande de droite et oblige de gros poids lourds à effectuer un dépassement. Sur les bandes de gauche, il est même interdit, en pratique, de circuler à une vitesse de 70 km à l'heure.

Qui plus est, la loi permet aujourd'hui d'interdire, sur les autoroutes, à des véhicules ou trains de véhicules, dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, de circuler sur une autre bande de circulation que celle située à l'extrême droite. Un véhicule qui ne dépasse pas ou ne peut dépasser les 70 km à l'heure, en exaspérera dès lors plus d'un sur les portions d'autoroutes frappées d'une interdiction de dépassement pour les camions.

Par la présente proposition, nous portons donc de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

1 JUNI 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 21 van het wegverkeersreglement, wat de minimumsnelheid op autosnelwegen betreft

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Frank Creyelman)

TOELICHTING

Volgens artikel 21 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de minimumsnelheid op de autosnelwegen, tenzij specifiek door een verkeersbord vermeld, vastgesteld op 70 kilometer per uur.

Gelet op de huidige verkeerssituatie op de autosnelwegen is die snelheid ons inziens te laag. De snelheid van vrachtwagens, die vooral het meest rechtse rijvak gebruiken, is beperkt tot 90 kilometer per uur, en schommelt in de praktijk ook daaromtrent. Een voertuig dat 70 kilometer per uur aanhoudt, belemmert bijgevolg het verkeer op het rechtse rijvak en verplicht de zware vrachtwagens om in te halen. Op de linkse rijvakken is het in de praktijk zelfs uitgesloten 70 kilometer per uur aan te houden.

Bovendien maakt de wet het nu mogelijk voertuigen of slepen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te verbieden om op de autosnelwegen een andere rijstrook dan de meest rechtse te gebruiken. Een voertuig dat niet meer rijdt of kan rijden dan 70 kilometer per uur, zorgt op de delen van de autoweg waarop het inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht is, voor veel frustratie.

Met dit wetsvoorstel trekken wij de minimumsnelheid op de autosnelwegen op van 70 naar 80 kilometer

les autoroutes. Les véhicules qui ne peuvent atteindre cette nouvelle vitesse minimale, ou qui ne veulent pas la maintenir lorsque le trafic a une densité normale, sont tenus d'emprunter d'autres routes que les autoroutes.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 21.1, deuxième tiret, et 21.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots «70 km à l'heure» sont chaque fois remplacés par les mots «80 km à l'heure».

23 mai 2005.

per uur. Voertuigen die de nieuwe minimumsnelheid niet kunnen of — bij normaal doorgaand verkeer — niet willen aanhouden, worden verplicht andere wegen dan de autosnelwegen te gebruiken.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de artikelen 21.1, tweede streepje, en 21.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de woorden «70 km per uur» telkens vervangen door de woorden «80 km per uur».

23 mei 2005.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.