

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

9 MARS 2005

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en vue d'instaurer une carte communale d'autorisation de stationnement

(Déposée par M. Stefaan Noreilde et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

1. Dans notre pays, les communes peuvent réserver une place de stationnement aux personnes handicapées et aux résidents de zones bleues ou de zones de stationnement payant (cartes de riverain). Elles peuvent également installer des signaux indiquant que le stationnement n'est autorisé respectivement que pour les voitures, les camions, les autocars, les taxis, les véhicules automobiles de camping, les bicyclettes et les cyclomoteurs (signaux routiers E9a à E9h).

Les communes désireuses d'assouplir la politique de stationnement disposent donc d'un pouvoir d'intervention réglementaire relativement limité.

On applique actuellement certaines mesures en matière de stationnement (par exemple, des aires de stationnement réservées aux médecins à proximité d'un hôpital, aux bourgmestre et échevins près de l'hôtel de ville ou de la maison communale, aux magistrats à proximité du palais de justice, etc.), qui ne sont toutefois pas vraiment contraignantes.

En l'état actuel des choses, il est en principe impossible de réserver légalement (c'est-à-dire par des mesu-

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

9 MAART 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met het oog op de invoering van een gemeentelijke vergunningkaart voor parkeren

(Ingediend door de heer Stefaan Noreilde c.s.)

TOELICHTING

1. In ons land kunnen gemeenten een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap en voor bewoners in blauwe zones of zones voor betalend parkeren (bewonerskaarten). Zij kunnen ook verkeersborden plaatsen waarbij het parkeren enkel toegelaten is voor personenwagens, vrachtauto's, autocars, taxi's, kampeerauto's, fietsen en bromfietsen (verkeersborden E9a tot E9h).

De bevoegdheid van de gemeenten om op het vlak van een « soepeler » parkeerbeleid reglementerend op te treden, is dus vrij beperkt.

Thans worden bepaalde parkeervoorzieningen toegepast (bijvoorbeeld voorbehouden parkeerplaatsen voor artsen bij een ziekenhuis, voor burgemeester en schepenen ter hoogte van het stad- of gemeentehuis, voor magistraten in de omgeving van een justitiegebouw, enz.), die niet echt afdwingbaar zijn.

Momenteel is het in principe ook wettelijk (dat wil zeggen politieeel afdwingbaar) onmogelijk om een

res policières contraignantes) un emplacement ou une zone de stationnement aux utilisateurs de la voiture en libre-service (*car-sharing*) ou aux usagers des transports en commun, par exemple. Une commune pourrait prévoir un emplacement ou une zone de stationnement fermé(e), en installant par exemple des arceaux amovibles ou des grilles, mais ce genre d'emplacement est actuellement considéré comme un terrain privé et ne relève donc pas de la compétence policière.

Une réglementation n'est efficace que si elle est dûment contraignante.

2. Les médecins généralistes subissent régulièrement des désagréments lorsqu'ils doivent exercer dans des centres urbains et qu'ils sont obligés de chercher un horodateur, de régler leur carte bleue ou de trouver un emplacement loin du domicile du patient. En outre, la perte de temps qui en résulte peut être lourde de conséquences pour le patient, pour lequel une poignée de secondes peuvent être, dans certains cas, une question de vie ou de mort (au sens littéral du terme).

Le stationnement à proximité d'un cabinet de médecin situé en centre-ville pose parfois problème, lui aussi; tel est le cas, par exemple, lorsque le cabinet se trouve dans une zone de stationnement payant ou dans une zone bleue.

On constate par ailleurs, en Belgique, une propension croissante à accoucher à domicile. Les accoucheuses qui sont appelées pour accompagner une naissance doivent donc pouvoir être sur place rapidement, mais elles sont victimes des mêmes contretemps que les médecins généralistes.

Dans tous ces cas, on pourrait envisager l'idée d'une réglementation spécifique (par exemple, un emplacement réservé aux professionnels de la santé dans les zones de stationnement payant, un emplacement réservé à proximité des cabinets de médecins au centre-ville, etc.). Actuellement, ces problèmes ne peuvent pas être réglés par un règlement communal de circulation.

