

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2003-2004

20 AVRIL 2004

Projet de loi réprimandant la fraude relative au kilométrage des véhicules

Procédure d'évocation

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. RAMOUDT

Art. 1^{er} à 13

Supprimer ces articles.

Justification

Il n'existe aucune obligation de faire effectuer des travaux à un véhicule par un professionnel. Des entretiens, des réparations, des travaux, ... peuvent être effectués sans problème par une personne qui effectue des travaux à un véhicule sans que ceux-ci ne soient accomplis dans le cadre de son activité professionnelle ou en vue de la réalisation de son objet statutaire. Les véhicules de moins de quatre ans d'âge ne peuvent faire l'objet d'aucune forme de vérification du kilométrage puisqu'ils ne sont pas soumis au contrôle technique obligatoire. Il est dès lors impossible de contrôler l'exactitude du kilométrage affiché par ces véhicules. La protection de l'acheteur est quasi inexistante.

Étant donné que la loi du 12 mars 2000 interdit de modifier le kilométrage affiché au compteur d'un véhicule et que l'on ne peut imposer l'obligation de faire effectuer les travaux par des professionnels, le projet de loi perd quasiment toute utilité.

Voir:

Documents du Sénat:

3-554 - 2003/2004:

N° 1: Projet évoqué par le Sénat.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2003-2004

20 APRIL 2004

Wetsontwerp tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen

Evocatieprocedure

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER RAMOUDT

Art. 1 tot 13

Deze artikelen doen vervallen.

Verantwoording

Er bestaat geen verplichting werken aan een voertuig te laten verrichten door een «professioneel». Onderhoudsbeurten, herstellingen, werken, ... kunnen zonder probleem worden uitgevoerd door een persoon die werken aan voertuigen uitvoert zonder dat deze in het kader van zijn beroepsactiviteit of met het oog op de verwezenlijking van zijn statutair doel worden verricht. Op deze voertuigen die geen vier jaar oud zijn is geen enkele vorm van verificatie van de kilometerstand mogelijk gezien deze niet onderworpen zijn aan de verplichte keuring. Bijgevolg is de controle op de correcte kilometerstand van deze voertuigen onmogelijk. De bescherming van de koper is nagenoeg nihil.

Gezien het feit dat het verbod om de op de kilometerteller van een voertuig aangegeven kilometerstand te wijzigen in de wet van 12 maart 2000 wordt voorzien en gezien er geen verplichting kan worden opgelegd om werken door professionelen te laten uitvoeren, verliest het wetsontwerp nagenoeg al haar kracht.

Zie:

Stukken van de Senaat:

3-554 - 2003/2004:

Nr. 1: Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

N° 2 DE M. RAMOUDT

(Amendement subsidiaire à l'amendement n° 1)

Art. 5

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 5. — *Tout professionnel qui établit une facture ou tout autre document à l'occasion de travaux relatifs à un véhicule, y mentionne le numéro de châssis du véhicule et le kilométrage affiché au compteur kilométrique au moment de l'exécution des travaux.* »

Justification

Conformément à l'arrêté royal n° 1, les professionnels sont tenus de délivrer une facture pour toutes les réparations de plus de 125 euros. Cette facture est censée contenir un certain nombre de mentions précises. Depuis de nombreuses années, il est devenu habituel, dans le secteur, de mentionner le kilométrage du véhicule sur la facture d'entretien ou de réparation. On peut donc difficilement parler d'un alourdissement des formalités. Au contraire, cette formalité facilitera la communication des données et contribuera à prévenir les fraudes. En outre, cette règle accroîtra la transparence, ce qui est tout profit pour la protection des consommateurs.

N° 3 DE M. RAMOUDT

(Amendement subsidiaire à l'amendement n° 1)

Art. 4

Dans cet article, insérer un § 3bis nouveau, rédigé comme suit :

« § 3bis. *Lors de la vente d'un véhicule à l'étranger, le kilométrage ne doit pas obligatoirement être indiqué sur le document de vente.* »

Justification

Comme cette obligation n'est pas applicable dans les autres pays de l'Union européenne, elle serait préjudiciable à l'exportation.

