

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2017-2018

9 JULI 2018

Informatieverslag betreffende de noodzakelijke samenwerking tussen de federale overheid, de Gemeenschappen en de Gewesten inzake de verbetering van de luchtkwaliteit, met het oog op de bevordering van de volksgezondheid

**AANBEVELINGEN AANGENOMEN
DOOR DE COMMISSIE VOOR DE
TRANSVERSALE AANGELEGENHEDEN –
GEWESTBEVOEGDHEDEN**

Zie :

Stukken van de Senaat :
6-391 – 2017/2018 :

Nr. 1 : Verzoek tot het opstellen van een informatieverslag van mevrouw Meuleman, de heren Henry en Poschet, de dames Brouwers, de Bethune en Grouwels, de heren Vanackere, Verstreken, Anciaux en Beenders, de dames Segers en Turan, de heren Van Malderen en De Gucht, mevrouw Taelman, de heer Vereeck, mevrouw Barzin, de heer Brotchi, mevrouw Defraigne, de heren Destexhe, Destrebecq, Mouyard, Wahl, Bastin, Desquesnes en Mampaka Mankamba, de dames Waroux, El Yousfi en Gahouchi, de heer Lacroix, mevrouw Lambelin, de heer Lambertz, mevrouw Morreale, de heer Prévot en de dames Susskind, Vienne en Zrihen.

Nr. 2 : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2017-2018

9 JUILLET 2018

Rapport d'information concernant la nécessaire collaboration entre l'autorité fédérale, les Communautés et les Régions en ce qui concerne l'amélioration de la qualité de l'air, en vue de promouvoir la santé publique

**RECOMMANDATIONS ADOPTÉES
PAR LA COMMISSION DES MATIÈRES
TRANSVERSALES –
COMPÉTENCES RÉGIONALES**

Voir :

Documents du Sénat :
6-391 – 2017/2018 :

N° 1 : Demande d'établissement d'un rapport d'information de Mme Meuleman, MM. Henry et Poschet, Mmes Brouwers, de Bethune et Grouwels, MM. Vanackere, Verstreken, Anciaux et Beenders, Mmes Segers et Turan, MM. Van Malderen et De Gucht, Mme Taelman, M. Vereeck, Mme Barzin, M. Brotchi, Mme Defraigne, MM. Destexhe, Destrebecq, Mouyard, Wahl, Bastin, Desquesnes et Mampaka Mankamba, Mmes Waroux, El Yousfi et Gahouchi, M. Lacroix, Mme Lambelin, M. Lambertz, Mme Morreale, M. Prévot et Mmes Susskind, Vienne et Zrihen.

N° 2 : Rapport.

1. ALGEMEEN

Beleid

1. De Senaat beveelt aan een coherent en gecoördineerd beleid inzake luchtkwaliteit te ontwikkelen tussen de lokale, gewestelijke en federale beleidsniveaus.

Geïntegreerde aanpak

2. De Senaat beveelt aan de problematiek van luchtkwaliteit niet te verenigen tot die van het klimaat. Alle milieuproblematieken moeten deel uitmaken van een geïntegreerde vermindering van verontreiniging waarbij « valse oplossingen » worden vermeden.

Synergiewinsten

3. De Senaat beveelt aan synergiewinsten te zoeken tussen beleidslijnen die zowel een invloed hebben op het verminderen van de luchtverontreiniging als op het beperken van de broeikasgasemissies, verantwoordelijk voor de klimaatverandering.

Europese emissiedoelen

4. De Senaat beveelt aan bijkomende maatregelen te treffen om zo snel mogelijk de Europese emissiedoelen van 2020 voor NO_x (stikstofoxiden) te halen en die van 2030 voor alle luchtverontreinigende stoffen.

Hoofdoorzaken

5. De Senaat beveelt aan de twee hoofdoorzaken van ongezonde lucht prioritair aan te pakken, zijnde het wegverkeer en de verwarming door huishoudens.

Gedrag en technologie

6. De Senaat beveelt aan te investeren in maatregelen om het gedrag van de burgers, bedrijven en overheden te veranderen en in technologische veranderingen die op zich niet volstaan om alle aspecten van de problematiek aan te pakken.

Socio-economische context

7. De Senaat beveelt aan dat alle entiteiten bij hun voorgestelde luchtkwaliteitsmaatregelen rekening houden met de socio-economische context van de verschillende doelgroepen om te voorkomen dat de incentives, de fiscale maatregelen en de verboden die in

1. GÉNÉRALITÉS

Stratégie

1. Le Sénat recommande d'établir une stratégie cohérente et coordonnée entre les niveaux de pouvoir locaux, régionaux et fédéral en matière de qualité de l'air.

Approche intégrée

2. Le Sénat recommande de ne pas réduire la problématique de la qualité de l'air à celle du climat. Toutes les problématiques environnementales doivent faire l'objet d'un principe de réduction intégrée des pollutions évitant les « fausses solutions ».

Synergies

3. Le Sénat recommande de chercher des synergies entre les politiques ayant des effets tant en matière de réduction de la pollution de l'air que d'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, responsables du changement climatique.

Objectifs européens d'émissions

4. Le Sénat recommande de prendre des mesures complémentaires pour atteindre au plus vite les objectifs européens de 2020 pour les émissions de NO_x (oxyde d'azote) et ceux de 2030 pour tous les polluants atmosphériques.

Causes principales

5. Le Sénat recommande de s'attaquer en priorité aux deux causes principales de l'insalubrité de l'air, c'est-à-dire le trafic routier et le chauffage des ménages.

Comportement et technologie

6. Le Sénat recommande d'investir dans les mesures visant à modifier les comportements des citoyens, des entreprises et des autorités et dans les évolutions technologiques qui seules ne permettent pas d'agir sur l'ensemble de la problématique.

Contexte socioéconomique

7. Le Sénat recommande à toutes les entités de tenir compte, dans les mesures d'amélioration de la qualité de l'air qu'elles proposent, du contexte socioéconomique des différents groupes cibles afin d'empêcher que les mesures incitatives, les mesures fiscales ou

deze aanbevelingen worden voorgesteld een negatieve impact hebben op gezinnen met een laag inkomen of op kansarmen.

Kwetsbare groepen

8. De Senaat beveelt aan dat het opstellen van normen en beleidslijnen gericht moet zijn op groepen die het meest blootgesteld worden en het meest gevoelig zijn voor een slechte luchtkwaliteit, zoals kinderen of personen die wonen in zones van slechtere lucht.

Dieselgate-commissie

9. De Senaat beveelt aan de aanbevelingen opgesteld door de Dieselgate-commissie van de Kamer van volksvertegenwoordigers, aangenomen op 28 april 2016, versneld uit te voeren.

2. DE EUROPESE UNIE

WHO-normen

10. De Senaat beveelt aan op Europees niveau een ambitieuze tijdslijn vast te leggen voor het eerbiedigen van de WHO-normen voor fijnstof en stikstofdioxide.

Samenwerking

11. De Senaat beveelt een intense samenwerking aan tussen enerzijds de verschillende overheden in België en anderzijds met de Europese Unie om de problematiek van de luchtverontreiniging prioritair aan te pakken.

Kadasters

12. De Senaat beveelt aan dat in de programma's voor grensoverschrijdende samenwerking, gefinancierd door de Europese Unie, kadasters worden opgesteld van de belangrijkste bronnen van luchtverontreiniging die een rechtstreekse impact hebben op de buurlanden om de gegevens, noodzakelijk voor de modelvorming, maximaal te kunnen delen met die buurlanden.

Solidariteitsmechanisme

13. De Senaat beveelt aan een Europees solidariteitsmechanisme voor bosbrandbestrijding uit te bouwen met voldoende middelen, om beter rekening te kunnen houden met de internationale impact van bosbranden.

les interdictions proposées dans ces recommandations n'aient un impact négatif sur les ménages à bas revenus ou les personnes défavorisées.