3. On pourrait également projeter de délivrer une carte de stationnement d'un jour pour «visite sociale», une carte pour les fournisseurs et autres personnes qui sont tributaires de leur voiture pour exercer leur activité, etc. De même, il pourrait être intéressant de prévoir des règles (temporaires) sur mesure pour les sociétés de déménagement, pour certains entrepreneurs, pour les sociétés d'autobus à proximité d'un site touristique, etc.

La législation actuelle ne permet pas encore d'élaborer de tels règlements.

Les exemples précités montrent combien il est nécessaire de trouver un moyen d'atténuer, pour certaines catégories professionnelles ou pour certaines catégories de personnes, les contraintes et les

parkeerplaats of een parkeerzone voor te behouden voor bijvoorbeeld autodelers of gebruikers van het openbaar vervoer. Een gemeente zou wel in een afsluitbare parkeerplaats of -zone kunnen voorzien door bijvoorbeeld beugels of hekkens te plaatsen. Op dat moment wordt dit echter beschouwd als een privé-terrein en eindigt daar dan ook de politionele bevoegdheid.

Regelgeving is maar efficiënt wanneer die ook correct afdwingbaar is.

2. Huisartsen worden regelmatig geconfronteerd met ongemakken wanneer zij in stedelijke centra hun diensten moeten verlenen en verplicht zijn een betaalautomaat te gaan opzoeken, de blauwe kaart in te stellen of, ver verwijderd van de woonplaats van de patiënt, een parkeerplaats te vinden. Het tijdverlies dat met een en ander gepaard gaat kan daarenboven van cruciaal belang zijn voor de patiënt, voor wie in sommige gevallen een aantal seconden van levensbelang (in de echte zin van het woord) kunnen zijn.

Ook het parkeren in de nabijheid van een in het stadscentrum gelegen huisartsenkabinet gaat soms gepaard met verwickelingen, bijvoorbeeld wanneer dit gevestigd is in een zone voor betalend parkeren of in een blauwe zone.

Er blijkt in België ook een stijgende trend te zijn inzake thuis bevallen. Vroedvrouwen die opgeroepen worden om een geboorte bij te staan, moeten dan ook snel ter plaatse zijn. De ongemakken die huisartsen ondergaan, kennen vroedvrouwen evenzeer.

In al die gevallen zou kunnen nagedacht worden om in een bepaalde specifieke regeling te voorzien (bijvoorbeeld een voor gezondheidswerkers voorbehouden parkeerplaats in zones voor betalend parkeren, een voorbehouden vergunningenplaats in het stadscentrum in de nabijheid van een artsenkabinet, enz.). Thans is dit via een gemeentelijk verkeersreglement niet te regelen.

3. Tevens kan nagedacht worden aan de uitreiking van een dagparkeerkaart voor «sociaal bezoek», aan een kaart voor leveranciers of andere personen die voor hun activiteit afhankelijk zijn van de auto, enz. Ook voor verhuysfirma's, diverse aannemers, autobusfirma's in de nabijheid van een toeristische accommodatie, enz., zou in een op maat afgelijnde (tijdelijke) regeling kunnen worden voorzien.

De wetgeving laat dergelijke regelingen thans nog niet toe.

Voormelde voorbeelden tonen aan dat er moet gezocht worden naar een mogelijkheid om de verplichtingen en lasten die verbonden zijn aan het parkeren, al dan niet met beperkte parkeertijd (arti-

embarras liés au stationnement, avec ou sans limitation de la durée (article 27 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique), et/ou d'élaborer à leur usage des règles « sur mesure ».

Il faut également s'efforcer de faire face à l'émergence de nouveaux phénomènes de société souhaitables (par exemple, le *car-sharing*) par l'octroi de certaines facilités de stationnement.