N° 4 DE M. RAMOUDT

(Amendement subsidiaire à l'amendement n° 1)

Art. 4

Dans cet article, insérer un § 3ter nouveau, rédigé comme suit :

« § 3ter. *Le professionnel acheteur-vendeur qui importe des véhicules en vue de les revendre indique sur le document de vente que le kilométrage du véhicule au moment de l'importation correspond au nombre de kilomètres réellement parcourus.* »

Nr. 2 VAN DE HEER RAMOUDT

(Subsidiair amendement op amendement nr. 1)

Art. 5

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 5. — *Elke vakman die naar aanleiding van werken aan een voertuig een factuur of enig ander document opmaakt, vermeldt hierop het chassisnummer van het voertuig en de kilometerstand die de kilometermeter aangeeft op het ogenblik van de uitvoering van de werken.* »

Verantwoording

Conform het koninklijk besluit nr. 1 zijn vakmensen verplicht een factuur in te dienen voor alle herstellingen van meer dan 125 euro. Deze factuur wordt geacht een aantal precieze vermeldingen te bevatten. Sinds ettelijke jaren is het in de sector de gewoonte om op de herstellings- en onderhoudsfacturen de kilometerstand van het voertuig te vermelden. Er is in dit geval geen sprake van een verzwaring van de formaliteiten. Dit bevordert integendeel de communicatie van de gegevens en draagt op die manier bij tot het terugdringen van de fraude. Deze regeling verhoogt tevens de transparantie wat de bescherming van de consument ten goede komt.

Nr. 3 VAN DE HEER RAMOUDT

(Subsidiair amendement op amendement nr. 1)

Art. 4

Inditartikeleen § 3bis(nieuw) invoegen, luidende :

« § 3bis. *Bij de verkoop van een voertuig aan het buitenland dient de kilometerstand niet verplicht gemeld te worden op het verkoopdocument.* »

Verantwoording

Gelet dat deze verplichting niet geldt in de overige landen van de Europese Gemeenschap houdt dit een nadeel in voor de export.

Nr. 4 VAN DE HEER RAMOUDT

(Subsidiair amendement op amendement nr. 1)

Art. 4

Inditartikeleen § 3ter(nieuw) invoegen, luidende :

« § 3ter. *De vakman koper-verkoper die voertuigen invoert met als doel deze door te verkopen, vermeldt op het verkoopdocument dat de kilometerstand van het voertuig bij de invoer overeenstemt met de werkelijk gereden kilometers.* »

Justification

Étant donné que peu de pays prévoient l'enregistrement obligatoire du kilométrage, il faut que le professionnel acheteur-vendeur, se basant sur son expérience professionnelle, considère le kilométrage du véhicule à l'importation comme correct.

N° 5 DE M. ZENNER

Art. 4

Au § 1^{er} de cet article, remplacer le premier alinéa par la disposition suivante :

« § 1^{er}. En cas de vente d'un véhicule immatriculé, le vendeur doit établir un document constatant la vente et reprenant les données suivantes : ».

Justification

L'établissement d'un écrit pour les ventes entre particuliers est imposé par l'article 1341 du Code civil depuis 1804. Cette disposition aujourd'hui bicentenaire n'a jamais été jugée excessive. Contrairement à ce que paraissent avoir considéré d'aucuns, l'exigence d'un écrit n'entraîne donc pas de nouvelle charge administrative. On imagine par ailleurs mal comment la vente pourrait se prouver facilement sans écrit. La lutte contre la fraude légitime d'autant plus la nécessité de l'écrit que, selon les chiffres du contrôle technique, des 340 000 véhicules d'occasion vendus annuellement en Belgique de particulier à particulier, 150 000 sont présentés de manière trompeuse par des faux particuliers, en fait des commerçants au noir responsables d'importantes fraudes fiscales au préjudice du Trésor.

N° 6 DE M. ZENNER

Art. 5

Au début du texte, supprimer les termes « Si le Roi le prévoit ».