Groupes vulnérables

8. Le Sénat recommande d'établir des normes et des politiques ciblées sur les groupes les plus exposés et les plus sensibles à une mauvaise qualité de l'air, comme les enfants ou les personnes habitant dans des zones où la qualité de l'air est moindre.

Commission Dieselgate

9. Le Sénat recommande de procéder à la mise en œuvre accélérée des recommandations établies par la commission Dieselgate de la Chambre des représentants, adoptées le 28 avril 2016.

2. L'UNION EUROPÉENNE

Normes de l'OMS

10. Le Sénat recommande de fixer au niveau européen un délai ambitieux dans lequel les normes de l'OMS en matière de particules fines et de dioxyde d'azote devront être respectées.

Coopération

11. Le Sénat recommande de mettre en place une intense collaboration entre les différentes autorités de Belgique, d'une part, et avec l'Union européenne, d'autre part, pour que la problématique de la pollution de l'air soit combattue en priorité.

Cadastres

12. Le Sénat recommande que les programmes de coopération transfrontalière financés par l'Union européenne établissent des cadastres des principales sources de pollution atmosphérique qui impactent directement les pays voisins, afin de permettre un échange maximal des données nécessaires à la modélisation avec ces pays.

Fonds de solidarité

13. Le Sénat recommande d'instaurer un mécanisme de solidarité européen qui prévoit suffisamment de moyens pour lutter contre les feux de forêts, afin de tenir compte davantage de l'impact international des feux de forêts.

Onderzoek

14. De Senaat beveelt aan om, binnen het bestaande Europese onderzoekskader, een onafhankelijke Europese onderzoeksgroep op te richten gespecialiseerd in luchtkwaliteit.

Hervormingen

15. De Senaat beveelt aan dat de Belgische regering bij de Europese Unie een ambitieuze houding aanneemt bij het overleg over hervormingen die de luchtkwaliteit ten goede komen, door onder meer volgende maatregelen te bepleiten :

– de hervorming van het homologatiesysteem van privévoertuigen (*Type Approval*) ;

– het toezicht op de markt van gemotoriseerde voertuigen ;

– het opstellen van nieuwe doelstellingen voor de reductie van de uitstoot van voertuigen, waarbij wordt ingezet op de technologische vooruitgang die de uitstoot van vervuilende stoffen en fijnstof kan doen dalen en op lichtere voertuigen en minder krachtige motoren ;

– de vestiging van een Europese EURO 7-emissie-norm in 2022, om de autofiscaliteit een betrouwbare grondslag te geven ;

– het blijven inzetten op alternatieven voor de klassieke motoren op fossiele brandstoffen via onderzoek naar alle andere verplaatsingsvormen ;

– het opleggen van strengere normen voor de zuivering van de binnenlucht in voertuigen.

3. DE INTERGEWESTELIJKE SAMENWERKING

Gezamenlijke visie

16. De Senaat beveelt aan dat België een duidelijke en gezamenlijke visie uitdraagt betreffende de strijd tegen luchtverontreiniging zodat zij, rekening houdend met haar institutionele complexiteit, al haar invloed kan uitoefenen in de Europese en internationale kringen.

Bij deze coördinatie zouden de *stakeholders* vooraf moeten betrokken worden, zoals dat het geval is voor de klimaatonderhandelingen.

Recherche

14. Le Sénat recommande de créer un groupe de recherche européen indépendant et spécialisé en matière de qualité de l'air et ce, à l'intérieur du cadre de recherche européen existant.

Réformes

15. Le Sénat recommande que le gouvernement belge fasse preuve d'ambition auprès de l'Union européenne lors de la concertation sur les réformes en faveur de la qualité de l'air, en plaidant entre autres pour les mesures suivantes :

– la réforme du système d'homologation des véhicules privés (*Type Approval*) ;

– la surveillance du marché des véhicules à moteur ;

– la définition de nouveaux objectifs de réduction des émissions pour les véhicules, en misant sur les avancées technologiques permettant de diminuer les émissions de polluants et de particules fines ainsi que sur la réduction du poids des véhicules et de la puissance moteur des véhicules ;

– l'établissement d'une norme européenne d'émission EURO 7 dès 2022, afin d'asseoir la fiscalité automobile sur une base fiable ;

– la poursuite des efforts en vue de développer des alternatives aux moteurs classiques fonctionnant aux carburants fossiles, et ce par la recherche d'autres modes de déplacement ;

– la fixation de normes plus strictes en ce qui concerne la purification de l'air à l'intérieur des véhicules.

3. LA COOPÉRATION INTERRÉGIONALE

Vision concertée

16. Le Sénat recommande que la Belgique porte une vision claire et concertée en matière de la lutte contre la pollution atmosphérique, pour qu'elle puisse, vu sa complexité institutionnelle, exercer toute son influence dans les cénacles européens et internationaux.

Cette coordination devrait être précédée d'un processus impliquant les parties prenantes, comme c'est le cas dans les négociations climatiques.

Omzetting van richtlijnen

17. De Senaat beveelt aan om op elk beleidsniveau strikt toe te zien op de correcte omzetting en toepassing van de Europese richtlijnen inzake luchtkwaliteit.

Productnormen

18. De Senaat beveelt een betere dialoog aan tussen de betrokken entiteiten over de controle op de naleving van de productnormen en de technische voorschriften met betrekking tot emissiebronnen die schadelijk kunnen zijn voor de luchtkwaliteit.

Studies

19. De Senaat beveelt meer samenwerking aan tussen de Gewesten en het federale niveau voor studies over gezondheid en milieu (de tussenschotten in de werkzaamheden van de regionale onderzoeksinstituten wegnemen) en manieren te vinden om de gegevens intensiever te kruisen.

Informatie

20. De Senaat beveelt aan dat alle beleidsniveaus samenwerken en elkaar informeren over de maatregelen die ze nemen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Er moet tevens een systematische screening plaatsvinden van het gevoerde beleid.

Referentielaboratorium

21. De Senaat beveelt meer samenwerking aan tussen de referentielaboratoria die door elk Gewest belast zijn met milieumetrologie, risicoanalyse en -evaluatie. Dit houdt in dat (gespecialiseerd) werk, ervaringen, steeds verfijndere meet- en analysemethoden en goede praktijken beter worden gedeeld.

4. DE WETENSCHAPPELIJKE BENADERING**Investeren**

22. De Senaat beveelt aan dat de overheden meer investeren in wetenschappelijk onderzoek op het gebied van luchtkwaliteit.

Onderzoeksdomeinen

23. De Senaat beveelt aan dat het onderzoek zich ook richt op :

Transposition de directives

17. Le Sénat recommande de veiller strictement, à chaque niveau de pouvoir, à ce que les directives européennes relatives à la qualité de l'air soient correctement transposées et appliquées.

Normes de produits

18. Le Sénat recommande un meilleur dialogue entre les entités concernées sur le contrôle du respect des normes de produits et des prescriptions techniques pour les sources d'émissions susceptibles de détériorer la qualité de l'air.

Études

19. Le Sénat recommande que les Régions et le niveau fédéral collaborent davantage pour faire réaliser des études sur la santé et l'environnement (décloisonner le travail des instituts régionaux de recherche) et que des mécanismes permettant de croiser les données de manière plus intensive soient développés.

Information

20. Le Sénat recommande que les différents niveaux de pouvoir collaborent et s'informent mutuellement des mesures qu'ils prennent pour améliorer la qualité de l'air. Un suivi systématique des politiques mises en place doit également être opéré.

Laboratoire de référence

21. Le Sénat recommande de renforcer la collaboration entre les laboratoires de référence chargés par chaque Région de la métrologie environnementale, de l'analyse et de l'évaluation des risques. Cela implique un meilleur partage des travaux (spécialisés), des expériences, des méthodes de mesure et d'analyse toujours plus affinées, et des bonnes pratiques.

4. L'APPROCHE SCIENTIFIQUE**Investir**

22. Le Sénat recommande que les pouvoirs publics investissent davantage dans la recherche scientifique en ce qui concerne la qualité de l'air.