Nous estimons toutefois qu'il n'appartient pas au législateur d'établir ou de déterminer lui-même à qui, pour quelle période ni à quelles conditions ces facilités doivent être accordées; sur ce plan, les administrations communales doivent pouvoir trancher en toute autonomie et au cas par cas, en fonction de leur propre vision de la politique locale de stationnement et de mobilité. C'est également une façon de soumettre la nécessité sociale à une certaine forme de contrôle communal.

En France, les maires sont habilités, en vertu d'une circulaire du ministre de l'Intérieur du 26 janvier 1995 (NOR/Int/D/95/00030/C), à prendre des mesures régulatrices en ce qui concerne les véhicules utilisés à des fins professionnelles par les médecins et les accoucheuses. Ceux-ci peuvent bénéficier de certaines facilités de stationnement, à condition d'y apposer un signe distinctif.

Des règles analogues existent également en Suisse, où les communes ont la possibilité de délivrer des cartes de stationnement.

Aux Pays-Bas aussi, les communes bénéficient de compétences étendues pour élaborer leur propre politique de stationnement. Nos voisins du nord appliquent le système des « *belanghebbendenvergunningen* », qui permet aux communes de déterminer qui a droit à ces autorisations et qui n'y a pas droit. La « *belanghebbendenvergunning* » est délivrée notamment aux médecins, aux accoucheurs/accoucheuses, aux déménageurs (à titre temporaire), aux visiteurs (à titre temporaire), ...

Ainsi qu'on l'a déjà souligné, la présente proposition ne vise donc pas à instaurer des règles distinctes pour les situations évoquées dans le préambule, mais à créer le cadre habilitant les communes à délivrer une carte communale d'autorisation de stationnement aux catégories professionnelles et aux (groupes de) personnes auxquelles elles estiment devoir, selon leurs propres critères, accorder des facilités de stationnement.

Il s'agit uniquement d'ébaucher un cadre général, dont les villes et les communes définiront elles-mêmes le contenu par le biais des règlements complémentaires de circulation routière.

kel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg), te « verzachten » voor sommige beroeps categorieën of (groepen van) personen en/of er een regeling « op maat » voor uit te werken.

Tevens moet ernaar gestreefd worden om via het verlenen van bepaalde parkeerfaciliteiten, tegemoet te komen aan gewenste maatschappelijke ontwikkelingen (bijvoorbeeld autodelen).

Wij zijn evenwel de mening toegedaan dat de wetgever niet zelf moet gaan bepalen of aflijnen aan wie, voor welke periode, tegen welke voorwaarden, enz. dit moet gebeuren, maar dat gemeentebesturen op dat vlak autonoom en « op maat » moeten kunnen beslissen in functie van een eigen visie op het plaatselijk parkeer- en mobiliteitsbeleid. Ook de maatschappelijke noodzaak wordt aldus aan de gemeentelijke toetsing onderworpen.

In Frankrijk beschikken de burgemeesters met toepassing van een circulaire van 26 januari 1995 (NOR/Int/D/95/00030/C) van de minister van Binnenlandse Zaken over de bevoegdheid regulerend op te treden ten aanzien van de voertuigen van geneesheren en van vroedvrouwen, wanneer zij hun voertuigen gebruiken voor beroepsdoelinden. Mits het aanbrengen van een bepaald kenteken, kunnen er parkeerfaciliteiten worden verleend.

Ook in Zwitserland bestaat dergelijke regeling en hebben de gemeenten de mogelijkheid om dienaangaande « cartes de stationnement » af te leveren.

Nederland verleent eveneens een verregaande bevoegdheid aan de gemeenten om hun parkeerbeleid uit te werken. Men werkt met zogenaamde « *belanghebbendenvergunningen* », waarbij de gemeenten kunnen bepalen wie recht heeft op dergelijke vergunning, en wie niet. De belanghebbendenvergunning wordt er (uiteenlopend) uitgereikt aan: geneesheren, verloskundigen, verhuizers (tijdelijk), bezoekers (tijdelijk), ...

