

# SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1999-2000

15 MAI 2000

## **Proposition de loi spéciale modifiant, en ce qui concerne l'aéroport de Bruxelles-National, l'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles**

(Déposée par M. Wim Verreycken)

Sauf à vouloir se payer de mots, le souci de doter les gouvernements des entités fédérées de blocs de compétences homogènes est un élément important justifiant de poursuivre le processus de réforme de l'État.

Or, les travaux actuels de la conférence dite CIIRI ne témoignent nullement d'une intention de concrétiser effectivement cette homogénéité. Bien au contraire. Le récent ravalement des ministres flamand et wallon de l'Agriculture au rang de potiches flanquant un secrétaire d'État fédéral, l'obligation faite à la Flandre de payer l'enseignement communautaire wallon et le remplacement de l'OBCE par un nouvel organisme d'inspiration tout aussi unitaire, démontrent que rien n'a changé.

Sans une attribution effective et transparente, aux communautés, de la plénitude des compétences ainsi que des moyens de fonctionnement correspondants, la réforme de l'État est condamnée à marcher au rythme d'une procession d'Echternach.

Dans le but de faire évoluer les choses, il me paraît indiqué de présenter dès à présent, sous forme de proposition de loi, un seul dossier concret qui puisse servir d'exemple.

# BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1999-2000

15 MEI 2000

## **Voorstel van bijzondere wet tot wijziging, wat de luchthaven van Zaventem betreft, van artikel 6 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen**

(Ingediend door de heer Wim Verreycken)

Het streven naar homogene bevoegdheidspakketten voor de deelregeringen vormt een belangrijke motivering bij het staatshervormingsproces, tenminste zolang dit streven niet beperkt blijft tot woorden.

Zo valt uit de actuele werkzaamheden van de zogenaamde COSTA allerminst de intentie af te leiden om deze homogeniteit ook daadwerkelijk vorm te geven. Integendeel, de recente herleiding van Vlaamse en Waalse landbouwministers tot veredelde schouwgarinuturen voor een federale staatssecretaris, de plichtbetaling door Vlaanderen van het Waalse gemeenschapsonderwijs, het vervangen van de BDBH door een nieuwe — even unitair geïnspireerde — instelling, tonen aan dat niets veranderde.

Zonder een daadwerkelijke en doorzichtige toewijzing van de volheid van bevoegdheden — met de bijbehorende werkingsmiddelen — aan de gemeenschappen, is de staatshervorming gedoemd om beperkt te blijven tot één stap voorwaarts, telkens gevolgd door twee achterwaarts.

Om deze gang van zaken te wijzigen lijkt het mij aangewezen alvast één concreet voorbeelddossier in een wetsvoorstel op te nemen.

Zaventem fait partie intégrante du territoire flamand, mais la manière dont, notamment, les lois linguistiques, pourtant d'ordre public, y sont vidées de leur substance prouve que cet exemple est bien choisi.

Zaventem behoort volledig tot het Vlaamse grondgebied en de wijze waarop bijvoorbeeld de taalwetten — nochtans van openbare orde — worden uitgehold, toont aan dat dit voorbeelddossier goed gekozen is.

Wim VERREYCKEN.

\*  
\* \*

\*  
\* \*

## **PROPOSITION DE LOI SPÉCIALE**

---

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

### Art. 2

À l'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles sont apportées les modifications suivantes :

A) au § 1<sup>er</sup>, X, 7<sup>o</sup>, remplacé par la loi du 8 août 1988, les mots «à l'exception de» sont remplacés par les mots «y compris»;

B) il est inséré, au même § 1<sup>er</sup>, X, un 7<sup>obis</sup> libellé comme suit :

«7<sup>obis</sup> l'élaboration des règles relatives à l'organisation et à la mise en œuvre de la sécurité de la circulation aérienne dans les aéroports et sur les aérodromes publics»;

C) au § 4, remplacé par la loi du 8 août 1988, le 4<sup>o</sup> est abrogé.

### Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

## **VOORSTEL VAN BIJZONDERE WET**

---

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

### Art. 2

In artikel 6 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A) in § 1, X, 7<sup>o</sup>, vervangen bij de wet van 8 augustus 1988, worden de woorden «met uitzondering» vervangen door de woorden «met inbegrip»;

B) in dezelfde § 1, X, wordt een 7<sup>obis</sup> ingevoegd, luidende :

«7<sup>obis</sup> het ontwerpen van de regels betreffende de organisatie en de uitwerking van de veiligheid van het luchtverkeer op de luchthavens en de openbare vliegvelden»;

C) in § 4, vervangen bij de wet van 8 augustus 1988, wordt het bepaalde onder 4<sup>o</sup> opgeheven.

### Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Wim VERREYCKEN.