Domaines de recherche

23. Le Sénat recommande que la recherche porte également sur :

– de impact van voertuigen op de fijnstofproductie die niet-uitlaat gerelateerd is (zoals remgebruik, bandenslijtage, enz. ;

– de kwaliteit van de binnenlucht ;

– de nieuwe vervuilers ;

– de ultrafijne deeltjes.

Multidisciplinair onderzoek

24. De Senaat beveelt aan om ondersteuning te bieden aan multidisciplinair onderzoek naar de impact van de luchtkwaliteit op de volksgezondheid, het milieu, en onze economie, met een kosten-batenanalyse van mogelijke oplossingen voor deze gezondheidsproblematiek en met bijzondere aandacht voor de nieuwe verontreinigende stoffen, de ultrafijne deeltjes en het sociaaleconomisch profiel van de populaties.

Resultaten bekendmaken

25. De Senaat beveelt aan om de luchtverontreinigingsvoorspellingen en de resultaten van alle studies over luchtkwaliteit beter bekend te maken en te delen met openbare en parastatale of met een opdracht van openbaar belang belaste instanties, via een performante en snelle onlinepublicatie van zowel tussentijdse als definitieve vaststellingen.

De resultaten van de studies moeten online ter beschikking zijn en de modellen die met overheidsmiddelen worden ontwikkeld, moeten *open-source* zijn.

Gegevens delen

26. De Senaat beveelt aan om erop toe te zien dat geanonimiseerde administratieve gegevens, met name de sociaaleconomische en de demografische gegevens die noodzakelijk zijn voor de modelvorming, zoveel mogelijk gedeeld worden met onderzoekers.

Meettoestellen

27. De Senaat beveelt aan de toestellen geschikt voor het meten van de luchtkwaliteit te harmoniseren, evenals de modellen en de monitoring- en rapportagesystemen die gebruikt worden door de regionale overheden voor luchtkwaliteitsmeting.

– l'impact des véhicules sur la production de particules fines non liée aux gaz d'échappement (due, par exemple, à l'utilisation des freins, à l'usure des pneus, etc.) ;

– la qualité de l'air intérieur ;

– les nouveaux polluants ;

– les particules ultrafines.

Recherches multidisciplinaires

24. Le Sénat recommande de soutenir des recherches multidisciplinaires analysant l'impact de la qualité de l'air sur la santé publique, sur l'environnement, sur notre économie, avec une analyse coûts-bénéfices des solutions éventuelles à ce défi sanitaire, et avec une attention particulière pour les nouveaux polluants, les particules ultrafines et le profil socioéconomique des populations.

Publier les résultats

25. Le Sénat recommande de mieux faire connaître les prévisions en matière de pollution atmosphérique et les résultats de toutes les études relatives à la qualité de l'air et de partager ceux-ci avec des instances publiques et parastatales ou des instances chargées d'une mission d'intérêt public, par le biais d'une publication en ligne performante et rapide des constatations tant intermédiaires que définitives.

Les résultats des études doivent être disponibles en ligne, et les modèles développés avec des moyens publics doivent être *open-source*.

Partager les données

26. Le Sénat recommande de veiller à un partage maximal avec les chercheurs des données administratives anonymisées, notamment socioéconomiques et démographiques, nécessaires aux modélisations.

Appareils de mesure

27. Le Sénat recommande d'harmoniser les appareils de mesure de la qualité de l'air, ainsi que les modèles et les systèmes de monitoring et de rapportage utilisés par les autorités régionales pour mesurer la qualité de l'air.

Ultrafijne deeltjes (PM0.1)

28. De Senaat beveelt aan de metingen van de luchtkwaliteit uit te breiden naar ultrafijne deeltjes van het type PM0.1 en met de lidstaten van de Europese Unie samen te werken opdat de WHO een drempelwaarde voor die ultrafijne deeltjes kan bepalen.

Meetplaatsen

29. De Senaat beveelt aan regelmatig de vervuilingsgraad te meten op alle plaatsen waar risicogroepen zijn (scholen, rusthuizen, crèches, enz.) en ook in tunnels en *street canyons*, waar de concentraties het hoogst zijn.

Individuele productiemethoden

30. De Senaat beveelt aan te anticiperen op de snelle ontwikkeling van de individuele productiemethoden voor gegevens betreffende luchtkwaliteit, en de *startups* die eraan werken aan te moedigen.

Microcaptoren

31. De Senaat beveelt aan de betrouwbaarheid van de microcaptoren voor persoonlijke meting te valideren en de gegevens ervan openbaar te maken.

5. DE INFORMATIE EN SENSIBILISERING

Preventie en bewustmaking

32. De Senaat beveelt aan dat de overheden meer investeren in preventie en bewustmaking over luchtkwaliteit.

Bewustmakingscampagnes

33. De Senaat beveelt aan dat de diverse bevoegde entiteiten bewustmakingscampagnes coördineren, opdat de hele bevolking, en vooral doelgroepen die een risico lopen, coherente informatie krijgt over aspecten waarover gelijktijdig moet worden gecommuniceerd (vervuilingspieken, preventieve maatregelen, enz.).

Wetenschappelijk verantwoorde kencijfers

34. De Senaat beveelt aan dat de gepaste wetenschappelijke instanties een reeks wetenschappelijk verantwoorde kencijfers ontwikkelen die eenvoudig te begrijpen zijn en die het verband aangeven tussen luchtkwaliteit en gezondheid, alsook hun evolutie en om te

Particules ultrafines (PM0.1)

28. Le Sénat recommande d'étendre les mesures de la qualité de l'air aux particules ultrafines de type PM0.1 et de travailler avec les autres États membres de l'Union européenne pour que l'OMS puisse établir une valeur seuil concernant ces particules ultrafines.

Points de mesure

29. Le Sénat recommande de mesurer régulièrement les taux de polluants dans tous les endroits accueillant un public à risque (écoles, maisons de repos, crèches, etc.) et dans les tunnels et les rues canyons, là où les concentrations sont les plus élevées.

Méthodes individuelles de production

30. Le Sénat recommande d'anticiper le développement rapide des méthodes individuelles de production de données en matière de qualité de l'air, et d'encourager les *start-ups* qui y travaillent.

Microcapteurs

31. Le Sénat recommande de valider la fiabilité des microcapteurs de mesure personnels et de diffuser publiquement les données qu'ils permettent de récolter.

5. L'INFORMATION ET LA SENSIBILISATION

Prévention et sensibilisation

32. Le Sénat recommande que les pouvoirs publics investissent davantage dans la prévention et la sensibilisation en matière de qualité de l'air.

Campagnes de sensibilisation

33. Le Sénat recommande que des campagnes de sensibilisation soient coordonnées par les différentes entités compétentes, pour que l'ensemble de la population, et particulièrement les publics à risque, reçoive des informations cohérentes sur des aspects qui nécessitent une communication simultanée (pics de pollution, mesures préventives, etc.).

Indicateurs scientifiquement fondés

34. Le Sénat recommande que les instances scientifiques appropriées élaborent une série d'indicateurs scientifiquement fondés, simples à comprendre, reflétant les liens entre la qualité de l'air et la santé ainsi que leur évolution et d'investir dans les *open data* qui permettent

investeren in *open data* die via applicaties de vervuiling monitoren en raadpleegbaar maken.

Rijgedrag

35. De Senaat beveelt aan aandacht te besteden aan de impact van rijgedrag op fijnstofproductie. Naast veilig rijden moet bij de rijopleiding ook *ecodriving* centraal staan.

Communicatie

36. De Senaat beveelt aan om de communicatie over de maatregelen om zich te beschermen tegen slechte luchtkwaliteit aan te vullen met maatregelen om deze kwaliteit te verbeteren (de meest vervuilende verbrandingsmethoden, het gebruik van dieselveertuigen, overconsumptie van vlees, enz., vermijden).