Zoals reeds gesteld, strekt onderhavig voorstel er dus niet toe om de in aanhef vermelde situaties apart te regelen, maar wil het wel het kader uittekenen om de gemeenten te machtigen om een gemeentelijke vergunningkaart voor parkeren uit te reiken aan de beroeps categorieën en (groepen van) personen waarvan zij het volgens hun eigen inzichten aangewezen achten dat er parkeerfaciliteiten moeten kunnen worden aan toegestaan.

Het is de bedoeling enkel het algemeen kader uit te zetten: de gemeenten en steden vullen de rest zelf in via de aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Le principal avantage de ce système est incontestablement qu'il permet aux communes de réagir elles-mêmes aux problèmes spécifiques qu'elles ont à gérer. En effet, les problèmes qui se posent dans une commune donnée ne sont pas les mêmes que ceux auxquels la commune voisine doit faire face; par conséquent, une réglementation qui offrira une solution dans la première sera peut-être inopérante dans la seconde.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article habilite l'administration communale à délivrer la carte d'autorisation de stationnement.

L'administration communale est tenue d'indiquer au minimum, dans les règlements complémentaires de circulation routière, à qui, à quelles conditions et pour quelle durée la carte d'autorisation de stationnement est délivrée.

Nous pensons ici avant tout aux médecins généralistes, aux infirmiers/infirmières à domicile, aux professionnels de la santé, ... qui ont recours, dans le cadre de l'exercice de leur activité professionnelle, à la réglementation particulière de stationnement à laquelle la carte d'autorisation leur donne droit dans les zones de stationnement limité (zone bleue et/ou zone de stationnement payant).

Les sociétés de déménagement et les fournisseurs pourraient eux aussi utiliser la carte d'autorisation de stationnement pendant l'exécution de leur mission.

Cette carte peut également constituer un précieux atout pour les administrations communales qui choisissent de promouvoir le *car-sharing* dans leur ville ou dans leur commune, selon leurs besoins en matière de mobilité locale. Dans la formule du *car-sharing*, l'utilisation de la voiture est, par définition, dissociée de la possession individuelle d'un véhicule. L'administration communale peut délivrer des cartes d'autorisation de stationnement au nom de la société de *car-sharing* pour plusieurs véhicules de son parc automobile.

On pourrait en outre imaginer en matière de stationnement une politique de soutien en faveur des utilisateurs du *car-sharing*, par la mise à disposition d'emplacements réservés aux titulaires d'une carte d'autorisation de stationnement.

La carte d'autorisation de stationnement n'est pas une « carte blanche » pour les personnes auxquelles elle est délivrée.

Non seulement le demandeur doit fournir la preuve que le véhicule est immatriculé à son nom, mais en outre, il doit pouvoir prouver à tout moment qu'il satisfait aux conditions d'utilisation de celui-ci. Dans

Dit heeft ongetwijfeld als grootste voordeel dat de gemeenten zelf kunnen inspelen op de specifieke problemen die zij moeten beheren. Het is immers zo dat de problemen die zich in een bepaalde gemeente voordoen, niet dezelfde zijn als die in de naburige gemeente en dat een reglementering die voor de eerste een oplossing biedt, bijgevolg niet noodzakelijkerwijs ook een oplossing betekent voor de tweede.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Het gemeentebestuur wordt bevoegd voor de uitreiking van de vergunningkaart.

Het gemeentebestuur is in de aanvullende reglementen op het wegverkeer verplicht om minimaal te omschrijven aan wie de vergunningkaart wordt uitgereikt, onder welke voorwaarden en voor welke duur.

Hierbij kan in eerste instantie gedacht worden aan huisartsen, thuisverplegers, gezondheidswerkers, ... die in het kader van de uitoefening van hun beroepsactiviteiten gebruikmaken van de bijzondere parkeerregeling die de vergunningkaart verleent in zones met beperkt parkeren (blauwe zone en/of betalend parkeren).

Ook verhuisfirma's, leveranciers zouden kunnen gebruikmaken van een vergunningkaart tijdens de uitvoering van hun opdracht.