Justification

Dans le cadre des négociations avec le secteur de la distribution automobile ont été convenues des mesures de simplification fiscale, d'une part, de lutte contre la fraude, d'autre part. Parmi les premières figurait le rehaussement à 125 euros du montant à compter duquel les professionnels sont tenus (en vertu de l'arrêté royal TVA n° 1) de délivrer une facture détaillée pour toute réparation. Parmi d'autres figurait la consécration légale de la pratique généralisée d'indiquer sur la facture, lorsque celle-ci est obligatoire, le kilométrage du véhicule au moment de l'entretien ou de la réparation. S'agissant d'une pratique courante, il n'y a là non plus aucune charge administrative particulière. Aller en sens contraire ne peut que faciliter la fraude.

Alain ZENNER.

Verantwoording

Gelet op het feit dat in slechts weinig landen een verplichte registratie van de kilometerstand bestaat dient de vakman koper-verkoper, steunend op zijn beroepservaring, de kilometerstand van het voertuig bij invoer als correct te beschouwen.

Didier RAMOUDT.

Nr. 5 VAN DE HEER ZENNER

Art. 4

Het eerste lid van §1 van dit artikel vervangen als volgt :

« § 1. In geval van verkoop van een ingeschreven voertuig moet de verkoper een document opmaken waarbij de verkoop wordt vastgesteld en dat de volgende gegevens vermeldt : ».

Verantwoording

Reeds sedert 1804 schrijft artikel 1341 van het Burgerlijk Wetboek voor dat een document moet worden opgemaakt bij de verkoop tussen particulieren. Die bijna tweehonderd jaar oude bepaling werd tot op heden nooit als te stringent ervaren. In tegenstelling tot wat sommigen beweren brengt die verplichting geen extra administratief werk mee. Het valt overigens moeilijk te bewijzen dat de verkoop heeft plaatsgehad zonder dat er een geschreven document bestaat. De strijd tegen de fraude reikt een afdoend argument aan om een document op te maken. Volgens de autokeuring worden er jaarlijks in België 340 000 tweedehandsvoertuigen verkocht tussen particulieren. Honderdvijftigduizend daarvan worden frauduleus aangeboden door onechte particulieren, dat wil zeggen sluikhandelaars die de Schatkist benadelen via belastingfraude.

Nr. 6 VAN DE HEER ZENNER

Art. 5

De aanhef van dit artikel doen luiden als volgt :
« Elke vakman die naar aanleiding van werken aan een voertuig een factuur of enig ander document opmaakt, vermeldt hierop ... »

Verantwoording

In het kader van de onderhandelingen met de sector van de autodealersbedrijven is een akkoord bereikt over maatregelen enerzijds inzake fiscale vereenvoudiging en anderzijds inzake fraudebestrijding. Bij de eerste soort maatregelen staat onder meer het verhogen tot 125 euro van het bedrag vanaf hetwelk vaklui verplicht zijn krachtens het BTW-KB nr. 1 een gedetailleerde factuur af te geven bij elke herstelling. In de wet staat voortaan ook onder meer dat wanneer de factuur verplicht is, zij de kilometerstand van het voertuig moet vermelden bij het onderhoud of bij de herstelling. Dat stemt overeen met de thans gangbare handelwijze zodat er al evenmin administratief werk bijkomt. Een andersluidende regeling zou te fraudegevoelig zijn.

N° 7 DE M. RAMOUDT

(Amendement subsidiaire à l'amendement n° 1)

Art. 4

Dans cet article, compléter le § 1^{er}, alinéa 1^{er}, parce qui suit :

« 8. *la couleur du véhicule.* »

Justification

Les documents d'exportation doivent mentionner la couleur du véhicule.

Nr. 7 VAN DE HEER RAMOUDT

(Subsidiair amendement op amendement nr. 1)

Art. 4

In § 1 van dit artikel, het eerste lid aanvullen als volgt :

« 8. *de kleur van het voertuig.* »

Verantwoording

Bij de exportdocumenten moet de kleur van het voertuig worden vermeld.

Didier RAMOUDT.