Betrokkenheid van de burger

37. De Senaat beveelt aan de bewustmaking, de raadpleging en de betrokkenheid van de burger bij de uitwerking van het overheidsbeleid met een potentiële impact op de luchtkwaliteit te ondersteunen, onder andere via actieve participatiemethodes van het « *Citizen Science-type* » en de verspreiding van de resultaten ervan.

Real time informatie

38. De Senaat beveelt aan de wetenschappelijke expertise van het irCELLine-netwerk te gebruiken :

- om de communicatie met het brede publiek en de openbare omroepen te versterken ;

- om nieuwe *tools* voor bewustmaking te ontwikkelen, met name door borden in alle stadscentra te plaatsen die in *real time* gegevens over de luchtkwaliteit bekendmaken en die informatie geven over de snelste (combinaties van) vervoersmodi en de minst vervuilende modi voor een bepaald traject.

Medisch personeel

39. De Senaat beveelt aan te zorgen voor een betere opleiding van het medisch personeel over de impact van de luchtkwaliteit.

Werknemers

40. De Senaat beveelt aan te zorgen voor betere informatie voor de werknemers die bij hun

de surveilleren et de consulter la situation de la pollution à l'aide d'applications.

Comportement au volant

35. Le Sénat recommande d'être attentif à l'incidence du comportement au volant sur la production de particules fines. Outre la sécurité au volant, l'éco-conduite doit aussi jouer un rôle central lors de la formation à la conduite.

Communication

36. Le Sénat recommande de communiquer non seulement sur les mesures à prendre pour se prémunir contre une mauvaise qualité de l'air, mais aussi sur celles visant à améliorer cette qualité (éviter les méthodes de combustion les plus polluantes, les déplacements en véhicules à moteur diesel, la surconsommation de viande, etc.).

Implication du citoyen

37. Le Sénat recommande de soutenir la conscientisation, la consultation et l'implication du citoyen dans l'élaboration des politiques publiques susceptibles d'influencer la qualité de l'air, notamment via des procédés de participation active de type « *Citizen Science* » et la diffusion de leurs résultats.

Information en temps réel

38. Le Sénat recommande d'employer l'expertise scientifique du réseau irCELLine :

- pour renforcer la communication envers le grand public et les médias de service public ;

- pour développer de nouveaux outils de sensibilisation, notamment l'installation dans tous les centres urbains de panneaux diffusant en temps réels des données sur la qualité de l'air et donnant des informations sur les (combinaisons de) modes de transports les plus rapides et les moins polluants pour un trajet donné.

Personnel médical

39. Le Sénat recommande de veiller à une meilleure formation du personnel médical sur l'impact de la qualité de l'air.

Travailleurs

40. Le Sénat recommande de veiller à une meilleure information des travailleurs exposés à une pollution

beroepsactiviteit aan luchtverontreiniging worden blootgesteld, via de comités voor preventie en bescherming op het werk (CPBW).

Binnenlucht

41. De Senaat beveelt aan de bevolking te informeren en te sensibiliseren over de kwaliteit van de binnenlucht, zowel in gebouwen als in voertuigen. Het middenveld kan hierbij een belangrijke rol spelen.

Luchtmeester

42. De Senaat beveelt aan om de functie van luchtmeester in het leven te roepen. Deze persoon is ombudsman en verbindingsfiguur voor elk mogelijk beleidsonderdeel betreffende luchtkwaliteit op gewestelijk vlak. De luchtmeester moet fungeren als eerste aanspreekpunt en vertrouwenspersoon die de behartiging van de luchtkwaliteit als hoofddoel nastreeft.

Pollutiepiekplan

43. De Senaat beveelt aan het PM2.5-fijnstof in de alarmdrempels van de pollutiepiekplannen op te nemen en de relevantie van de drempels voor alle verontreinigende stoffen te evalueren naar aanleiding van het vastleggen van een ambitieuze tijdslijn om de WHO-normen ter zake na te leven. In de toekomst moet ook de integratie van PM0.1 ultrafijnstof in de pollutiepiekplannen worden onderzocht. Wanneer die alarmdrempel overschreden wordt, wordt in de betrokken regio het smogalarm afgekondigd en gelden de vooropgestelde snelheidsbeperkingen.

Informatiedrempel

44. De Senaat beveelt aan bij het overschrijden van de informatiedrempel voor fijnstof :

- de bevolking in alle Gewesten te informeren ;
- de bevolking aan te moedigen om de nodige handelingen te verrichten om deze uitstoot te beperken.

Voorspellingen

45. De Senaat beveelt aan de voorspellingsmethode van de luchtkwaliteit te verbeteren, zodat de voorspellingen die de aanleiding vormen voor het afkondigen voor het pollutiepiekplan nauwkeuriger worden.

de l'air dans le cadre de leur activité professionnelle, via les comités pour la prévention et la protection au travail (CPPT).

Air intérieur

41. Le Sénat recommande d'informer et de sensibiliser la population sur la qualité de l'air intérieur, aussi bien dans les bâtiments que dans les habitacles automobiles. La société civile peut jouer un rôle important à cet égard.

Coordinateur de l'air

42. Le Sénat recommande de créer un poste de coordinateur de l'air. Cette personne exerce la fonction de médiateur et de personne de liaison pour tout aspect de la politique concernant la qualité de l'air au niveau régional. Le coordinateur de la qualité de l'air doit faire office de premier point de contact et de personne de confiance dont l'objectif principal est la gestion de la qualité de l'air.

Plan pic de pollution

43. Le Sénat recommande d'intégrer les particules fines PM2.5 dans les seuils d'alerte des plans Pic de pollution et d'évaluer la pertinence des seuils fixés pour tous les polluants dans le cadre de la fixation d'un délai ambitieux pour le respect des normes OMS en la matière. À l'avenir, l'intégration des particules ultrafines PM0.1 dans les plans Pic de pollution doit également être étudiée. En cas de dépassement de ce seuil d'alerte, l'alerte au smog est décrétée à l'endroit concerné et les limitations de vitesse prévues dans ce cas sont applicables.

Seuil d'information

44. Le Sénat recommande, en cas de dépassement du seuil d'information en matière de particules fines :

- d'en informer la population de toutes les Régions ;
- d'encourager la population à adopter les comportements permettant de limiter ces émissions.

Prévisions

45. Le Sénat recommande d'instaurer une meilleure méthode de prévision de la qualité de l'air, de manière à affiner les prévisions qui donnent lieu au déclenchement du plan Pic de pollution.

6. DE MOBILITEIT

Afsprakenkader

46. De Senaat beveelt aan tussen de Gewesten en de federale overheid tot een afsprakenkader te komen inzake mobiliteit.

Mobiliteitsvisie en -beleid

47. De Senaat beveelt aan de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsbeleid uit te werken volgens het STOP-principe (achtereenvolgens inzetten op stappers, trappers, openbaar vervoer en personenvervoer), waarbij de mate van uitstoot van luchtverontreiniging ook in rekening wordt gebracht.

Gemeentelijke mobiliteitsplannen

48. De Senaat beveelt aan de gemeenten, in de mate van het mogelijke, voldoende autonomie te geven bij de uitvoering van specifieke en aangepaste mobiliteitsplannen in functie van hun ruimtelijke ordening, bevolking en geografie, met het oog op een betere doorstroming van het verkeer en een grotere integratie van zachte vervoersmodi.

Groot mobiliteitsproject

49. De Senaat beveelt aan overleg te organiseren tussen de overheden en tussen hun diensten, alsook een breed maatschappelijk debat met de burgers, wanneer een groot mobiliteitsproject dat door een overheid gedragen wordt een mogelijke impact dreigt te hebben op de luchtkwaliteit op het grondgebied van een andere overheid.

Verplaatsingen

50. De Senaat beveelt aan trapsgewijs in te zetten op minder verplaatsingen met vervuilende vervoermiddelen.

Snelheid

51. De Senaat beveelt aan om snelheidsverlagende maatregelen te nemen via het installeren van een dynamisch systeem van snelheidsregulering waarbij rekening wordt gehouden met de lokale luchtkwaliteit en de bevolkingsdichtheid in de nabije omgeving.