De vergunningkaart kan ook een belangrijke troef zijn voor gemeentebesturen die, in functie van hun lokale mobiliteitsbehoeften, ervoor opteren om het autodelen in hun stad of gemeente te stimuleren. Bij autodelen is het gebruik van de auto per definitie losgekoppeld van het individuele bezit ervan. Het gemeentebestuur kan vergunningkaarten verschaffen op naam van de autodeelfirma voor meerdere voertuigen uit haar wagenpark.

Bovendien kan gedacht worden aan een flankerend parkeerbeleid voor autodelers via het ter beschikking stellen van bevoorrechte parkeerplaatsen voor houders van een vergunningkaart.

De vergunningkaart is géén « carte blanche » voor de personen aan wie deze kaart uitgereikt is.

De aanvrager moet niet enkel het bewijs voorleggen dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven, hij/zij moet ook te allen tijde kunnen bewijzen dat hij/zij voldoet aan de voorwaarden voor het gebruik ervan.

la pratique, le critère « dans le cadre de l'exercice de l'activité professionnelle » sera souvent déterminant.

En outre, la carte d'autorisation de stationnement ne peut être utilisée que pour un seul véhicule, dont le numéro d'immatriculation et le numéro de plaque doivent obligatoirement figurer sur la carte.

Afin que l'uniformité de la carte communale d'autorisation de stationnement puisse être garantie sur le territoire belge, le Roi est chargé d'établir un modèle de carte d'autorisation, par analogie avec la carte de riverain.

Ce modèle contient au minimum les dimensions et la couleur de la carte d'autorisation de stationnement, ainsi que les mentions qui doivent y figurer.

Articles 3 et 4

Les articles 3 et 4 autorisent les titulaires d'une carte d'autorisation à se garer dans une zone de stationnement à durée limitée (zone bleue) et dans une zone de stationnement payant.

Cette carte doit être apposée sur le véhicule, de manière conforme au code de la route.

L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété en ce sens.

Article 5

L'article 5 vise à définir un nouveau panneau additionnel « Autorisation » dans le code de la route. En combinant le signal routier E9a avec un panneau additionnel « Autorisation », le gestionnaire de la voirie peut prévoir un emplacement de stationnement réservé aux titulaires d'une carte d'autorisation de stationnement.

Article 6

L'article 6 définit la signalisation requise pour les emplacements de stationnement réservés aux titulaires d'une autorisation.

Le code de la route prévoit déjà un statut juridique pour les emplacements de stationnement réservés aux personnes handicapées (article 27bis) et pour ceux réservés aux riverains (article 27ter).

Het criterium « in het kader van de uitoefening van de beroepsactiviteiten » zal in de praktijk dikwijls het doorslaggevend element zijn.

De vergunningkaart mag ook slechts voor één voertuig gebruikt worden door verplichte vermelding van het inschrijvingsnummer en nummerplaat.

Om de uniformiteit van de gemeentelijke vergunningkaart voor parkeren te waarborgen op het Belgisch grondgebied, wordt de Koning, naar analogie van de bewonerskaart, ermee belast een model van vergunningkaart vast te leggen.

Dit model omvat minimaal de afmetingen, kleur en opschriften van de vergunningkaart.

Artikelen 3 en 4

De artikelen 3 en 4 geven de houders van een vergunningkaart de toelating om te parkeren in een zone met een beperkte parkeertijd (blauwe zone) en een zone betalend parkeren.

Deze kaart moet conform de wegcode op het voertuig worden aangebracht.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer wordt in die zin aangevuld.

Artikel 5

Artikel 5 heeft tot doel een nieuw onderbord « vergunning » te definiëren in de wegcode. Door het verkeersbord E9a te combineren met een onderbord « vergunning » kan de wegbeheerder in een bevoorrechte parkeerplaats voorzien voor personen die in het bezit zijn van een vergunningkaart.

Artikel 6

Artikel 6 definieert de vereiste signalisatie voor parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een vergunning.

Nu reeds beschikken de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap (artikel 27bis) en die voorbehouden aan de bewoners (artikel 27ter) over een juridisch statuut in de wegcode.

