

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2003-2004

16 DÉCEMBRE 2003

Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas relatif à l'arbitrage concernant la réactivation et la modernisation du Rhin de fer, conclu à La Haye par échange de notes datées du 22 juillet 2003 et du 23 juillet 2003

RAPPORT

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTÉRIEURES
ET DE LA DÉFENSE
PAR M. **TIMMERMANS**

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2003-2004

16 DECEMBER 2003

Wetsontwerp houdende instemming met het Akkoord tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de arbitrage in verband met de reactivering en de modernisering van de IJzeren Rijn, gesloten te Den Haag bij wisseling van nota's gedagtekend op 22 juli 2003 en 23 juli 2003

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN EN
VOOR DE LANDSVERDEDIGING
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **TIMMERMANS**

Composition de la commission/Samenstelling van de commissie :

A. Membres/Leden :

SP.A-SPIRIT Patrick Hostekint, Jacques Timmermans, Lionel Vandenberghe.
VLD Pierre Chevalier, Jean-Marie Dedecker, Jacques Devolder.
PS Jean Cornil, Pierre Galand, Anne-Marie Lizin.
MR Marie-Hélène Crombé-Berton, Alain Destexhe, François Roelants du Vivier.
CD&V Sabine de Bethune, Erika Thijs.
VLAAMS BLOK Jurgen Ceder, Frank Vanhecke.
CDH Luc Paque.

B. Suppléants/Plaatsvervangers :

Mimount Bousakla, Caroline Gennez, Staf Nimmegeers, Fatma Pehlivan.
Stefaan Noreilde, Annemie Van de Casteele, Patrik Vankrunkelsven, Luc Willems.
Jean-Marie Happart, Marie-José Laloy, Philippe Mahoux, Francis Poty, Armand De Decker, Amina Derbaki Sbaï, Marc Wilmots, Alain Zenner.
Etienne Schouppe, Luc Van den Brande, Marc Van Peel.
Yves Buysse, Karim Van Overmeire, Wim Verreycken.
Christian Brotcorne, René Thissen.

*Voir:***Documents du Sénat :****3-363 - 2003-2004 :**

N° 1 : Projet de loi.

*Zie:***Stukken van de Senaat :****3-363 - 2003-2004 :**

Nr. 1 : Wetsontwerp.

La commission des Relations extérieures et de la Défense a examiné le projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas relatif à l'arbitrage concernant la réactivation et la modernisation du Rhin de fer, conclu à La Haye par échange de notes datées du 22 juillet 2003 et du 23 juillet 2003 (*cf.* doc. Sénat, n° 3-363/1, 2003-2004), lors de sa réunion du 16 décembre 2003.

1. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères

Le ministre souligne que l'accord à l'examen ne concerne que la question de l'arbitrage concernant la réactivation et la modernisation du Rhin de fer.

2. Discussion

La présidente demande pourquoi l'avis du Port de Liège ne figure pas dans cet accord.

M. Paque demande comment seront répartis les frais de la procédure d'arbitrage, qui sont estimés, selon l'exposé des motifs (page 2), à 734 000 euros. L'intervenant voudrait aussi savoir quel tribunal a été désigné pour trancher cette question.

M. Timmermans communique que cette question a fait l'objet d'un échange de vues au sein du Conseil Interparlementaire Consultatif de Benelux. Le problème majeur fut le coût des travaux d'aménagement, dans la mesure où les négociateurs belges avaient l'impression que le gouvernement néerlandais augmentait systématiquement le coût, afin que la Belgique renonce à approuver l'accord général sur le Rhin de fer.

Les détails du tracé, notamment la liaison avec le port d'Anvers et avec la Wallonie, c'est-à-dire le raccordement au réseau existant, doivent être finalisés par la SNCB.

À la question de M. Paque concernant la répartition du coût, le ministre répond que les deux pays en supporteront chacun la moitié.

De commissie voor de Buitenlandse betrekkingen en voor de Landsverdediging heeft het wetsontwerp houdende instemming met het Akkoord tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de arbitrage in verband met de reactivering en de modernisering van de IJzeren Rijn, gesloten te Den Haag bij wisseling van nota's gedagtekend op 22 juli 2003 en 23 juli 2003 (zie stuk Senaat, nr. 3-363/1, 2003-2004) besproken tijdens haar vergadering van 16 december 2003.

1. Inleidende uiteenzetting door de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken

De minister wijst erop dat voorliggend akkoord uitsluitend de kwestie van de arbitrage in verband met de reactivering en de modernisering van de IJzeren Rijn betreft.

2. Bespreking

De voorzitter vraagt waarom het advies van de Haven van Luik niet in dit verdrag is opgenomen.

De heer Paque vraagt hoe de kosten van de arbitrageprocedure, die volgens de memorie van toelichting (blz. 2) op 734 000 euro worden geraamd, zullen worden verdeeld. Spreker wenst te vernemen welk tribunaal werd aangeduid om deze kwestie te beslechten.

De heer Timmermans meldt dat deze kwestie het voorwerp uitmaakte van een gedachtewisseling binnen de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad. Vooral de kwestie van de kostprijs der aanpassingswerken vormde een probleem, vermits de Belgische onderhandelaars de indruk hadden dat de Nederlandse regering de kostprijs systematisch opdreef, met de bedoeling dat België het algemeen akkoord over de IJzeren Rijn niet zou goedkeuren.

De details van het tracé, zoals de verbinding met de Antwerpse haven en met Wallonië, kortom de aansluiting op het bestaande net, moeten door de NMBS verder worden uitgewerkt.

Op de vraag van de heer Paque betreffende de verdeling van de kostprijs, antwoordt de minister dat beide landen elk de helft zullen dragen.

3. Votes

Les articles 1^{er} à 3 ainsi que l'ensemble du projet de loi ont été adoptés à l'unanimité des 9 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le rapporteur,

Jacques TIMMERMANS.

La présidente,

Anne-Marie LIZIN.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte
du projet de loi
(voir doc. Sénat, n° 3-363/1 - 2003/2004)**

3. Stemmingen

De artikelen 1 tot en met 3, alsmede het wetsontwerp in zijn geheel, worden eenparig aangenomen door de 9 aanwezige leden.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De rapporteur,

Jacques TIMMERMANS.

De voorzitter,

Anne-Marie LIZIN.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst
van het wetsontwerp
(zie stuk Senaat, nr. 3-363/1 - 2003/2004)**