6. LA MOBILITÉ

Cadre conventionnel

46. Le Sénat recommande d'instaurer un cadre conventionnel en matière de mobilité entre les Régions et l'autorité fédérale.

Vision et politique en matière de mobilité

47. Le Sénat recommande d'élaborer la vision en matière de mobilité et la politique de mobilité sur la base du principe STOP (qui consiste à miser, dans l'ordre, sur les piétons (*Stappers*), les cyclistes (*Trappers*), les transports en commun (*Openbaar vervoer*) et les voitures (*Personenwagens*)), tout en tenant compte du degré d'émission de pollution atmosphérique.

Plans communaux de mobilité

48. Le Sénat recommande de laisser aux communes, dans la mesure du possible, une autonomie suffisante dans la mise en œuvre de plans de mobilité spécifiques et adaptés à l'aménagement de leur territoire, à leur démographie et leur géographie, en vue de favoriser la fluidité du trafic et l'intégration des modes de mobilité douce.

Projet d'envergure lié à la mobilité

49. Le Sénat recommande d'organiser une concertation entre autorités publiques et entre administrations, ainsi qu'un large débat public avec les citoyens, lorsqu'un projet d'envergure lié à la mobilité porté par une autorité publique risque d'impacter la qualité de l'air du territoire d'une autre autorité publique.

Déplacements

50. Le Sénat recommande de promouvoir progressivement une diminution générale des déplacements avec des moyens de transport polluants.

Vitesse

51. Le Sénat recommande de prendre des mesures de réduction de la vitesse par le biais de l'installation d'un système dynamique de régulation de la vitesse ; dans ce cadre, il est tenu compte de la qualité de l'air local et de la densité de population dans l'environnement proche.

Vergroening

52. De Senaat beveelt aan dat de Gewesten en de federale overheid werken aan de vergroening van de automobilititeit door :

- voor het eigen wagenpark, inclusief het openbaar vervoer, de omschakeling te maken naar CNG (*compressed natural gas*), waterstof, elektromobilititeit, enz. ;
- de elektrificatie van het openbaar vervoer, met inbegrip van de fietsen, op te voeren ;
- taxi's en deelwagensystemen enkel nog vergunningen te geven wanneer hun aandrijfkracht CNG, waterstof of elektriciteit is ;
- salariswagens te vergroenen. Vanaf 2020 mogen dieselwagens niet meer geregistreerd worden als salariswagen ; vanaf 2025 moeten nieuw ingeschreven salariswagens zero-emissievoertuigen zijn ;
- bijzondere aandacht te besteden aan het vergroenen van andere bedrijfsvoertuigen.

Mobiliteitsbudget

53. De Senaat beveelt aan in te zetten op het mobiliteitsbudget als alternatief voor de subsidiëring van salariswagens. Het zorgt ervoor dat werknemers vrijwillig hun salariswagen laten staan, geheel of gedeeltelijk ten gunste van andere duurzame vervoermiddelen zoals fiets, openbaar vervoer, of deelwagens.

Fiets

54. De Senaat beveelt aan de fiets als transportmiddel aan te moedigen door de overheidsmiddelen daarvoor geleidelijk op te trekken.

Batterijen

55. De Senaat beveelt aan, in het raam van de transitie naar een massale toename van de inschrijving van elektrische voertuigen, een degelijke regeling in te voeren om het gebruik van batterijen met een geplande korte levensduur tegen te gaan.

Duurzame alternatieven

56. De Senaat beveelt aan volop te investeren in de ontwikkeling van alternatieven, zoals :

Verdissement

52. Le Sénat recommande que les Régions et l'autorité fédérale promeuvent le verdissement de l'automobilité en prenant les mesures suivantes :

- pour leur propre parc automobile, y compris pour les transports en commun, passer au gaz naturel comprimé (GNC), à l'hydrogène, à l'électromobilité, etc. ;
- intensifier l'électrification des transports publics, en ce compris les vélos ;
- homologuer les taxis et les systèmes de véhicules partagés uniquement s'ils sont propulsés au GNC, à l'hydrogène ou à l'électricité ;
- rendre les voitures salaires plus écologiques. À partir de 2020, les voitures diesel ne pourront plus être immatriculées comme voitures salaires ; à partir de 2025, les véhicules salaires nouvellement immatriculées devront être des véhicules zéro émission ;
- accorder une attention particulière à l'écologisation d'autres véhicules de société.

Budget mobilité

53. Le Sénat recommande de miser sur le budget mobilité en tant qu'alternative au système qui consiste à subsidier les voitures salaires. Cela incitera les travailleurs à renoncer à leur voiture salaire, en tout ou partie au profit d'autres moyens de transport, plus durables, comme le vélo, les transports en commun ou les voitures partagées.

Vélo

54. Le Sénat recommande de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement, en augmentant progressivement les moyens publics en ce domaine.

Batteries

55. Le Sénat recommande, dans le cadre de la transition vers une augmentation massive de l'immatriculation de véhicules électriques, de mettre en place un dispositif solide de lutte contre l'obsolescence programmée des batteries.

Alternatives durables

56. Le Sénat recommande d'investir massivement dans le développement des alternatives comme :

– lichtere, minder krachtige, minder agressieve, milieuvriendelijkere en verkeersveiliger voertuigen, zoals de LISA Car (*Light and Safe Car*) ;

– de binnenscheepvaart om zoveel mogelijk vrachtwagens van de baan te halen ;

– de logistiek via de waterweg en de overslag op kleinere elektrische vrachtwagens tot zo diep mogelijk in de stadskernen.

Privé initiatief

57. De Senaat beveelt aan om de reglementaire hinderpalen die privé-initiatieven op het vlak van gedeelde mobiliteit afremmen, weg te werken, en om daarvoor de nodige infrastructuur aan te leggen, vooral voor het auto- en fietsdelen in de stad en voor carpooling. De overheid moet ook samenwerken met deze privé-actoren, die kunnen helpen om een geschikt mobiliteitsaanbod te bepalen, onder meer dankzij de gegevens van hun gebruikers (type en duur van de ritten).

Opleidingen

58. De Senaat beveelt aan de opleidingen voor de auto-industrie in het secundair en hoger onderwijs af te stemmen op nieuwe technologieën. De arbeidsbemiddelingsdiensten moeten ook gepaste beroepsopleidingen aanbieden zodat iedereen op de hoogte is van de nieuwe technologieën.

Openbaar vervoer

59. De Senaat beveelt aan in de dichtbevolkte stadscentra maatregelen te nemen om de mobiliteit en de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen, indien nodig ten nadele van het personen- en vrachtverkeer.

Mobiliteitsregie

60. De Senaat beveelt aan de aanbevelingen van het informatieverlag van de Senaat betreffende de noodzakelijke samenwerking tussen de federale overheid en de Gewesten om tot een sterker geïntegreerd openbaar vervoersplan en -aanbod te komen (stuk Senaat, nr. 6-201/4) ten uitvoer te leggen, en in het bijzonder zijn aanbevelingen 2 en 9 betreffende de oprichting van een « mobiliteitsregie » die moet werken aan « één geïntegreerd vervoersplan voor het openbaar vervoer », dat vervolgens moet worden uitgevoerd door « elke openbaar vervoersmaatschappij afzonderlijk die optimaal op

– les voitures plus légères, moins puissantes, moins agressives et meilleures pour l'environnement et la sécurité routière, comme la LISA Car (*Light and Safe Car*) ;

– la navigation intérieure, pour diminuer autant que possible le nombre de camions sur les routes ;

– la logistique privilégiant les voies navigables et le transbordement sur des camionnettes électriques pour accéder à l'intérieur des centres urbains.