Stefaan NOREILDE.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un article 26*bis*, intitulé « Carte communale d'autorisation de stationnement », comprenant les articles 26*bis*.1 à 26*bis*.7 et rédigé comme suit :

« Art. 26*bis*.1. — La carte d'autorisation de stationnement est délivrée par la commune, sur demande.

Le conseil communal détermine, dans les règlements complémentaires de circulation routière :

— les personnes physiques ou les personnes morales auxquelles la carte d'autorisation de stationnement peut être délivrée;

— les conditions de délivrance de la carte;

— la durée de validité de la carte.

Art. 26*bis*.2. — Le demandeur d'une carte d'autorisation de stationnement doit fournir la preuve que le véhicule est immatriculé à son nom ou qu'il en dispose de façon permanente et qu'il satisfait aux conditions de délivrance requises.

Art. 26*bis*.3. — La carte d'autorisation de stationnement ne peut être utilisée que pour le véhicule dont elle mentionne le numéro d'immatriculation et/ou la plaque d'immatriculation.

Art. 26*bis*.4. — La carte d'autorisation de stationnement doit être renvoyée à la commune qui l'a délivrée :

— à l'expiration de la période de validité indiquée sur la carte;

— en cas de changement d'adresse du titulaire;

— lorsque la plaque d'immatriculation indiquée sur la carte d'autorisation de stationnement doit être renvoyée à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules;

— en cas de décès du titulaire;

— lorsque le titulaire de la carte d'autorisation de stationnement ne satisfait plus aux conditions requises.

La carte d'autorisation de stationnement doit être renvoyée dans les huit jours qui suivent le fait justifiant le renvoi.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt een artikel 26*bis* ingevoegd, met als opschrift « Gemeentelijke vergunningkaart parkeren », dat de artikelen 26*bis*.1 tot 26*bis*.7 omvat, luidende :

« Art. 26*bis*.1. — De vergunningkaart parkeren wordt op aanvraag door de gemeente uitgereikt.

De gemeenteraad bepaalt in de aanvullende reglementen op het wegverkeer :

— de natuurlijke personen of rechtspersonen aan wie de vergunningkaart kan uitgereikt worden;

— de voorwaarden van uitreiking;

— de geldigheidstermijn.

Art. 26*bis*.2. — De aanvrager van een vergunningkaart moet het bewijs voorleggen dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven of dat hij er bestendig over beschikt en voldoet aan de opgelegde uitreikingsvoorwaarden.

Art. 26*bis*.3. — De vergunningkaart mag slechts gebruikt worden voor het voertuig waarvan het inschrijvingsnummer en/of nummerplaat erop aangeduid is.

Art. 26*bis*.4. — De vergunningkaart moet teruggezonden worden aan de gemeente die ze heeft uitgereikt :

— bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart;

— bij adreswijziging van de houder;

— wanneer de nummerplaat aangeduid op de vergunningkaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving der Voertuigen;

— bij overlijden van de houder;

— wanneer de houder van de vergunningkaart niet meer voldoet aan de opgelegde voorwaarden.

De vergunningkaart moet worden teruggezonden binnen de acht dagen nadat het feit, dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

Art. 26bis.5. — Lorsque l'autorité communale prend une mesure qui a pour effet d'invalider la carte d'autorisation de stationnement, elle invite les titulaires de ladite carte à la renvoyer dans les huit jours.

Art. 26bis.6. — Le titulaire de la carte d'autorisation de stationnement peut en obtenir un duplicata en cas de perte, de destruction ou de détérioration de la carte originale, ou si celle-ci est illisible.

La carte détériorée ou illisible doit être restituée lors de la délivrance du duplicata.

