

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

15 AVRIL 2005

Proposition de loi modifiant, en ce qui concerne les règles de priorité, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

(Déposée par M. Flor Koninckx)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition déposée à la Chambre par MM. Ansoms et Van den Bergh (doc. 51-1454/1). L'auteur souhaite supprimer une exception inutile et dangereuse à la règle de priorité afin de simplifier la réglementation et de la clarifier, dans le but d'accroître la sécurité routière.

La « priorité de droite » est en vigueur depuis des décennies dans notre pays tout comme dans les autres pays européens. Elle a été instaurée par la convention sur la circulation routière, signée à Vienne le 8 novembre 1968. Notre pays a cependant fait preuve d'originalité dans la mise en œuvre de cette règle : le conducteur qui vient de droite et qui marque un arrêt perd, de ce fait, le bénéfice de la priorité. L'article 12.3.2 du code de la route est libellé comme suit :

« Le conducteur qui a la priorité de passage perd le bénéfice de celle-ci quand il se remet en mouvement après s'être immobilisé. »

Cette règle est source d'incertitude chez les conducteurs et d'insécurité juridique en cas d'accidents : le conducteur s'est-il réellement arrêté ou n'a-t-il que fortement ralenti ?

Aucun des pays limitrophes, qu'il s'agisse des Pays-Bas, de la France, de l'Allemagne ou du Luxembourg, ne connaît cette exception à la règle de la priorité de

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

15 APRIL 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de voorrangsregeling betreft

(Ingediend door de heer Flor Koninckx)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat de heren Ansoms en Van den Bergh in de Kamer hebben ingediend (doc. 51-1454/1). De indiener wil een zinloze en gevaarlijke uitzondering op de voorrangsregel schrappen om de regelgeving te vereenvoudigen en te verduidelijken, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede zal komen.

De « voorrang van rechts » is reeds sinds decennia in ons land ingevoerd, net zoals in de andere Europese landen. Dit is gebeurd in het kader van het verdrag van Wenen van 8 november 1968 over het wegverkeer. Ons land heeft deze regel wel zeer eigenzinnig ingevoerd : diegene die van rechts komt en stopt heeft daarmee zijn voorrang afgegeven. Het verkeersreglement formuleert het in artikel 12.3.2 als volgt :

« De bestuurder die voorrang heeft, verliest deze voorrang wanneer hij zijn voertuig opnieuw in beweging brengt na gestopt te hebben. »

Deze regel leidt tot onzekerheid bij de bestuurders en rechtsonzekerheid bij ongevallen : is de bestuurder nu werkelijk gestopt of heeft hij alleen maar erg vertraagd ?

Geen enkel van de ons omringende landen, noch Nederland, noch Frankrijk, noch Duitsland, noch Luxemburg kennen deze uitzondering op de regel

droite. Raison de plus pour la supprimer dans notre pays. Dans les régions frontalières, assurément, il est important, du point de vue de la « sécurité routière », que les pays voisins appliquent autant que possible les mêmes règles. C'est ce qui ressort d'une étude que l'Institut belge de la sécurité routière a réalisée en collaboration avec le *Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland*: en tout, cette étude a examiné quelque 700 « accidents frontaliers » qui se sont produits entre 1987 et 2001.

Selon l'IBSR, cette étude montre que nos compatriotes se retrouvent souvent impliqués dans un accident parce qu'ils méconnaissent le code de la route ou l'organisation de la circulation de nos voisins du Nord. C'est ainsi que bien des accrochages surviennent du fait que nos compatriotes qui veulent tourner à gauche à des feux de circulation, pensent qu'ils doivent céder la priorité aux véhicules venant en sens inverse et allant tout droit, alors que cela n'est pas nécessaire, les feux de circulation étant généralement réglés différemment. Mais la différence de réglementation en matière de priorité (en plus d'autres différences) est également source de confusion pour de nombreux Belges aux Pays-Bas et pour de nombreux Néerlandais en Belgique, ce qui génère des situations dangereuses.

L'harmonisation de la réglementation avec un pays voisin crée parfois une nouvelle disparité en matière de réglementation avec un autre pays voisin. Comme nous l'avons souligné ci-dessus, tel n'est pas le cas de la « priorité de droite », puisque aucun de nos voisins ne connaît l'exception appliquée dans notre pays. Cela signifie qu'en supprimant l'exception à la priorité de droite qui est appliquée en Belgique, le législateur harmoniserait la réglementation belge non seulement avec la réglementation néerlandaise mais aussi avec celle des autres pays limitrophes.

La suppression de cette exception apporterait non seulement davantage de clarté et de sécurité juridique, mais elle améliorerait aussi la sécurité routière dans nos régions frontalières.

van voorrang van rechts. Dat is een reden te meer om deze uitzondering in ons land te laten vallen. Zeker in de grensregio's is het vanuit het oogpunt « verkeersveiligheid » belangrijk dat zoveel mogelijk dezelfde regels gelden in de buurlanden. Dat blijkt uit een onderzoek van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, uitgevoerd in samenwerking met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland: samen werden een 700-tal « grensongevallen » onderzocht die zich tussen 1987 en 2001 hebben voorgedaan.

Onze landgenoten, aldus het BIVV naar aanleiding van dit onderzoek, raken vaak in een ongeval betrokken omdat zij het verkeersreglement of de verkeersorganisatie van onze Noorderburen niet goed kennen. Zo doen zich bijvoorbeeld heel wat kopstaartaanrijdingen voor omdat onze landgenoten die aan lichten links willen afslaan voorrang denken te moeten geven aan het rechtdoorgaande verkeer uit de tegenovergestelde richting, terwijl dat meestal niet hoeft omdat de verkeerslichten er veelal anders geregeld zijn. Maar tevens brengt het verschil in reglementering inzake voorrang (naast andere verschillen in de reglementering) vele landgenoten in Nederland en veel Nederlanders in ons land in verwarring en dat scheidt onveilige situaties.

Harmonisering van de regelgeving met het ene buurland brengt soms een nieuw gebrek aan harmonie inzake regelgeving mee met een ander buurland. Maar dat is, zoals hierboven gezegd, niet het geval met de « voorrang van rechts », omdat geen enkel van de ons omringende landen de uitzondering kent die geldt in ons land. Dat betekent dat het wegvallen van de uitzondering die België maakt op de regel van de voorrang, deze regel niet alleen met Nederland maar ook met de andere ons omringende landen zou harmoniseren.

Het wegwerken van de uitzondering scheidt niet alleen meer duidelijk en rechtszekerheid, het scheidt in de grensregio's van ons land ook meer verkeersveiligheid.

Flor KONINCKX.

PROPOSITION DE LOI

Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 12.3.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est abrogé.

Art. 3

L'article 12.4, alinéa 3, du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

« Ne sont pas considérés comme manœuvre le fait d'emprunter la chaussée à la fin d'une piste cyclable en continuant à circuler tout droit et le fait de remettre son véhicule en mouvement lorsqu'on a priorité ».

24 mars 2005.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 12.3.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 12.4, derde lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld als volgt :

« zijn voertuig opnieuw in beweging brengen wanneer men voorrang heeft ».

24 maart 2005.

Flor KONINCKX.