Initiative privée

57. Le Sénat recommande de lever les obstacles réglementaires freinant l'émergence d'acteurs privés actifs dans la mobilité partagée et d'aménager les infrastructures à cet effet, principalement en ce qui concerne le partage de vélos et de voitures en ville ainsi que le covoiturage. Les pouvoirs publics doivent également travailler de concert avec ces acteurs privés qui peuvent aider à définir une offre de mobilité adéquate, notamment grâce aux données (type et durée des trajets) de leurs utilisateurs.

Formations

58. Le Sénat recommande d'adapter les formations destinées à l'industrie automobile dans l'enseignement secondaire et supérieur aux nouvelles technologies. Les services de l'emploi et de placement doivent aussi offrir des formations professionnelles adaptées, afin que tout le monde puisse s'approprier les nouvelles technologies.

Transport public

59. Le Sénat recommande, dans les centres-villes densément peuplés, de prendre des mesures pour favoriser la mobilité et la fluidité de déplacement du transport public, au besoin au détriment du transport de personnes et de marchandises.

Régie mobilité

60. Le Sénat recommande de mettre en œuvre les recommandations du rapport d'information du Sénat concernant la nécessaire collaboration entre l'autorité fédérale et les Régions en vue d'instaurer une offre et un plan de transports publics mieux intégrés (doc. Sénat, n° 6-201/4), et particulièrement ses recommandations 2 et 9 visant à la création d'une « régie mobilité » qui travaillera à « un plan de transport intégré unique pour les transports publics », à exécuter ensuite par « toutes les sociétés de transports publics qui se coordonnent de manière optimale ». Ce plan de transport directeur devra

elkaar zijn afgestemd ». Dat richtinggevend vervoersplan moet de bediening van het GEN omvatten en de aansluitingen tussen de diverse vormen van openbaar vervoer.

7. DE VOERTUIGEN OP FOSSIELE BRANDSTOFFEN

Diesel- en benzinewagens

61. De Senaat beveelt aan dat de overheden een beleid voeren waardoor vanaf 2030 geen nieuwe auto's meer ingeschreven worden die zich op diesel of benzine voortbewegen.

Reële uitlaatgassen

62. De Senaat beveelt aan dat de overheden geloofwaardige controles op reële uitlaatgassen invoeren en het gebruik van dieselroetfilters verplichten.

Tests « op de weg »

63. De Senaat beveelt aan zich te conformeren aan de Europese wetgeving door een infrastructuur te ontwikkelen waarmee de emissies kunnen worden getest van voertuigen in rijomstandigheden « op de weg ».

WLTP

64. De Senaat beveelt de onafhankelijke toepassing aan van de nieuwe « *Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure* » (WLTP), zonder interventie van de constructeurs. Aangezien fiscale maatregelen of stimuli gebaseerd zijn op de CO₂-emissietests van nieuwe voertuigen, moeten de meettests 100 % betrouwbaar zijn.

Ecoscore

65. De Senaat beveelt aan dat de overheden, in onderlinge samenspraak, bij de Europese Unie ijveren voor het uitwerken van een heldere ecoscore voor de volledige ontwikkelings-, leef- en ontmantelingsfase van diesel-, benzine-, CNG-, elektrische en hybride wagens. Op deze manier komt er een eenvormig beeld van de ecologische voetafdruk van de verschillende types van wagens en van hun impact op de luchtkwaliteit.

Terugroepen van dieselwagens

66. De Senaat beveelt aan met de autoconstructeurs te onderhandelen over het terugroepen van dieselwagens waarvan de emissies de wettelijke normen overschrijden.

intégrer la desserte du RER et les correspondances entre les différents modes de transport public.

7. LES VÉHICULES UTILISANT LES CARBURANTS FOSSILES

Voitures au diesel ou à l'essence

61. Le Sénat recommande que les pouvoirs publics mènent une politique permettant de faire en sorte qu'à partir de 2030, plus aucune voiture neuve roulant au diesel ou à l'essence ne soit immatriculée.

Gaz d'échappement

62. Le Sénat recommande que les pouvoirs publics instaurent des contrôles crédibles des émissions réelles de gaz d'échappement ainsi qu'une obligation d'installation de filtres à particules diesel.

Tests « sur route »

63. Le Sénat recommande de se conformer à la législation européenne en développant une infrastructure en mesure de tester les émissions des véhicules en condition de circulation « sur route ».

WLTP

64. Le Sénat recommande que la nouvelle procédure « *Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure* » (WLTP) soit mise en œuvre de manière indépendante sans intervention des constructeurs. Dès lors que les mesures ou les incitants fiscaux sont basés sur les tests d'émissions de CO₂ des véhicules neufs, les tests de mesure de ces émissions doivent être à 100 % fiables.

Écoscore

65. Le Sénat recommande que les pouvoirs publics œuvrent ensemble, auprès de l'Union européenne, à l'élaboration d'un ecoscore clair pour tout le cycle de développement, de vie et de démantèlement des voitures diesel, à essence, au gaz naturel (GNC), électriques et hybrides. Cela doit permettre d'obtenir une image uniforme de l'empreinte écologique des différents types de voiture et de leur impact sur la qualité de l'air.

Rappel des voitures diesel

66. Le Sénat recommande de négocier avec les constructeurs automobiles un rappel des voitures diesel dont les émissions dépassent la norme légale.

Ertsen uit conflictgebieden

67. De Senaat beveelt aan dat ondernemingen die kobalt en andere ertsen aankopen in conflictgebieden, verplicht worden de OESO-richtlijnen toe te passen. Volgens die richtlijnen moeten producenten van elektrische voertuigen en batterijfabrikanten in staat zijn om de identiteit van hun smelterijen en raffinaderijen aan te tonen. Voorts moeten ze hun eigen evaluatie openbaar maken aangaande de inachtneming door de smelterij van de vereiste zorgvuldigheid bij de identificatie en het tegengaan van risico's en misbruiken inzake mensenrechten.

Euronormering voor vliegtuigen

68. De Senaat beveelt aan dat België er bij de Europese Unie op aandringt een ambitieuze euronormering voor nieuwe vliegtuigen in te voeren waardoor de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen verder daalt.

Uitstoot van fijnstof door vliegtuigen

69. De Senaat beveelt aan om dringend onderzoek uit te voeren naar de impact van de uitstoot van fijnstof door vliegtuigen en het effect hiervan op de nabije omgeving van de luchthavens.

Accijns op kerosine

70. De Senaat beveelt aan dat België er bij de Europese Unie op aandringt de milieu- en gezondheidsimpact mee te laten spelen in de invoer van een minimumaccijns op kerosine. Zo kan een gelijk spelveld tussen het luchtverkeer en het vervoer via hogesnelheidstrein gecreëerd worden.

Scheepvaart – brandstoffen

71. De Senaat beveelt aan de omschakeling naar groenere brandstoffen in het scheepvaartverkeer, zoals *Liquid Natural Gas* (LNG), aan te moedigen.

Scheepvaart – roetfilters

72. De Senaat beveelt aan het gebruik van roetfilters aan te moedigen die het rookgas van de motoren van schepen zuiveren.

Minerais provenant de zones de conflit

67. Le Sénat recommande que les entreprises qui se procurent du cobalt et d'autres minerais dans des zones de conflit soient obligées d'appliquer les lignes directrices de l'OCDE. D'après ces lignes directrices, les constructeurs de voitures électriques et les fabricants de batteries devraient être en mesure d'indiquer l'identité de leurs fonderies et raffineries, et de publier leur propre évaluation du respect par la fonderie des pratiques de diligence requise concernant l'identification et l'élimination des risques et des abus en matière de droits humains.

Normes européennes pour les avions

68. Le Sénat recommande que la Belgique insiste auprès de l'Union européenne pour que des normes européennes ambitieuses soient instaurées concernant les nouveaux avions, de manière à ce que les émissions de polluants atmosphériques continuent à baisser.

Émissions de particules fines par les avions

69. Le Sénat recommande d'étudier d'urgence l'incidence des émissions de particules fines par les avions et leurs effets au voisinage immédiat des aéroports.