Art. 26bis.7. — La carte d'autorisation de stationnement visée aux articles 27.1.5, 27.3.5 et 27quater doit correspondre au modèle fixé par le Roi. »

Art. 3

L'article 27.1 du même arrêté royal est complété par un littera 5, rédigé comme suit :

« 27.1.5. Les dispositions ci-dessus ne sont pas non plus applicables lorsqu'une réglementation particulière de stationnement est prévue pour les personnes en possession d'une carte d'autorisation de stationnement et que cette carte est apposée sur la face interne du pare-brise ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule.

La carte d'autorisation de stationnement remplace le disque de stationnement. »

Art. 4

L'article 27.3 du même arrêté royal est complété par un littera 5, rédigé comme suit :

« 27.3.5. Lorsqu'une réglementation particulière de stationnement est prévue pour les personnes qui sont en possession d'une carte d'autorisation de stationnement, celles-ci doivent apposer ladite carte sur la face interne du pare-brise ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule.

Art. 5

L'article 70.2.1.3^o du même arrêté royal est complété par un littera h, rédigé comme suit :

« h. Un panneau additionnel comportant la mention « Autorisation » indique que le stationnement est réservé aux véhicules utilisés par les personnes qui sont en possession de la carte d'autorisation de stationnement visée à l'article 27.1.5.

La mention « Autorisation » peut être complétée par l'indication de la période pendant laquelle le stationnement est réservé. »

Art. 26bis.5. — Wanneer de gemeentelijke overheid een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de vergunningkaart ongeldig wordt, verzoekt ze de houders van die kaart ze binnen de acht dagen terug te zenden.

Art. 26bis.6. — De houder van de vergunningkaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer zij verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is.

De beschadigde of onleesbare kaart moet teruggegeven worden bij het uitreiken van het duplicaat.

Art. 26bis.7. — De vergunningkaart bedoeld in de artikelen 27.1.5, 27.3.5 en 27quater moet overeenstemmen met het model dat door de Koning is vastgelegd. ».

Art. 3

Artikel 27.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een littera 5, luidend als volgt :

« 27.1.5. Bovenvermelde bepalingen gelden evenmin wanneer in een bijzondere parkeerregeling voorzien is voor de personen die in het bezit zijn van een vergunningkaart en die kaart op de binnenkant van de voorruit is aangebracht of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De vergunningkaart vervangt de parkeerschijf. ».

Art. 4

Artikel 27.3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een littera 5, luidend als volgt :

« 27.3.5. Wanneer voorzien is in een bijzondere parkeerregeling voor de personen die in het bezit zijn van een vergunningkaart, moeten zij de bedoelde kaart op de binnenkant van de voorruit aanbrengen of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig ».

Art. 5

Artikel 70.2.1.3^o van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een littera h, luidend als volgt :

« h. Een onderbord met de vermelding « Vergunning » duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door de personen die in het bezit zijn van de vergunningkaart, bedoeld in artikel 27.1.5.

De vermelding « Vergunning » mag aangevuld worden met de aanduiding van de periode tijdens welke het parkeren voorbehouden is ».

Art. 6

Dans le même arrêté royal est inséré un article 27^{quater}, rédigé comme suit :

« Art. 27^{quater}. — Emplacements de stationnement réservés aux titulaires d'une autorisation

Les emplacements de stationnement signalés conformément à l'article 70.2.1.3^oh ainsi que, dans les zones résidentielles, ceux sur lesquels sont reproduits la lettre « P » et le mot « Autorisation », sont réservés aux véhicules utilisés par les personnes qui sont en possession d'une carte d'autorisation de stationnement.

En cas de stationnement sur un emplacement réservé, la carte d'autorisation de stationnement doit être apposée sur la face interne du pare-brise ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule. »

21 janvier 2005.

Art. 6

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 27^{quater} ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 27^{quater}. — Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een vergunning

De parkeerplaatsen gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh, alsmede, in een woonerf, die waar de letter « P » en het woord « Vergunning » zijn aangebracht, zijn voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden voor de personen die in het bezit zijn van een vergunningkaart.

Wanneer geparkeerd wordt op een voorbehouden plaats moet de vergunningkaart op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht worden ».

21 januari 2005.

Stefaan NOREILDE.
Jacques GERMEAUX.