Accise sur le kérosène

70. Le Sénat recommande que la Belgique insiste auprès de l'Union européenne afin que l'impact sur la santé et l'environnement soit pris en compte dans le cadre de l'instauration d'une accise minimale sur le kérosène. On pourra ainsi créer des conditions de concurrence plus équitables entre le transport aérien et le transport par train à grande vitesse.

Navigation – carburants

71. Le Sénat recommande d'encourager la transition vers des carburants plus respectueux de l'environnement, comme gaz naturel liquéfié (GNL), dans le secteur de la navigation.

Navigation – filtres à particules

72. Le Sénat recommande de promouvoir l'utilisation des filtres à particules qui purifient les gaz d'échappement des moteurs de bateaux.

Scheepvaart – motoren

73. De Senaat beveelt aan het onderzoek naar en de ontwikkeling van schonere scheepsmotoren verder te stimuleren. In het onderzoeks- en innovatiebeleid moet ook een hoger rendement op brandstof, het verder uitwerken van alternatieve aandrijfkracht en het rendement van de scheepsmotoren zelf centraal staan.

8. DE INFRASTRUCTUUR

Ruimtelijke ordening

74. De Senaat beveelt aan om meer rekening te houden met de impact op de luchtkwaliteit bij de ontwikkeling en het onderhoud van logistieke infrastructuur, die beschouwd worden als « groeipolen », zoals luchthavens, havens en nieuwe wegen voor veel verkeer, in het bijzonder in de nabijheid van dichtbevolkte woongebieden of gebouwen voor kwetsbare groepen (crèches, scholen, rusthuizen, ziekenhuizen, enz.), alsook bij de bespreking van bouw- of uitbreidingsprojecten van zulke gebouwen in de buurt van dergelijke, reeds bestaande, logistieke infrastructuur.

Corridors

75. De Senaat beveelt aan de aanleg van « groene » en ruime corridors die ruimte laten tussen de gebouwen aan te moedigen, om te voorkomen dat er nieuwe « *street canyons* » ontstaan.

Gemeenten

76. De Senaat beveelt aan dat de gemeenten :

- nadenken over een absolute bovengrens voor het aantal autoparkeerplaatsen in de centra ;
- nadenken over voldoende alternatieve vervoersmogelijkheden ;
- nadenken over een ondergrens voor het aantal fietsstalplaatsen bij bouwvergunningen voor appartementsgebouwen ;
- bij nieuwbouw wachtbuizen voor elektrische laadpalen aanleggen.

Navigation – moteurs

73. Le Sénat recommande de continuer à stimuler la recherche et le développement de moteurs de bateaux plus propres. Un meilleur rendement des carburants, la mise au point de forces motrices alternatives et le rendement des moteurs de bateaux doivent être au centre de la politique de recherche et d'innovation.

8. LES INFRASTRUCTURES

Aménagement du territoire

74. Le Sénat recommande de prendre davantage en compte l'impact sur la qualité de l'air lors du développement et de l'entretien des infrastructures logistiques perçues comme des « pôles de croissance », telles que les aéroports, les ports et les nouvelles routes à grand trafic, particulièrement à proximité de zones d'habitat densément peuplées ou de bâtiments destinés à des groupes vulnérables (crèches, écoles, maisons de repos hôpitaux, etc.) ainsi que lors de l'examen des projets de construction ou d'agrandissement de tels bâtiments à proximité de telles infrastructures logistiques préexistantes.

Corridors

75. Le Sénat recommande de promouvoir la création de « corridors verts » et aérés qui laissent un espace entre les constructions, afin d'éviter de créer de nouvelles « rues canyons ».

Communes

76. Le Sénat recommande que les communes :

- réfléchissent à un plafond absolu pour le nombre de places de stationnement dans les centres ;
- réfléchissent à des modes de transports alternatifs en suffisance ;
- réfléchissent à un nombre minimal d'emplacements pour vélos lors de permis de bâtir pour les immeubles à appartements ;
- dans les nouvelles constructions, aménagent des tubages pour les installations de recharge électrique.

Ontradingsparkings

77. De Senaat beveelt aan :

– bij de invalswegen van de steden ontradingsparkings aan te leggen die voorzien zijn van elektrische laadpaalinfrastructuur ;

– een voordelig tarief in te stellen om de burgers ervan te overtuigen het openbaar vervoer tussen de ontradingsparkings en het centrum te gebruiken ;

– ervoor te zorgen dat de belangrijkste haltes van het openbaar vervoer, waaronder de overstapstations, gemakkelijk bereikbaar zijn voor alle voetgangers, de verhuur van deelfietsen of -auto's verzekeren, en voorzien zijn van fietsstallingen en parkings.

Laadpaalinfrastructuur

78. De Senaat beveelt aan, in het raam van de transitie naar een toename van de inschrijving van elektrische voertuigen, krachtig te investeren in het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische voertuigen en in infrastructuur waar *compressed natural gas (CNG)* en waterstof kan worden getankt.

Smart cities

79. De Senaat beveelt aan projecten aan te moedigen die bijdragen tot de geleidelijke opkomst van « *smart cities* », met de nadruk op duurzame mobiliteit.

Leveringsmechanismen

80. De Senaat beveelt aan intelligente en ecologische leveringsmechanismen aan te moedigen via gemakkelijk bereikbare distributiecentra, digitale applicaties en elektrische of op aardgas rijdende voertuigen.

Tunnels

81. De Senaat beveelt aan om in tunnels afzuiginstallaties te voorzien en luchtzuiveringsinstallaties te verplichten.

Aanplantingen

82. De Senaat beveelt aan de Gewesten aan te moedigen meer groen en bomen voor gezonde lucht aan te planten, in het bijzonder nabij drukke verkeersassen en woongebieden.

Parkings de dissuasion

77. Le Sénat recommande :

– d'installer des parkings de dissuasion à l'entrée des villes, dotés d'infrastructures de recharge électrique ;

– de prévoir une tarification avantageuse pour convaincre les citoyens d'utiliser le transport public entre ces parkings et le centre ;

– de prévoir que les principaux arrêts des transport public, dont les gares de transit, soient facilement accessibles à tous les piétons, assurent la location de vélos ou de voitures partagées, et soient équipées de parkings pour vélos et voitures.

Infrastructures de recharge

78. Le Sénat recommande, dans le cadre de la transition vers une augmentation de l'immatriculation de véhicules électriques, d'investir massivement dans le placement de bornes de recharge pour les véhicules électriques et dans des infrastructures permettant l'approvisionnement des véhicules en gaz naturel comprimé (GNC) et en hydrogène.

Smart cities

79. Le Sénat recommande de promouvoir les projets qui concourent à l'émergence progressive des « *smart cities* » en se concentrant sur la mobilité durable.

Mécanismes de livraison

80. Le Sénat recommande de promouvoir des mécanismes intelligents et écologiques de livraison via des centres de distribution aisément accessibles, des applications numériques et des véhicules électriques ou au gaz naturel.

Tunnels

81. Le Sénat recommande de prévoir dans les tunnels des installations d'aspiration de l'air et d'y rendre obligatoires les installations de purification de l'air.

Plantations

82. Le Sénat recommande d'encourager les Régions à planter davantage d'arbres et de verdure pour garantir un air sain, en particulier à proximité des axes de circulation fort fréquentés et des zones d'habitat.

Stadsgroen

83. De Senaat beveelt de steden en gemeenten aan werk te maken van meer stadsgroen door :

- de aanleg van nieuwe bosgebieden en parken ;
- een duurzaam laanboombeheersplan met een gerichte uitbreiding langs drukke straten en pleinen ;
- groendaken.

Lage emissiezones

84. De Senaat beveelt aan om een lage emissiezone in te voeren in de stedelijke centra waar de normen voor luchtvervuiling systematisch overschreden worden.

Lage emissiezones uniformiseren

85. De Senaat beveelt aan de normen van de lage-emissiezones met elkaar in overeenstemming te brengen en te pleiten voor uniformiteit op Europees niveau.

Gemeentelijk geïntegreerd luchtbeleid

86. De Senaat beveelt aan dat de gemeenten werken met één geïntegreerd luchtbeleid. Dit houdt in :

- dat de omgeving van scholen, crèches, sportinfrastructuur en rust- en verzorgingstehuizen extra wordt beschermd ;
- dat de schoolomgevingen prioritair worden aangepakt door een veralgemening van schoolstraten of fietsstraten.

Best practices

87. De Senaat beveelt aan dat de gemeenten lokale informatie en *best practices* verspreiden naar en delen met vergelijkbare gemeenten. Zo kan een intergemeentelijk netwerk rond schone lucht informatie uitwisselen en kunnen de Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG), Brulocalis (Vereniging Stad en Gemeenten van Brussel) of de *Union des Villes et Communes de Wallonie* (UVCW) intern en onderling samenwerken. Dit kan breder gekaderd worden in het Burgemeestersconvenant dat nu al de klimaatopwarming bestrijdt.

Zones vertes urbaines

83. Le Sénat recommande que les villes et les communes s'engagent en faveur de :

- l'aménagement de nouvelles zones boisées et de nouveaux parcs ;
- la mise en œuvre d'un plan de gestion durable des allées d'arbres prévoyant un développement ciblé de celles-ci le long des rues et des places très fréquentées ;
- la verdurisation des toitures.

Zones à faibles émissions

84. Le Sénat recommande d'instaurer une zone à faibles émissions dans les centres urbains où les normes en matière de pollution atmosphérique sont systématiquement dépassées.

Harmoniser les zones à faibles émissions

85. Le Sénat recommande d'harmoniser les normes des zones à faibles émissions et de plaider pour une uniformisation européenne.

Politique communale intégrée de la qualité de l'air

86. Le Sénat recommande que les communes adoptent une politique intégrée de la qualité de l'air. Cela implique :

- que les alentours des écoles, des crèches, des infrastructures sportives et des maisons de repos et de soins bénéficient d'une protection renforcée ;
- que l'on agisse en priorité aux abords des écoles en généralisant les rues réservées aux écoliers à certaines heures ou les rues réservées au vélo.

Bonnes pratiques

87. Le Sénat recommande que les communes diffusent les informations locales et les bonnes pratiques et les échangent avec des communes similaires. Cela permet à un réseau de communes d'échanger des informations sur la qualité de l'air et à l'Union des Villes et Communes de Wallonie (UVCW), à Brulocalis (Association de la Ville et des Communes de Bruxelles) et à la *Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG)* de coopérer, en interne et entre elles. Cette initiative peut s'inscrire dans le cadre plus large de la Convention des maires contre le changement climatique.

9. DE HOUTVERBRANDING

Aantal

88. De Senaat beveelt aan dat de verschillende overheden een duidelijk beeld verwerven van het aantal verwarmingsinstallaties op hout en open haarden in gebruik.

Vervanging

89. De Senaat beveelt aan dat de verschillende overheden een beleid voeren om oude, vervuilende verwarmingsinstallaties op hout te vervangen via een premiestelsel of via een ander stimulerend of sensibiliserend instrument.

Brandstof

90. De Senaat beveelt aan een kwaliteitslabel te ontwikkelen voor de brandstof die wordt gebruikt in verwarmingsinstallaties op hout en pellets.

Nazicht

91. De Senaat beveelt aan dat de verschillende overheden een periodiek nazicht van verwarmingsinstallaties op hout invoeren. Tijdens dit onderhoud moeten de gebruikers geïnformeerd worden over het correct en milieuvriendelijk gebruik van de installatie.

10. DE LANDBOUW

92. De Senaat beveelt aan de wettelijke instrumenten te ontwikkelen die ertoe aanzetten meer technologische middelen te gebruiken die de uitstoot van ammoniak kunnen doen dalen bij het uitstrooien van meststoffen of dierlijke meststoffen op de velden.

11. DE FISCALITEIT

Voertuigen met lage of nulemissiemotoren

93. De Senaat beveelt aan de fiscaliteit te richten op consumptiepatronen die de luchtkwaliteit ten goede komen, waarbij voertuigen met lage of nulemissiemotoren worden aangemoedigd, zodat de aandacht van de burgers naar die voertuigen wordt getrokken.

Zachte vervoermiddelen

94. De Senaat beveelt aan om fiscale stimulansen aan de burgers te geven zodat zij zachte vervoermiddelen en/of het openbaar vervoer gebruiken.

9. LA COMBUSTION DE BOIS

Nombre

88. Le Sénat recommande que les différentes autorités aient une vision claire du nombre d'installations de chauffage au bois et de feux ouverts utilisés.

Remplacement

89. Le Sénat recommande que les différentes autorités mènent une politique visant à remplacer les anciennes installations de chauffage au bois polluantes, par le biais d'un système de prime ou d'un autre mécanisme d'encouragement ou de sensibilisation.

Combustible

90. Le Sénat recommande de développer un label de qualité pour le combustible utilisé dans les installations de chauffage au bois et à pellets.

Révision

91. Le Sénat recommande que les différentes autorités instaurent une révision périodique des installations de chauffage au bois. Lors de l'entretien, les utilisateurs doivent être informés sur l'usage correct et écologique de l'installation.

10. L'AGRICULTURE

92. Le Sénat recommande de développer les outils réglementaires favorisant l'utilisation des moyens technologiques permettant de diminuer les émanations d'ammoniacque lors d'épandage d'engrais ou d'effluents d'élevage sur les champs.

11. LA FISCALITÉ

Moteurs à faibles émissions ou zéro émission

93. Le Sénat recommande de réorienter la fiscalité vers des modes de consommation plus respectueux de la qualité de l'air, en promouvant les moteurs à faibles émissions ou zéro émission, afin que les citoyens soient orientés vers ces véhicules.

Modes doux de transport

94. Le Sénat recommande de soutenir fiscalement les citoyens pour qu'ils utilisent les modes doux et/ou les transports publics.

Gedeelde mobiliteit

95. De Senaat beveelt aan gedeelde mobiliteit te veralgemenen (deelauto's, *carpooling*) dankzij een aangepaste fiscaliteit.

BIV en verkeersbelasting

96. De Senaat beveelt aan om bij de belasting op de in verkeerstelling (BIV) en de verkeersbelasting rekening te houden met de CO₂-emissie, de euronorm en de impact op de luchtkwaliteit van het voertuig en dat de Gewesten op korte termijn een akkoord sluiten met betrekking tot de belasting op de in verkeerstelling en de verkeersbelasting van leasingwagens, rekening houdend met de drie genoemde parameters.

Bij een eventueel akkoord tussen de Gewesten om een slimme kilometerheffing voor personenwagens in te voeren, wordt bij de vaststelling van de tarieven per kilometer met dezelfde parameters rekening gehouden.

Personenbelasting

97. De Senaat beveelt aan om de reële kilometeraftrek van de personenbelasting te berekenen in verhouding tot de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen.

Mobilité partagée

95. Le Sénat recommande de généraliser la mobilité partagée (voitures partagées, covoiturage) grâce à une fiscalité adaptée.

TMC et taxe de circulation

96. Le Sénat recommande de prendre en compte, dans le cadre de la taxe de mise en circulation (TMC) et de la taxe de circulation, les émissions de CO₂ et la norme euro du véhicule ainsi que l'incidence de celui-ci sur la qualité de l'air, et recommande aux Régions de conclure à court terme un accord concernant la taxe de mise en circulation et la taxe de circulation des véhicules en leasing, compte tenu des trois paramètres précités.

En cas d'accord éventuel entre les Régions sur l'instauration d'un prélèvement kilométrique intelligent pour les voitures particulières, les mêmes paramètres seront pris en compte lors de la fixation des tarifs au kilomètre.

Impôt des personnes physiques

97. Le Sénat recommande de moduler la déduction des frais kilométriques réels à l'impôt des personnes physiques en fonction des polluants atmosphériques.